

## ÚVOD

Děkujeme vám, že jste si zakoupili motor Honda. Chtěli bychom vám pomoci nový motor používat co nejlépe a hlavně jej používat bezpečně. Tato příručka obsahuje informace o tom, jak to udělat. Před uvedením motoru do provozu si ji pečlivě prostudujte. Pokud se vyskytne nějaký problém, nebo máte otázky ohledně motoru, informujte se u prodejce provádějícího údržbu.

Všechny údaje uvedené v této publikaci jsou založeny na nejnovějších informacích dostupných v čase tisku. Společnost Honda Motor Co., Ltd. si vyhrazuje právo provést změny kdykoliv bez předchozího upozornění a bez jakéhokoliv závazku. Žádná část této publikace nesmí být reprodukována bez písemného svolení.


Tato příručka musí být považována trvalou součástí motoru a při případném prodeji je nutné ji s motorem předat.

Doporučujeme vám si prostudovat záruční podmínky, abyste zcela porozuměli poskytovanému záručnímu krytí a vašim odpovědnostem, které z vlastnictví plynou.

Prostudujte si pokyny dodané se zařízením poháněným tímto motorem a získajte další informace týkající se spouštění, zastavování, chod, seřizování nebo speciální údržby motoru.

## BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Bezpečnost vás a ostatních osob je velmi důležitá. V této příručce a na samotném motoru jsou uvedena důležitá bezpečnostní upozornění. Pečlivě si tyto informace přečtěte.

Bezpečnostní upozornění vás informuje o potenciálních nebezpečích, které by mohly vést ke zranění vás nebo jiných osob. Každé bezpečnostní upozornění je doprovázeno symbolem bezpečnostní výstrahy  a jedním ze tří slov: NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA nebo UPOZORNĚNÍ.

Význam těchto signálových slov je následující:

### NEBEZPEČÍ

Nedodržení pokynů ZPŮSOBÍ ÚMRTÍ nebo TĚŽKÉ ZRANĚNÍ.

### VÝSTRAHA

Nedodržení pokynů MŮŽE ZPŮSOBIT SMRT nebo TĚŽKÉ ZRANĚNÍ.

### POZOR


Nedodržení pokynů MŮŽE ZPŮSOBIT ZRANĚNÍ.

Každé upozornění vás informuje, jaké nebezpečí vám hrozí, co se může stát a co můžete udělat, abyste se zranění vyhnuli nebo omezili jeho rozsah.

## UPOZORNĚNÍ NA ZABRÁNĚNÍ POŠKOZENÍ

Rovněž uvidíte další důležitá upozornění, která jsou doprovázena slovem POZNÁMKA.

Toto slovo znamená:

 **UPOZORNĚNÍ** Pokud nebudete dodržovat uvedené pokyny, může dojít k poškození motoru nebo jiného majetku.

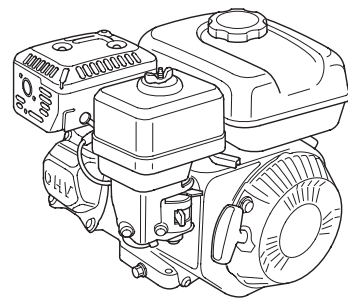
Účelem těchto upozornění je pomoci vám zabránit poškození motoru, jiného majetku nebo životního prostředí.

# HONDA

## NÁVOD K OBSLUZE

### (Původní pokyny)

## GP160 • GP200



Obrázky zde uvedené převážně zobrazují: Vývodový hřídel typu S, s palivovou nádrží

• Obrázek se může lišit podle typu.

## OBSAH

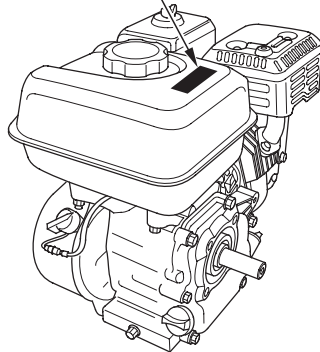
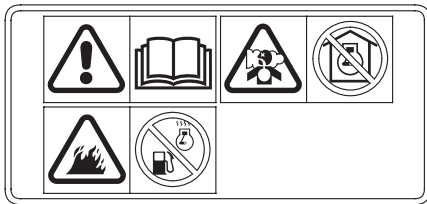
ÚVOD.....	1	UŽITEČNÉ RADY	
BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ ...	1	A DOPORUČENÍ.....	11
BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE.....	2	SKLADOVÁNÍ MOTORU .....	11
UMÍSTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH		PŘEPRAVA .....	12
ŠTÍTKŮ.....	2	ODSTRAŇOVÁNÍ	
UMÍSTĚNÍ SOUČÁSTÍ		NEOČEKÁVANÝCH	
A OVLÁDACÍCH PRVKŮ .....	2	PROBLÉMŮ .....	13
VLASTNOSTI.....	3	TECHNICKÉ INFORMACE .....	13
KONTROLY PŘED UVEDENÍM		Umístění sériového čísla.....	13
DO PROVOZU.....	3	Pákoví dálkového ovládání....	14
PROVOZ .....	4	Modifikace karburátoru	
UPOZORNĚNÍ PRO		pro provoz ve velkých	
BEZPEČNÝ PROVOZ.....	4	nadmořských výškách .....	14
SPOUŠTĚNÍ MOTORU .....	4	Technické údaje.....	15
ZASTAVOVÁNÍ MOTORU .....	5	Technické údaje pro jemné	
NASTAVENÍ OTÁČEK		nastavení.....	15
MOTORU .....	5	Schémata elektrického	
ÚDRŽBA MOTORU .....	6	zapojení .....	15
DŮLEŽITOST ÚDRŽBY .....	6	INFORMACE PRO	
BEZPEČNOST ÚDRŽBY .....	6	SPOTŘEBITELE .....	16
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ ...	6	INFORMACE PRO VYHLEDÁNÍ	
PLÁN ÚDRŽBY .....	6	DISTRIBUTORA/PRODEJCE... 16	
DOPLŇOVÁNÍ PALIVA .....	7	SERVISNÍ INFORMACE	
MOTOROVÝ OLEJ .....	7	PRO ZÁKAZNÍKY .....	16
Motorový olej.....	7		
Kontrola hladiny oleje .....	8		
Výměna oleje .....	8		
VZDUCHOVÝ FILTR .....	9		
Kontrola .....	9		
Čištění.....	9		
ZAPALOVACÍ SVÍČKA.....	11		

## BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

- Porozumějte ovládání všech ovládacích prvků a naučte se, jak rychle zastavit motor v případě nouze. Ujistěte se, že operátor obdrží odpovídající pokyny dříve, než bude zařízení obsluhovat.
- Zabraňte dětem v obsluze motoru. Udržujte děti a domácí zvířata mimo prostor provozu zařízení.
- Výfukové plyny motoru obsahují jedovatý oxid uhelnatý. Nespouštějte motor v prostorách bez odpovídajícího větrání a nikdy nespouštějte motor ve vnitřních prostorách.
- Motor a výfuk mohou být během provozu velmi horké. Za provozu udržujte motor ve vzdálenosti alespoň 1 metr od budov nebo dalšího zařízení. Udržujte hořlavé materiály mimo dosah spuštěného motoru a nepokládejte na motor žádné předměty.

## UMÍSTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH ŠTÍTKŮ

Tento štítek varuje před potenciálním nebezpečím, které může způsobit těžké zranění. Pečlivě si jej prostudujte. Pokud bude štítek odstraněn nebo obtížně čitelný, požádejte prodejce provádějícího údržbu o výměnu.



Benzín je vysoce hořlavá a výbušná látka. Před doplňováním paliva zastavte motor a nechte jej vychladnout.



Výfukové plyny z motoru obsahují jedovatý oxid uhelnatý. Nespouštějte motor v uzavřených prostorách.

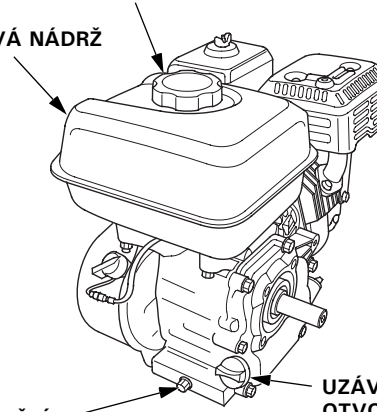


Před uvedením motoru do provozu si prostudujte uživatelskou příručku.

## UMÍSTĚNÍ SOUČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

### UZÁVĚR PLNICÍHO OTVORU PALIVOVÉ NÁDRŽE

PALIVOVÁ NÁDRŽ



VYPOUŠTĚCÍ ZÁTKA OLEJE

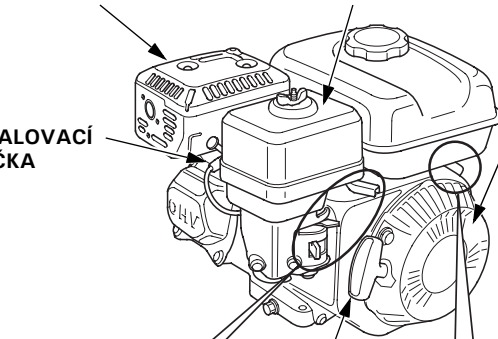
UZÁVĚR PLNICÍHO OTVORU OLEJE

TLUMIČ VÝFUKU

VZDUCHOVÝ FILTR

LANKOVÝ SPOUŠTĚČ

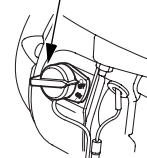
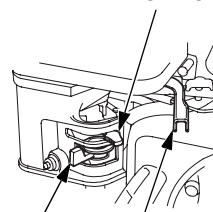
ZAPALOVACÍ SVÍČKA



RUKOJEŤ SPOUŠTĚČE  
TYPY OVLÁDÁNÍ MOTORU

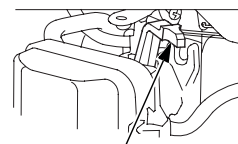
PÁKA SYTIČE

SPÍNAČ MOTORU



PÁKA PLYNOVÉ PŘÍPUSTI

PÁKA PALIVOVÉHO VENTILU



PÁKA SYTIČE

## VLASTNOSTI

### VAROVNÝ SYSTÉM OLEJE (příslušné typy)

Varovný systém oleje je navržen tak, aby zabránil poškození motoru způsobenému nedostatečným množstvím oleje v klikové skříni. Předtím, než hladina oleje v klikové skříni poklesne pod bezpečný limit, varovný systém oleje automaticky zastaví motor (spínač zapalování motoru zůstane v poloze ON).

Pokud se motor zastaví a nerestartuje se, zkontrolujte hladinu motorového oleje (viz strana 8), než začnete vyhledávat potíže v jiných oblastech.

## KONTROLY PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU

### JE MOTOR PŘIPRAVEN K PROVOZU?

Pro vaši bezpečnost zajistěte shodu s předpisy na ochranu životního prostředí a maximalizujte tak provozní životnost vašeho zařízení. Je proto velmi důležité věnovat několik okamžiků kontrole tohoto stavu, než uvedete motor do provozu. Než uvedete motor do provozu, veškeré zjištěné problémy odstraňte, nebo svěťte jejich odstranění prodejci provádějícímu údržbu.

### VÝSTRAHA

Nesprávně udržovaný motor nebo neodstranění problému před jeho uvedením do provozu může způsobit poruchu, při které můžete být těžce zraněni nebo usmrceni.

Před každým uvedením motoru do provozu proveďte vždy kontrolu.

Před započítím kontroly před uvedením motoru do provozu zkontrolujte, zda je motor v rovině a spínač zapalování je ve vypnuté poloze OFF.

Před spuštěním motoru vždy zkontrolujte následující položky:

#### Zkontrolujte celkový stav motoru

1. Prohlédněte prostor okolo a pod motorem, zda nevykazuje stopy po úniku oleje nebo benzínu.
2. Odstraňte veškeré nečistoty nebo úlomky, obzvláště okolo tlumiče nebo lankového spouštěče.
3. Vyhledejte stopy případného poškození.
4. Zkontrolujte, zda jsou všechny ochranné kryty a štíty nasazeny na svých místech a matice a šrouby dotaženy.

#### Zkontrolujte motor

1. Zkontrolujte hladinu paliva (viz strana 7). Spuštění motoru s plnou nádrží pomůže odstranit nebo snížit míru provozních přerušování pro doplnění paliva.
2. Zkontrolujte hladinu a stav motorového oleje (viz strana 8). Spuštění motoru s nízkou zásobou oleje může způsobit poškození motoru.

Varovný systém oleje (příslušné typy) automaticky zastaví motor dříve, než hladina oleje klesne pod bezpečný limit. Vždy však zkontrolujte hladinu motorového oleje před spuštěním motoru, vyhnete se tak nepohodlí a neočekávanému zastavení motoru.

3. Zkontrolujte filtrační vložku vzduchového filtru (viz strana 9). Znečištěná vložka vzduchového filtru omezuje proudění vzduchu do karburátoru a snižuje výkon motoru.
4. Zkontrolujte zařízení, které tento motor pohání.

Prostudujte si uživatelskou příručku dodanou se zařízením poháněným tímto motorem a obzvláště všechna bezpečnostní upozornění, které obsahuje a postupy, které je nutné provést a dodržet před spuštěním motoru.

# PROVOZ

## UPOZORNĚNÍ PRO BEZPEČNÝ PROVOZ

Před prvním uvedením motoru do provozu si prostudujte kapitulu **BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE** na straně 2 a **KONTROLY PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU** na straně 3.

Pro vaši bezpečnost neprovozujte motor v uzavřeném prostoru, například v garáži. Výfukové plyny z motoru obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který se může rychle shromažďovat v uzavřených prostoru a způsobovat onemocnění nebo smrt.

### ⚠ VÝSTRAHA

Výfukové plyny z motoru obsahují jedovatý oxid uhelnatý, jehož koncentrace v uzavřených prostorách může dosáhnout nebezpečných úrovní. Vdechování oxidu uhelnatého může způsobit bezvědomí nebo smrt.

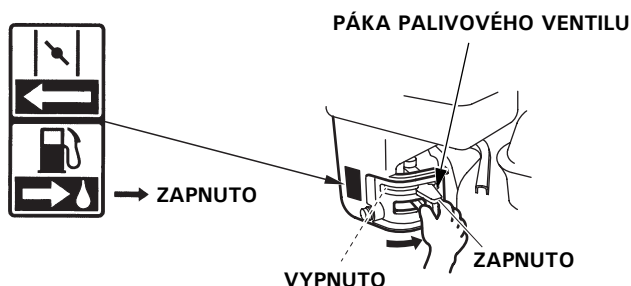
Nikdy nespouštějte motor v uzavřeném nebo i jenom částečně uzavřeném prostoru, kde se mohou pohybovat osoby.

Prostudujte si uživatelskou příručku dodanou se zařízením poháněným tímto motorem a obzvláště všechna bezpečnostní upozornění, které obsahuje a postupy, které je nutné dodržovat při spouštění, zastavování nebo za chodu motoru.

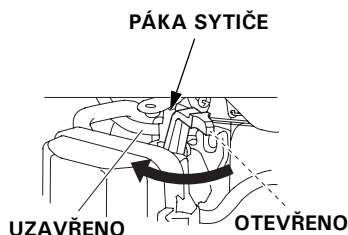
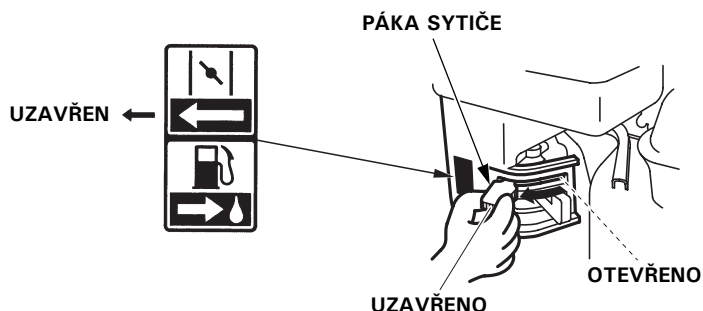
Neprovozujte motor ve svahu větším než 20 ° (36 %).

## SPOUŠTĚNÍ MOTORU

1. Otočte páku palivového ventilu do otevřené (zapnuté) polohy ON.



2. Chcete-li spustit studený motor, přesuňte páku nebo táhlo sytiče (příslušné typy) do UZAVŘENÉ polohy.

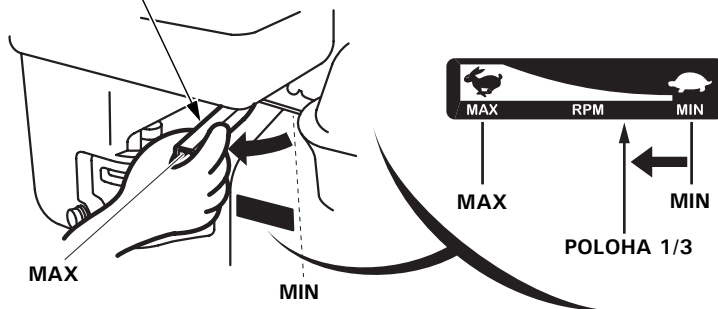


Chcete-li spustit zahřátý motor, přesuňte páku nebo táhlo sytiče do OTEVŘENÉ polohy.

Některé aplikace motoru používají vzdálený ovladač sytiče místo páky, která je znázorněna na tomto obrázku. Informujte se v uživatelské příručce dodané výrobcem zařízení.

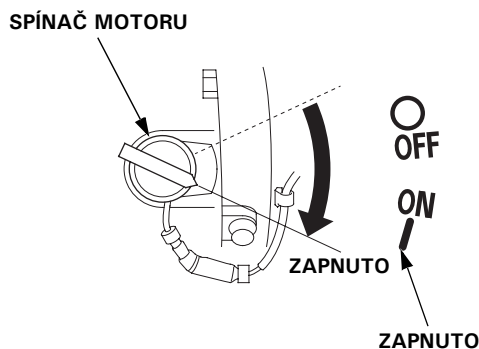
3. Přesuňte páku škrticí klapky z polohy MIN asi do polohy 1/3 směrem k poloze MAX.

### PÁKA ŠKRTICÍ KLAPKY



Některé aplikace motoru používají vzdálený ovladač škrticí klapky místo páky namontované na motoru, která je znázorněna na tomto obrázku. Informujte se v uživatelské příručce dodané výrobcem zařízení.

4. Přepněte spínač zapalování motoru do zapnuté polohy ON.

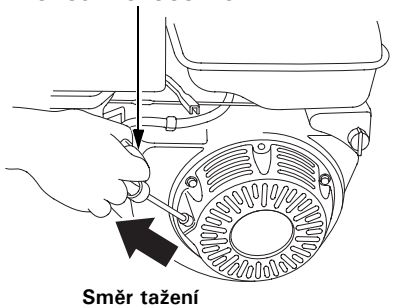


## 5. Aktivujte spouštěč.

### LANKOVÝ SPOUŠTĚČ

Pevně uchopte rukojeť lanka spouštěče a přitáhněte, až ucítíte odpor, pak prudce zatáhněte ve směru šipky, jak je znázorněno níže. Vraťte rukojeť spouštěče opatrně do původní polohy.

#### RUKOJEŤ SPOUŠTĚČE

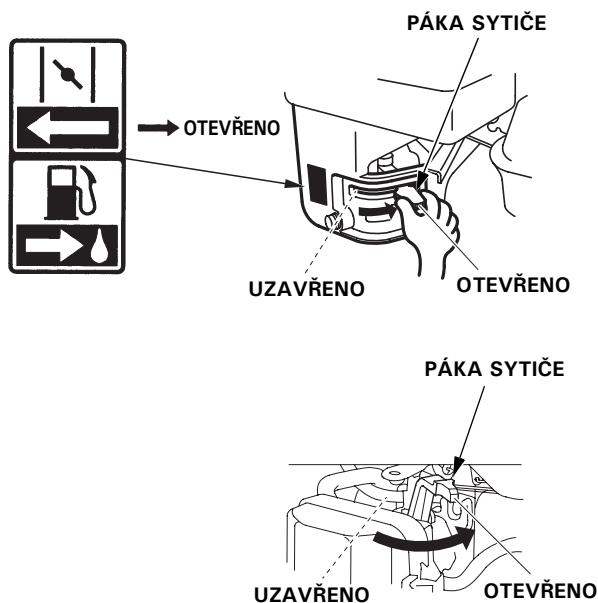


#### UPOZORNĚNÍ

Zabraňte rukojeti spouštěče, aby se prudce vrátil a narazil do bloku motoru.

Vraťte jej opatrně zpět, aby nedošlo k poškození spouštěče.

6. Pokud byla páka nebo táhlo sytiče (příslušné typy) při spouštění motoru přesunuta do UZAVŘENÉ polohy, postupně ji přesouvejte do OTEVŘENÉ polohy, jak se bude motor zahřívát.

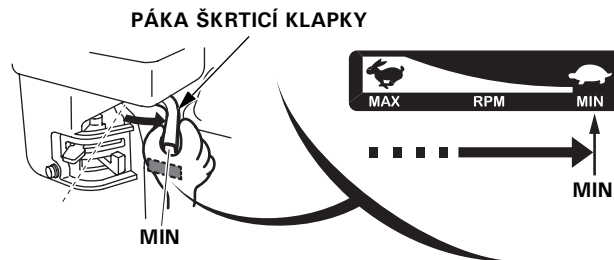


## ZASTAVOVÁNÍ MOTORU

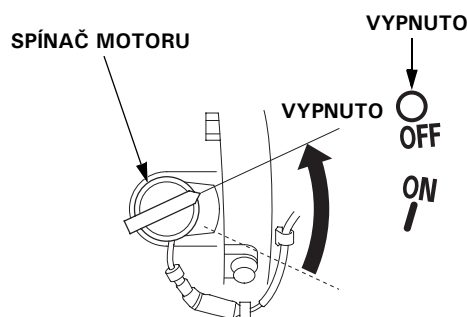
Chcete-li zastavit motor v nouzi, jednoduše otočte spínačem zapalování motoru do vypnuté polohy OFF. Za normálních podmínek použijte následující postup. Informujte se v uživatelské příručce dodané výrobcem zařízení.

1. Přesuňte páku plynové přípusti do polohy MIN.

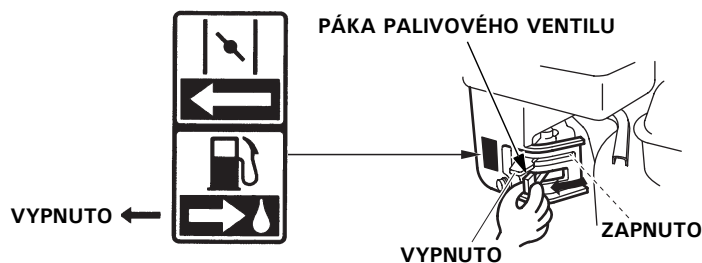
Některé aplikace motoru používají vzdálený ovladač škrticí klapky místo páky namontované na motoru, která je znázorněna na tomto obrázku.



2. Přepněte spínač zapalování motoru do vypnuté polohy OFF.



3. Otočte páku palivového ventilu do uzavřené (vypnuté) polohy OFF.

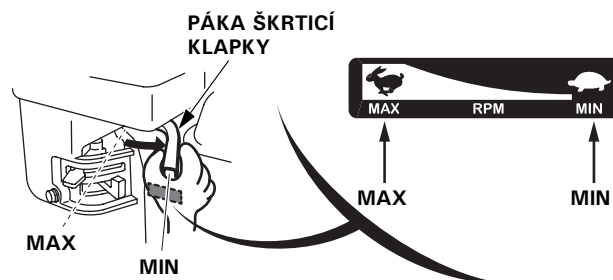


## NASTAVENÍ OTÁČEK MOTORU

Přesuňte páku škrticí klapky do polohy požadovaných otáček motoru.

Některé aplikace motoru používají vzdálený ovladač škrticí klapky místo páky namontované na motoru, která je znázorněna na tomto obrázku. Informujte se v uživatelské příručce dodané výrobcem zařízení.

Doporučené otáčky motoru jsou uvedeny v uživatelské příručce zařízení poháněného tímto motorem.



# ÚDRŽBA MOTORU

## DŮLEŽITOST ÚDRŽBY

Dobrá údržba je základním předpokladem bezpečného, ekonomického a bezproblémového provozu. Rovněž pomůže snížit znečištění.

### ⚠ VÝSTRAHA

Nesprávná údržba nebo neodstranění problému před uvedením motoru do provozu může způsobit poruchu, při které můžete být těžce zraněni nebo usmrceni.

Vždy dodržujte doporučení pro kontrolu a údržbu a plány uvedené v této uživatelské příručce.

Následující stránky obsahují plán údržby, postupy pravidelné kontroly a jednoduché postupy údržby za pomoci ručních nástrojů, které vám pomohou postarat se o váš motor. Další úkoly údržby, které jsou obtížnější nebo vyžadují speciální nástroje, je nevhodnější svěřit profesionálním pracovníkům servisu, protože jsou normálně prováděny servisním technikem společnosti Honda nebo jiným kvalifikovaným mechanikem.

Plán údržby platí pro normální provozní podmínky. Pokud budete provozovat motor za ztížených podmínek, například při trvale vysokém zatížení nebo vysokých teplotách nebo v neobvykle vlhkých či prašných podmínkách, informujte se u svého prodejce, který vám poskytne doporučení platná pro vaše individuální potřeby a použití. **Používejte pouze originální náhradní součásti Honda nebo jejich ekvivalent. Použití náhradních součástí, které nejsou rovnocenné kvality, může způsobit poškození motoru.**

## BEZPEČNOST ÚDRŽBY

Níže jsou uvedena některá z nejdůležitějších bezpečnostních upozornění. Nemůžeme vás však dostatečně varovat před všemi možnými nebezpečími, se kterými se můžete při provádění údržby setkat. Pouze vy se můžete rozhodnout, zda provedete daný pracovní úkol nebo nikoliv.

### ⚠ VÝSTRAHA

Pokud nebudete správně dodržovat uvedené pokyny pro údržbu a bezpečnostní upozornění, může dojít k vašemu zranění nebo usmrcení.

Vždy dodržujte postupy a bezpečnostní upozornění uvedené v této uživatelské příručce.

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

- Před započítím údržby nebo oprav zkontrolujte, zda je motor vypnutý. Abyste zabránili náhodnému spuštění, odpojte patku konektoru zapalovací svíčky. Tím eliminujete několik potenciálních nebezpečí:
    - **Otrava oxidem uhelnatým z výfukových plynů motoru.** Provozujte motor vždy ve venkovním prostředí, mimo otevřená okna nebo dveře.
    - **Popáleniny od horkých součástí.** Než se dotknete motoru a výfukového systému, nechte je vychladnout.
    - **Zranění pohyblivými součástmi.** Nespouštějte motor, dokud k tomu nejste přímo vyzváni.
  - Před započítím práce si prostudujte uživatelskou příručku a ujistěte se, že máte k dispozici všechny potřebné nástroje a hlavně potřebné dovednosti.
  - Abyste snížili možnost vzniku požáru nebo výbuchu, dbejte při práci s benzínem opatrnosti. K vyčištění součástí používejte pouze nehořlavé ředidlo, nikoliv benzín. Udržujte cigarety, jiskry a otevřené plameny mimo dosah všech součástí souvisejících s palivem.
- Uvědomte si, že autorizovaný prodejce společnosti Honda zná váš motor nejlépe a je plně vybaven k provádění jeho údržby a oprav. Pro zajištění nejvyšší kvality a spolehlivosti používejte pro opravy a výměny pouze nové originální náhradní součásti Honda nebo ekvivalentní.

## PLÁN ÚDRŽBY

INTERVALY PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY (1)		Každé použití	První měsíc nebo 20 provozních hodin	Každé 3 měsíce nebo 50 provozních hodin	Každých 6 měsíců nebo 100 provozních hodin	Každý rok nebo 300 provozních hodin	Viz strana
POLOŽKA							
Motorový olej	Kontrola hladiny	o					8
	Výměna		o		o		8
Vzduchový filtr	Kontrola	o					9–10
	Čištění			o (2)			9–10
Zapalovací svíčka	Kontrola, seřízení				o		11
	Vyměňte					o	
Vůle ventilů	Kontrola, seřízení					o (3)	Dílenská příručka
Spalovací komora	Čištění	Každých 500 provozních hodin (3)					Dílenská příručka
Palivová nádrž a filtr	Čištění				o (3)		Dílenská příručka
Palivové potrubí	Kontrola	Každé 2 roky (V případě potřeby vyměňte) (3)					Dílenská příručka

- (1) V případě komerčního použití zaznamenávejte počet provozních hodin, abyste stanovili správné intervaly údržby.
- (2) Servis provádějte častěji, když je motor používán v prašném prostředí.
- (3) Tyto položky údržby byste měli svěřit prodejci provádějícímu údržbu, pokud k tomu nemáte správné nástroje a dostatečné znalosti z mechaniky. Servisní postupy naleznete v dílenské příručce společnosti Honda.

Pokud nebudete dodržovat plán údržby, může to způsobit vznik poruch, které nejsou kryty zárukou.

## DOPLŇOVÁNÍ PALIVA

### Doporučené palivo

Bezolovnatý benzín
Výzkumné oktanové číslo (RON) 91 nebo vyšší
Okтанové číslo na čerpadle (PON) 86 nebo vyšší

Tento motor je certifikován pro provoz s bezolovnatým benzínem s výzkumným oktanovým číslem 91 a vyšším (oktanové číslo na čerpadle 86 nebo vyšší).

Palivo doplňujte v dobře větraném prostoru se zastaveným motorem. Pokud byl motor v chodu, nechte jej nejprve vychladnout. Nikdy nedoplňujte palivo uvnitř budovy, kde se mohou výpary benzínu dostat do kontaktu s otevřeným ohněm nebo jiskrami.

Můžete používat bezolovnatý benzín obsahující maximálně 10 % etanolu (E10) nebo 5 % metanolu (objemových). Kromě toho musí metanol obsahovat další rozpouštědla a inhibitory koroze. Použití paliv s obsahem etanolu nebo metanolu vyšším, než je uvedeno, může způsobit problémy se spouštěním nebo výkonem motoru. Může také dojít k poškození kovových, plastových nebo pryžových součástí palivového systému. Poškození motoru nebo problémy s výkonem, které mají původ v použití paliva s vyššími procentuálními objemy etanolu nebo metanolu, než je uvedeno výše, nejsou kryty zárukou.

Pokud nebudete zařízení používat často, informujte se v části „Palivo“ v kapitole *SKLADOVÁNÍ MOTORU* (viz strana 11), kde naleznete další informace týkající se degradace stavu paliva.

Nikdy nepoužívejte zvětralý nebo znečištěný benzín nebo směs oleje/benzínu. Zabraňte znečištění palivové nádrže nečistotami nebo vodou.

### ⚠ VÝSTRAHA

Benzín je vysoce hořlavá a výbušná kapalina a při doplňování paliva byste mohli být těžce popáleni nebo zraněni.

- Zastavte motor a udržujte zdroje tepla, jisker a otevřeného ohně mimo dosah.
- Palivo doplňujte pouze ve venkovních prostorách.
- Rozlité palivo ihned otřete.

### UPOZORNĚNÍ

*Palivo může poškodit lak a některé typy plastů. Při doplňování paliva do nádrže buďte opatrní, abyste palivo nerozlili. Poškození způsobené rozlitém palivem není kryto zárukou.*

Při doplňování paliva dodržujte pokyny výrobce uvedené v uživatelské příručce dodané se zařízením. Dodržujte také standardní pokyny pro doplňování paliva do palivové nádrže stanovené společností Honda.

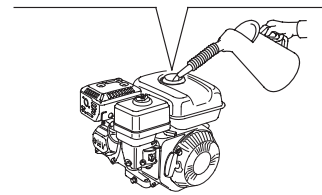
1. Zastavte motor a umístěte zařízení na rovný povrch. Sejměte uzávěr plnicího otvoru palivové nádrže a zkontrolujte hladinu paliva. Doplněte palivo, pokud je hladina nízká.
2. Doplněte palivo na maximální přípustnou hladinu v nádrži. Neplňte nádrž až po okraj. Nepřepĺňujte. Před spuštěním motoru rozlité palivo otřete.

UZÁVĚR PLNICÍHO OTVORU PALIVOVÉ NÁDRŽE

MAXIMÁLNÍ HLADINA PALIVA

HORNÍ OKRAJ PLNICÍHO OTVORU PALIVOVÉ NÁDRŽE

25 mm



3. Doplněte palivo opatrně, abyste se vyhnuli rozlité paliva. Plňte palivo přibližně 25 mm pod horní okraj nádrže, abyste zabránili vytečení při rozpínání paliva. Hladinu paliva může být nutné snížit v závislosti na provozních podmínkách. Po doplnění paliva dotáhněte pečlivě krytku plnicího hrdla palivové nádrže.

Udržujte benzín mimo dosah stálých plamenů na zařízeních, grilů, elektrických spotřebičů, elektrických nástrojů atd.

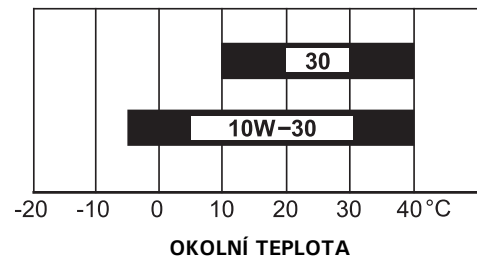
Rozlité palivo představuje nejenom nebezpečí požáru, ale také nebezpečí pro životní prostředí. Rozlité palivo ihned otřete.

### MOTOROVÝ OLEJ

Olej je hlavním faktorem ovlivňujícím výkonnost a provozní životnost. Používejte automobilový motorový olej pro čtyřdobé motory.

#### Motorový olej

Používejte motorový olej pro čtyřdobé motory, který splňuje nebo překračuje požadavky API kategorie SE nebo vyšší (nebo ekvivalentní). Vždy kontrolujte servisní štítek API na nádobě s olejem, zda je zde uvedena kategorie SE nebo vyšší (nebo ekvivalentní).



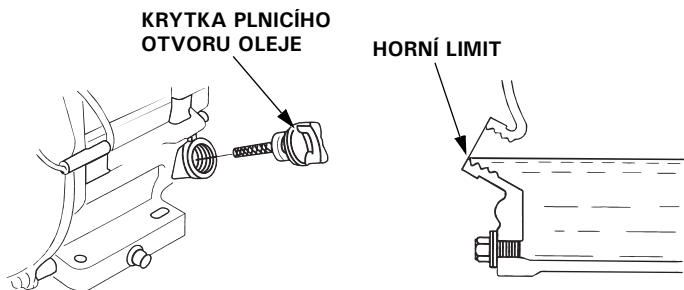
Pro běžné použití se doporučuje motorový olej třídy SAE 10W-30. Jiné viskozity uvedené v tabulce je možné používat tehdy, je-li průměrná teplota ve vašem místě v uvedeném rozsahu.

Po práci s použitým olejem si umyjte ruce vodou a mýdlem.

## Kontrola hladiny oleje

Kontrolujte hladinu motorového oleje při zastavení motoru a na rovném místě.

1. Sejměte uzávěr plnicího otvoru olejové nádrže.
2. Zkontrolujte hladinu oleje. Pokud je hladina pod horním limitem, doplňte doporučený olej k rysce horní hladiny (viz strana 7).
3. Nasadte pečlivě krytku plnicího otvoru olejové nádrže.



### UPOZORNĚNÍ

*Spuštění motoru s nízkou zásobou oleje může způsobit poškození motoru. Tento typ poškození není kryt zárukou.*

Varovný systém oleje (příslušné typy) automaticky zastaví motor dříve, než hladina oleje klesne pod bezpečný limit. Vždy však zkontrolujte hladinu motorového oleje před spuštěním motoru, vyhněte se tak nepohodlí a neočekávanému zastavení motoru.

## Výměna oleje

Starý olej vypouštějte, dokud je motor zahřátý. Teplý olej vyteče rychle a úplně.

1. Pod vypouštěcí otvor oleje pod motorem umístěte vhodnou nádobu na zachycení oleje, pak sejměte uzávěr plnicího otvoru oleje, vypouštěcí zátku oleje a podložku.
2. Nechte olej úplně vytéct ven, pak nasadte vypouštěcí zátku oleje a novou podložku a řádně zátku dotáhněte.
3. S motorem ve vodorovné poloze doplňte doporučený olej (viz strana 7) až po horní limit.

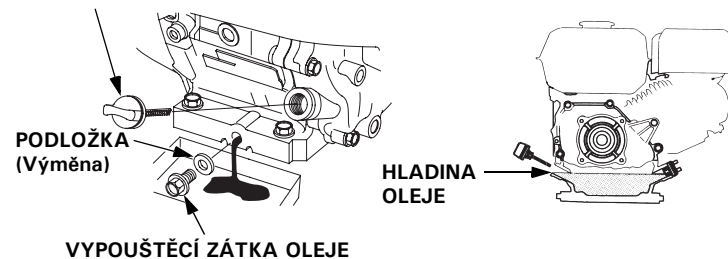
### UPOZORNĚNÍ

*Spuštění motoru s nízkou zásobou oleje může způsobit poškození motoru. Tento typ poškození není kryt zárukou.*

Varovný systém oleje (příslušné typy) automaticky zastaví motor dříve, než hladina oleje klesne pod bezpečný limit. Abyste se vyhnuli neočekávanému zastavování motoru, plňte motorový olej až po horní limit a hladinu oleje pravidelně kontrolujte.

4. Nasadte pečlivě krytku plnicího otvoru olejové nádrže a pečlivě ji dotáhněte.

### UZÁVĚR PLNICÍHO OTVORU OLEJE



### VYPOUŠTĚCÍ ZÁTKA OLEJE

Po práci s použitým olejem si umyjte ruce vodou a mýdlem.

### UPOZORNĚNÍ

*Starý motorový olej zlikvidujte ekologickým způsobem. Doporučujeme přelit jej do utěsněné nádoby a svěřit místní servisní stanici k další recyklaci. Nevyhazujte jej společně s běžným odpadem, nevylévejte jej do země ani do kanalizace.*



## VZDUCHOVÝ FILTR

Znečištěný vzduchový filtr omezuje proudění vzduchu do karburátoru a snižuje výkon motoru. Pokud budete motor provozovat ve velmi prašném prostředí, čistěte vzduchový filtr častěji, než je stanoveno v kapitole **PLÁN ÚDRŽBY** (viz strana 6).

### UPOZORNĚNÍ

*Provozování motoru bez vzduchového filtru nebo s poškozeným vzduchovým filtrem umožní pronikání nečistot do motoru a způsobí jeho rychlé opotřebování. Tento typ poškození není kryt zárukou.*

### Kontrola

Sejměte kryt vzduchového filtru a zkontrolujte stav filtračních vložek.

Vyčistěte nebo vyměňte znečištěné filtrační vložky. Poškozené filtrační vložky vždy vyměňte.

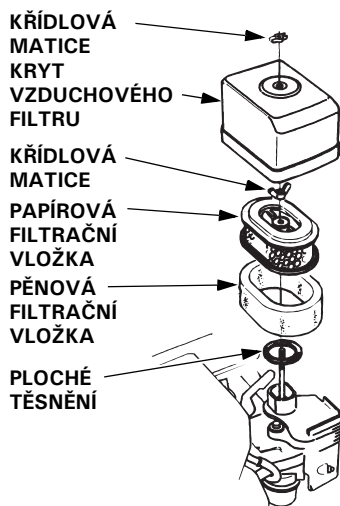
Viz strany 9–10, kde jsou uvedené pokyny platné pro vzduchový filtr a vložku platnou pro váš typ motoru.

### Čištění

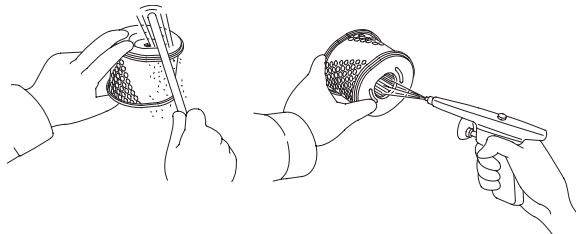
#### [Typ s dvojitou filtrační vložkou]

1. Sejměte křídlovou matici z krytu vzduchového filtru a sejměte kryt.
2. Sejměte křídlovou matici ze vzduchového filtru a vyjměte filtrační vložky.
3. Vyjměte pěnovou filtrační vložku z papírové filtrační vložky.
4. Zkontrolujte obě filtrační vložky a vyměňte je, pokud jsou poškozeny. Vždy vyměňte papírový filtr v plánovaném intervalu (viz strana 6).
5. Vyčistěte filtrační vložky, pokud je chcete znovu použít.

#### STANDARDNÍ TYP S DVOJITOU FILTRAČNÍ VLOŽKOU



Papírová filtrační vložka: Několikrát poklepejte s filtrační vložkou o tvrdý povrch a odstraňte nečistoty, nebo ji profoukněte stlačeným vzduchem (nepřekračujte tlak 207 kPa (2,1 kgf/cm<sup>2</sup>)) z vnitřní strany vložky. Nikdy se nepokoušejte odstraňovat nečistoty kartáčem, protože byste je tak zatlačili hlouběji do vláken filtrační vložky.



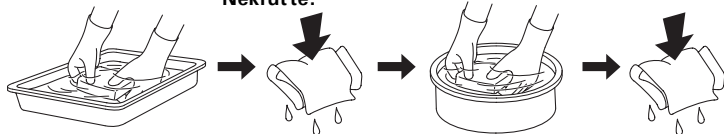
Pěnová filtrační vložka: Vyčistěte vložku v teplé mýdlové vodě, opláchněte a nechte důkladně vyschnout. Nebo ji vyčistěte v nehořlavém rozpouštědle a nechte vyschnout. Ponořte filtrační vložku do čistého motorového oleje, pak přebytečný olej vyždímejte. Motor bude kouřit, pokud v pěnové vložce zůstane nadbytek motorového oleje.

#### Čištění

Vyždímejte a nechte vyschnout  
Nekruťte.

Ponořte do oleje

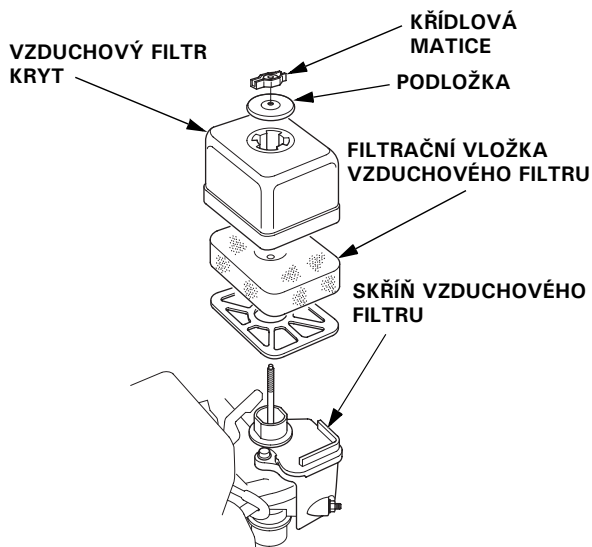
Vyždímejte  
Nekruťte.



6. Otrěte nečistoty z vnitřku skříně vzduchového filtru a zakryjte vlhkým hadrem. Buďte opatrní, aby nečistoty nemohly pronikat do vzduchového kanálu, který vede ke karburátoru.
7. Nasadte pěnovou filtrační vložku na papírovou a vložte je do sestaveného vzduchového filtru. Ujistěte se, že těsnění je umístěno pod vzduchovým filtrem. Pevně dotáhněte křídlovou matici vzduchového filtru.
8. Nasadte kryt vzduchového filtru a pevně dotáhněte křídlovou matici.

#### [Polosuché typy vložek]

1. Odšroubujte křídlovou matici, sejměte podložku a kryt vzduchového filtru.
2. Filtrační vložku vyjměte ze skříně vzduchového filtru.
3. Zkontrolujte filtrační vložku a pokud je poškozená, vyměňte ji.



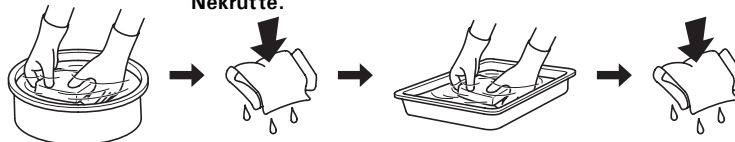
4. Vyčistěte filtrační vložku, pokud ji chcete znovu použít.

#### Čištění

Vyždímejte a nechte vyschnout  
Nekruťte.

Ponořte do oleje

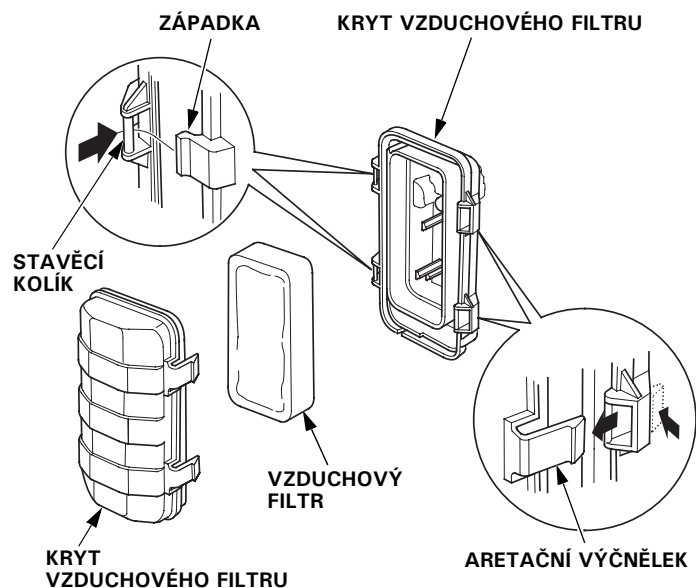
Vyždímejte  
Nekruťte.



5. Otrěte nečistoty z vnitřku skříně vzduchového filtru a zakryjte vlhkým hadrem. Buďte opatrní, aby nečistoty nemohly pronikat do vzduchového kanálu, který vede ke karburátoru.
6. Namontujte filtrační vložku do skříně vzduchového filtru.
7. Namontujte kryt vzduchového filtru a podložku.
8. Pevně našroubujte křídlovou matici.

### [Nízkoprofilový typ]

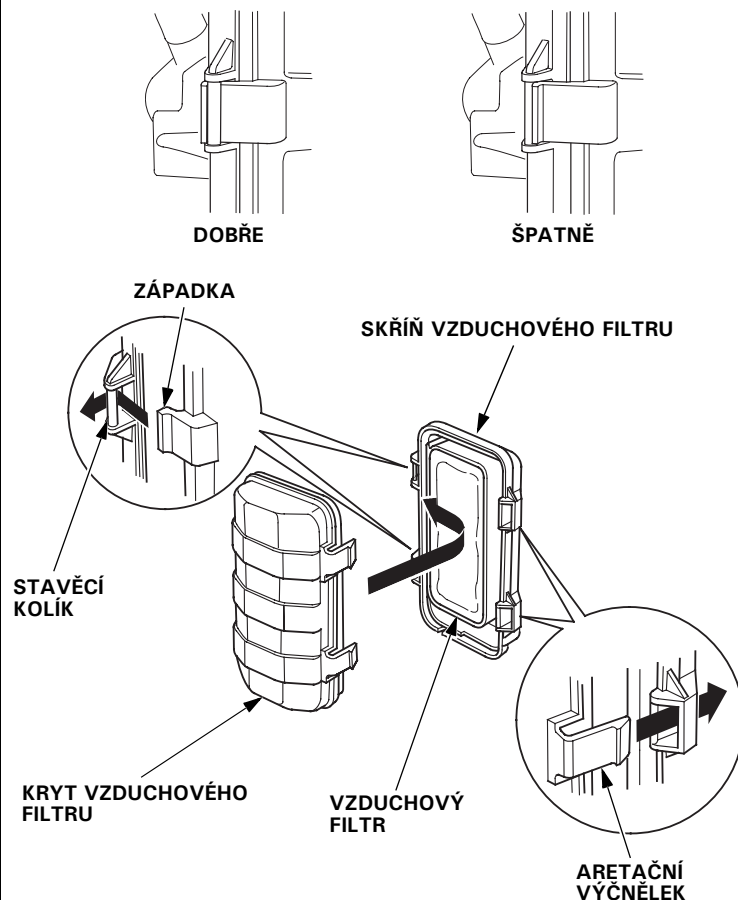
1. Stiskněte aretační výčnělky a otevřete kryt vzduchového filtru.
2. Uvolněte západky ze stavěcích kolíků na skříni vzduchového filtru a sejměte kryt filtru směrem vpravo od trubky rámu. Dbejte na to, abyste kryt vzduchového filtru nepoškodili.
3. Sejměte vzduchový filtr ze skříně vzduchového filtru.
4. Zkontrolujte vzduchový filtr a ověřte si, že je čistý a v dobrém stavu.  
Pokud je vzduchový filtr ušpiněný, vyčistěte jej způsobem popsáným na straně 9.  
Pokud je vzduchový filtr poškozený, vyměňte jej.



5. Nasadíte vzduchový filtr do skříně vzduchového filtru.
6. Ustavte západky krytu vzduchového filtru pečlivě na stavěcí kolíky a pak zatlačte kryt vzduchového filtru tak, aby se aretoval na výčnělcích. Ověřte, zda je kryt nasazen správně. Mezi skříní a krytem vzduchového filtru nesmí být žádná vůle.

#### UPOZORNĚNÍ

*Provozování motoru bez vzduchového filtru nebo s poškozeným vzduchovým filtrem umožní pronikání nečistot do motoru a způsobí jeho rychlé opotřebování. Tento typ poškození není kryt zárukou.*



## ZAPALOVACÍ SVÍČKA

**Doporučené zapalovací svíčky:** BPR6ES (NGK)  
W20EPR-U (DENSO)

Doporučené zapalovací svíčky mají správný teplotní rozsah pro normální provozní teploty motoru.

### UPOZORNĚNÍ

*Nesprávná zapalovací svíčka způsobí poškození motoru.*

Pokud byl motor v chodu, nechte jej vychladnout před údržbou zapalovací svíčky.

Pro dobrý výkon musí mít zapalovací svíčka řádnou mezeru mezi elektrodami a být zbavena nečistot.

1. Odpojte konektor zapalovací svíčky a odstraňte veškeré nečistoty z okolí zapalovací svíčky.

2. Demontujte zapalovací svíčku pomocí příslušného klíče 21 mm.

3. Vizuálně zkontrolujte zapalovací svíčku. Pokud je poškozená nebo silně znečištěná, vyměňte ji, stejně jako je-li poškozeno těsnění nebo je opotřebovaná elektroda.

4. Změřte mezeru elektrod zapalovací svíčky pomocí spárové měřky. V případě potřeby opravte mezeru opatrným přihnutím boční elektrody.  
Mezera by měla být:  
0,7–0,8 mm

5. Namontujte zapalovací svíčku opatrně rukou, abyste ji nešroubovali přes závit.

6. Po usazení zapalovací svíčky ji dotáhněte klíčem 21 mm a stlačte těsnicí podložku.

Při montáži nové zapalovací svíčky ji dotáhněte o další 1/2 otáčky poté, co dosedne na podložku a stlačí ji.

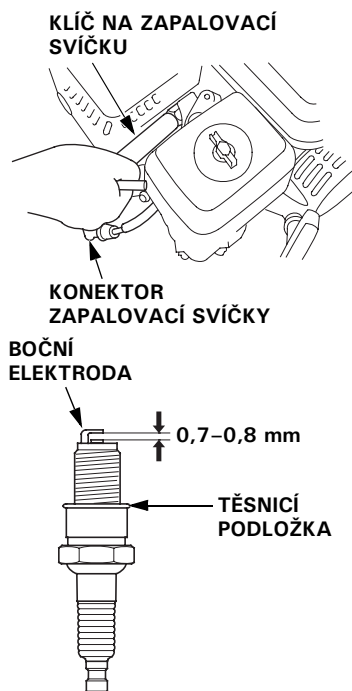
Při opětovné montáži původní zapalovací svíčky ji dotáhněte o další 1/8–1/4 otáčky poté, co dosedne na podložku a stlačí ji.

### UPOZORNĚNÍ

*Volná zapalovací svíčka může způsobit přehřívání a poškození motoru.*

*Nadměrné dotažení zapalovací svíčky může poškodit závity v hlavě válců.*

7. Připojte konektor zapalovací svíčky k zapalovací svíčce.



## UŽITEČNÉ RADY A DOPORUČENÍ

### SKLADOVÁNÍ MOTORU

#### Příprava ke skladování

Správná příprava ke skladování je základem pro udržení bezporuchového chodu motoru a jeho dobrého stavu. Následující kroky zabrání korodování motoru a ovlivnění jeho funkce a vzhledu a umožní snazší spouštění motoru při následujícím používání.

#### Čištění

Pokud byl motor v chodu, ponechte jej vychladnout alespoň půl hodiny, než jej začnete čistit. Vyčistěte všechny vnější povrchy, opravte poškozený nátěr a všechny plochy, které by mohly korodovat, opatřete tenkou vrstvou oleje.

### UPOZORNĚNÍ

*Používání zahradní hadice nebo tlakové myčky může způsobit pronikání vody do vzduchového filtru nebo tlumiče výfuku. Voda ve vzduchovém filtru se nasákne do vložky a po průchodu filtrem nebo tlumičem může proniknout do válce a způsobit poškození.*

#### Palivo

### UPOZORNĚNÍ

*V závislosti na oblasti, kde zařízení provozujete, může palivo rychle oxidovat a degradovat. Degradace a oxidace paliva může nastat i za pouhých 30 dní a může způsobit poškození karburátoru nebo palivového systému. Ověřte si u svého prodejce, jaká jsou doporučení pro ukládání paliva.*

Uskladněný benzín bude oxidovat a degradovat. Degradovaný benzín způsobí obtíže při spouštění a zanechá nánosy klovatiny, které ucpou palivový systém. Pokud benzín v motoru degraduje během skladování, může být nutné provést údržbu součástí systému karburátoru nebo jeho výměnu.

Doba, po kterou ponecháte palivo v nádrži a karburátoru bez toho, že by to způsobilo funkční problémy, se liší podle takových faktorů, jako je složení palivové směsi, skladovací teplota a zda je nádrž naplněná úplně nebo částečně. Vzduch v částečně naplněné palivové nádrži podporuje degradaci paliva. Velmi vysoké skladovací teploty urychlí degradaci paliva. Degradace paliva může nastat i do 30 dní od přečerpání paliva do nádrže, i když část paliva v nádrži nebyla čerstvá.

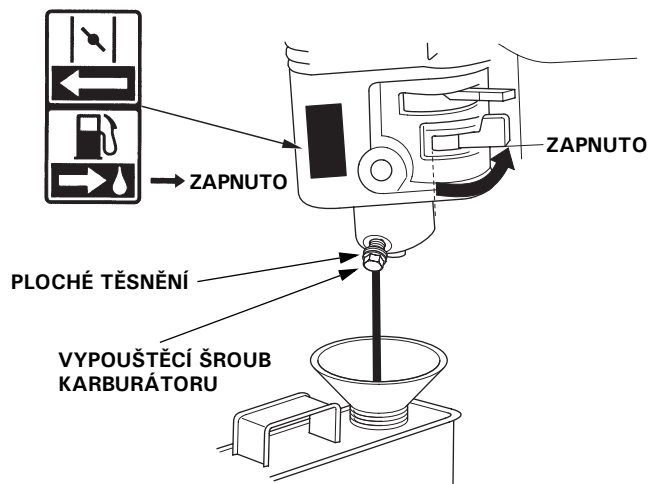
Poškození palivového systému nebo problémy s výkonem motoru způsobené zanedbanými přípravami na skladování motoru nejsou kryty zárukou.

## ⚠ VÝSTRAHA

Benzín je vysoce hořlavá a výbušná kapalina a při manipulaci s palivem byste mohli být těžce popáleni nebo zraněni.

- Zastavte motor a udržujte zdroje tepla, jisker a otevřeného ohně mimo dosah.
- S palivem manipulujte pouze ve venkovních prostorech.
- Rozlité palivo ihned otřete.

1. Otočte páku palivového ventilu do uzavřené (vypnuté) polohy OFF (viz strana 5).
2. Uložte schválenou nádobu na palivo pod karburátor a použijte nálevku, abyste palivo nerozlili.
3. Otočte páku palivového ventilu do otevřené polohy ON a povolte vypouštěcí šroub karburátoru jeho otočením o 1 až 2 otáčky proti směru hodinových ručiček.



4. Po vypuštění paliva dotáhněte pečlivě vypouštěcí šroub karburátoru a otočte palivový ventil do zavřené polohy OFF.

### Motorový olej

1. Vyměňte motorový olej (viz strana 8).
2. Demontujte zapalovací svíčku (viz strana 11).
3. Nalijte kávovou lžící čistého motorového oleje, asi 5–10 cm<sup>3</sup> do válce.
4. Několikrát zatáhněte za rukojeť spouštěče, abyste rozlili olej po celém válci.
5. Namontujte zapalovací svíčku.
6. Pomalu zatáhněte za rukojeť spouštěče, až ucítíte odpor a západka kladky spouštěče se vyrovná s otvorem na horním krytu lankového spouštěče. Tím uzavřete ventily, aby vlhkost nemohla pronikat do válce motoru. Vraťte rukojeť spouštěče opatrně do původní polohy.
7. Zakryjte motor, aby se na něj neprašilo.

### Bezpečnostní upozornění pro skladování

Pokud budete motor skladovat s benzínem v palivové nádrži a karburátoru, je důležité snížit nebezpečí zažehnutí benzínových par. Vyberte si dobře větrané místo mimo dosah zařízení, která pracují s otevřeným ohněm, například pece, ohřívače vody nebo sušičky oděvů. Rovněž se vyhněte všem místům, kde se nacházejí elektromotory produkující jiskry, nebo elektrické nástroje.

Pokud to je možné, vyhněte se skladovacím místům s vysokou vlhkostí, protože podporují vytváření koroze.

Udržujte skladovaný motor ve vodorovné poloze. Naklopení způsobí únik paliva nebo oleje.

Studený motor a výfukový systém zakryjte plachtou, abyste zabránili usazování prachu. Horký motor a výfukový systém by mohly způsobit požár nebo roztavení některých materiálů. K zakrytí nepoužívejte plastovou plachtu.

Neprodyšná plachta bude zachycovat vlhkost v okolí motoru a způsobí jeho korozi.

### Vyskladnění

Zkontrolujte motor způsobem popsaným v kapitole *KONTROLY PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU* této příručky (viz strana 3).

Pokud bylo palivo během přípravy na skladování vypuštěno, doplňte do nádrže čerstvý benzín. Pokud skladujete nádobu s benzínem pro doplňování paliva, ujistěte se, že obsahuje pouze čerstvý benzín. Benzín po čase oxiduje a degraduje a způsobuje obtíže při spouštění.

Pokud byl válec během přípravy na skladování chráněn vrstvou oleje, bude motor krátce po spuštění „více kouřit“. To je normální.

### PŘEPRAVA

Pokud byl motor v chodu, nechte jej vychladnout alespoň 15 minut, než naložíte zařízení poháněné motorem na přepravní vozidlo. Horký motor a výfukový systém by mohly způsobit popáleniny nebo zažehnout některé materiály.

Při přepravě udržujte motor ve vodorovné poloze, abyste snížili možnost úniku paliva. Otočte páku palivového ventilu do uzavřené (vypnuté) polohy OFF (viz strana 5).

## MOTOR SE NESPOUŠTÍ

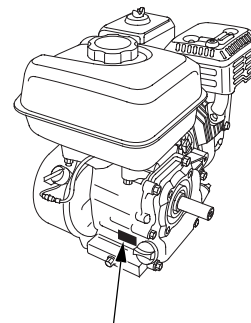
Pravděpodobná příčina	Náprava
Páka palivového ventilu je v uzavřené poloze OFF.	Přesuňte páku palivového ventilu do otevřené polohy ON.
Otevřený sytič.	Přesuňte páku do <b>UZAVŘENÉ</b> polohy, pokud je motor zahřátý.
Spínač zapalování motoru ve vypnuté poloze OFF.	Přepněte spínač zapalování motoru do zapnuté polohy ON.
Nízká hladina motorového oleje (modely se varovným systémem oleje).	Doplňte doporučený motorový olej na stanovenou hladinu (strana 8).
Chybí palivo.	Doplňte palivo (strana 7).
Špatné palivo; motor byl skladován bez ošetření nebo vypuštění paliva, nebo bylo doplněno palivo špatné kvality.	Vypusťte palivovou nádrž a karburátor (strana 12). Doplněte čerstvý benzín (strana 7).
Zapalovací svíčka je vadná, znečištěná nebo má nesprávnou mezeru elektrod.	Upravte mezeru elektrod nebo vyměňte zapalovací svíčku (strana 11).
Zapalovací svíčka je mokrá palivem (zaplavený motor).	Vysušte a znovu nasadte zapalovací svíčku. Spusťte motor s pákou plynové přípusti v poloze MAX.
Porucha karburátoru, zapalování, zablokované ventily atd.	Svěřte motor k opravě prodejci, nebo postupujte podle dílenské příručky.

## MOTOR NEMÁ VÝKON

Pravděpodobná příčina	Náprava
Ucpané filtrační vložky.	Vyčistěte nebo vyměňte znečištěné filtrační vložky (strana 9–10).
Špatné palivo; motor byl skladován bez ošetření nebo vypuštění paliva, nebo bylo doplněno palivo špatné kvality.	Vypusťte palivovou nádrž a karburátor (strana 12). Doplněte čerstvý benzín (strana 7).
Porucha karburátoru, zapalování, zablokované ventily atd.	Svěřte motor k opravě prodejci, nebo postupujte podle dílenské příručky.

## Umístění sériového čísla

Zaznamenejte si sériové číslo motoru do níže uvedeného prostoru. Budete tyto informace potřebovat pro objednávání součástí a při vznášení technických dotazů nebo dotazů týkajících se záruky.



**UMÍSTĚNÍ SÉRIOVÉHO ČÍSLA A OZNAČENÍ TYPU MOTORU**

Sériové číslo motoru: \_\_\_\_\_ – \_\_\_\_\_

Typ motoru: \_\_\_\_\_

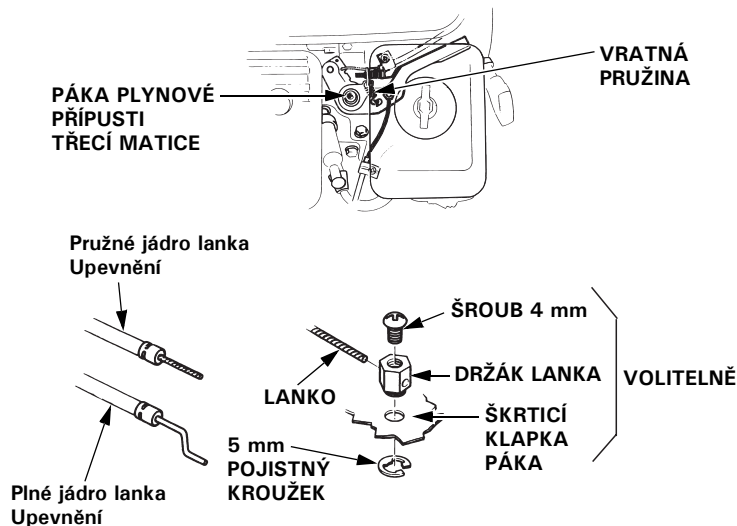
Datum koupě: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

## PÁKOVÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

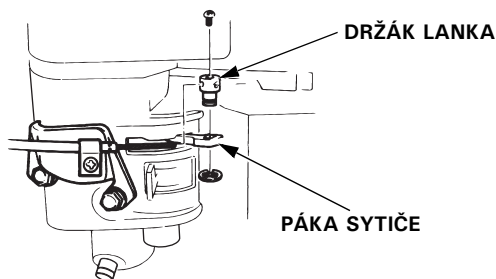
Ovládací páky plynové přípusti a sytiče jsou opatřeny otvory pro připojení volitelného kabelu. Následující obrázky ukazují příklady instalace plného, tuhého lanka a pružného, splétaného lanka. V případě použití pružného splétaného lanka doplňte do systému vratnou pružinu způsobem znázorněným na obrázku.

Při obsluhování páky plynové přípusti dálkovým ovladačem je nutné povolit třecí matici páky plynové přípusti.

### PÁKOVÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ PLYNOVÉ PŘÍPUSTI



### PÁKOVÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ SYTIČE



## Modifikace karburátoru pro provoz ve velkých nadmořských výškách

Ve velké nadmořské výšce bude standardní směs vzduchu s palivem příliš bohatá. Sníží se výkon motoru a spotřeba paliva se zvýší. Velmi bohatá palivová směs rovněž více znečišťuje zapalovací svíčku a způsobuje obtíže při spouštění motoru. Dlouhodobý provoz motoru v nadmořské výšce, která se odlišuje od výšky stanovené certifikací motoru, může způsobit vyšší výfukové emise.

Výkon ve vysokých nadmořských výškách může být zlepšen specifickými modifikacemi karburátoru. Pokud budete motor trvale provozovat v nadmořských výškách nad 1 500 metrů, nechte svého prodejce provést takovou modifikaci motoru. Tento motor při provozu ve vysokých nadmořských výškách, po provedení modifikace k provozu ve vysokých nadmořských výškách, bude splňovat každou emisní norma po celou užitečnou životnost.

I po modifikaci karburátoru se však výkon motoru sníží asi o 3,5 % na každých 300 metrů zvýšení nadmořské výšky. Vliv nadmořské výšky na výkon motoru bude vyšší v případě, že nebude provedena modifikace karburátoru.

### UPOZORNĚNÍ

*Když je karburátor modifikován k provozu ve vysokých nadmořských výškách, bude směs vzduchu s palivem příliš chudá k provozu v nízkých nadmořských výškách. Provoz v nadmořských výškách pod 1500 metrů s modifikovaným karburátorem může způsobit přehřívání motoru a jeho těžké poškození. Pro použití v nízkých nadmořských výškách svěřte motor svému prodejci, aby jej modifikoval zpět na původní stav z výroby.*

## Technické údaje

### GP160 (vývodový hřídel typu S, s palivovou nádrží)

Délka × šířka × výška	306 × 363 × 335 mm
Prázdná hmotnost (suchá)	14,9 kg
Typ motoru	Čtyřdobý, s ventilovým rozvodem OHV, jeden válec
Zdvihový objem [Vrtání x zdvih]	163 cm <sup>3</sup> [68,0 × 45,0 mm]
Užitečný výkon (podle normy SAE J1349*)	3,6 kW při 3 600 ot/min
Maximální jmenovitý krouticí moment (podle normy SAE J1349*)	10,3 N·m při 2 500 ot/min
Objem motorového oleje	0,58 l
Objem palivové nádrže	3,1 l
Chladicí systém	Nucený oběh vzduchu
Systém zapalování	Tranzistorové magneto
Otáčení vývodového hřídele	Proti směru hodinových ručiček
Rozsah provozních teplot	-5°–40°

\* Výkonové parametry motoru uvedené v tomto dokumentu představují jmenovitý výstupní výkon testovaný na daném modelu motoru z výroby. Měření odpovídá parametrům dle normy SAE J1349 při otáčkách 3 600 ot/min (užitečný výkon) a při 2 500 ot/min (maximální jmenovitý krouticí moment). Motory pocházející z hromadné výroby se od těchto hodnot mohou odlišovat. Skutečný výstupní výkon motoru nainstalovaného ve stroji bude záviset na mnoha faktorech, včetně provozní ch otáček motoru v dané aplikaci, podmínkách provozního prostředí, údržby a dalších proměnných.

### GP200 (vývodový hřídel typu S, s palivovou nádrží)

Délka × šířka × výška	315 × 378 × 335 mm
Prázdná hmotnost (suchá)	16,0 kg
Typ motoru	Čtyřdobý, s ventilovým rozvodem OHV, jeden válec
Zdvihový objem [Vrtání x zdvih]	196 cm <sup>3</sup> [68,0 × 54,0 mm]
Užitečný výkon (podle normy SAE J1349*)	4,1 kW při 3 600 ot/min
Maximální jmenovitý krouticí moment (podle normy SAE J1349*)	12,4 N·m při 2 500 ot/min
Objem motorového oleje	0,6 l
Objem palivové nádrže	3,1 l
Chladicí systém	Nucený oběh vzduchu
Systém zapalování	Tranzistorové magneto
Otáčení vývodového hřídele	Proti směru hodinových ručiček
Rozsah provozních teplot	-5°–40°

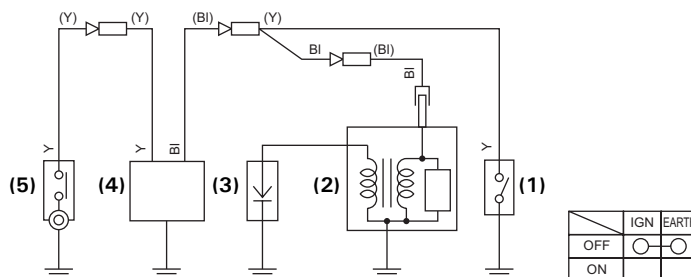
\* Výkonové parametry motoru uvedené v tomto dokumentu představují jmenovitý výstupní výkon testovaný na daném modelu motoru z výroby. Měření odpovídá parametrům dle normy SAE J1349 při otáčkách 3 600 ot/min (užitečný výkon) a při 2 500 ot/min (maximální jmenovitý krouticí moment). Motory pocházející z hromadné výroby se od těchto hodnot mohou odlišovat. Skutečný výstupní výkon motoru nainstalovaného ve stroji bude záviset na mnoha faktorech, včetně provozní ch otáček motoru v dané aplikaci, podmínkách provozního prostředí, údržby a dalších proměnných.

## Technické údaje pro jemné nastavení GP160/200

POLOŽKA	HODNOTA	ÚDRŽBA
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,7–0,8 mm	Viz strana: 11
Vůle ventilů (studený motor)	SÁNÍ: 0,15 ± 0,02 mm VÝFUK: 0,20 ± 0,02 mm	Informujte se u prodejce
Další technické údaje	Nevyžaduje se další seřízení.	

### Schématu elektrického zapojení

#### S varovným systémem oleje



- (1) SPÍNAČ MOTORU
- (2) ZAPALOVACÍ CÍVKA
- (3) ZAPALOVACÍ SVÍČKA
- (4) JEDNOTKA VAROVNÉHO SYSTÉMU OLEJE
- (5) SPÍNAČ HLADINY OLEJE

BI	Černá	Br	Hnědá
Y	Žlutá	O	Oranžová
Bu	Modrá	Lb	Světle modrá
G	Zelená	Lg	Světle zelená
R	Červená	P	Růžová
W	Bílá	Gr	Šedá

## INFORMACE PRO SPOTŘEBITELE

### INFORMACE PRO VYHLEDÁNÍ DISTRIBUTORA / PRODEJCE

Navštivte naše webové stránky: <http://www.honda-engines-eu.com>

### SERVISNÍ INFORMACE PRO ZÁKAZNÍKY

Pracovníci prodejního zastoupení jsou vyškolení profesionálové. Měli by být schopni vám odpovědět na jakékoliv dotazy, které vznesete. Pokud se setkáte s problémem, který nedokáže vyřešit prodejce podle vašeho očekávání, projednejte problém s vedením prodejního zastoupení. Manažer servisu, ředitel nebo majitel vám mohou pomoci. Tímto způsobem lze vyřešit téměř všechny problémy.

Pokud však nejste spokojeni s rozhodnutím provedeným vedením prodejního zastoupení, kontaktujte zastoupení společnosti Honda způsobem uvedeným níže.

#### < Zastoupení společnosti Honda >

Při písemném nebo telefonním styku uvádějte následující informace:

- Název výrobce a modelové číslo zařízení, na kterém je motor namontován
- Model motoru, sériové číslo a typ (viz strana 13)
- Jméno prodejce, který vám prodal motor
- Jméno, adresa a kontaktní osoba prodejce, který provádí údržbu motoru
- Datum koupě
- Vaše jméno, adresa a telefonní číslo
- Detailní popis problému

#### **Honda Europe NV.**

European Engine Center

<http://www.honda-engines-eu.com>

Kontaktujte prodejce společnosti Honda ve vašem regionu a požádejte jej o pomoc.