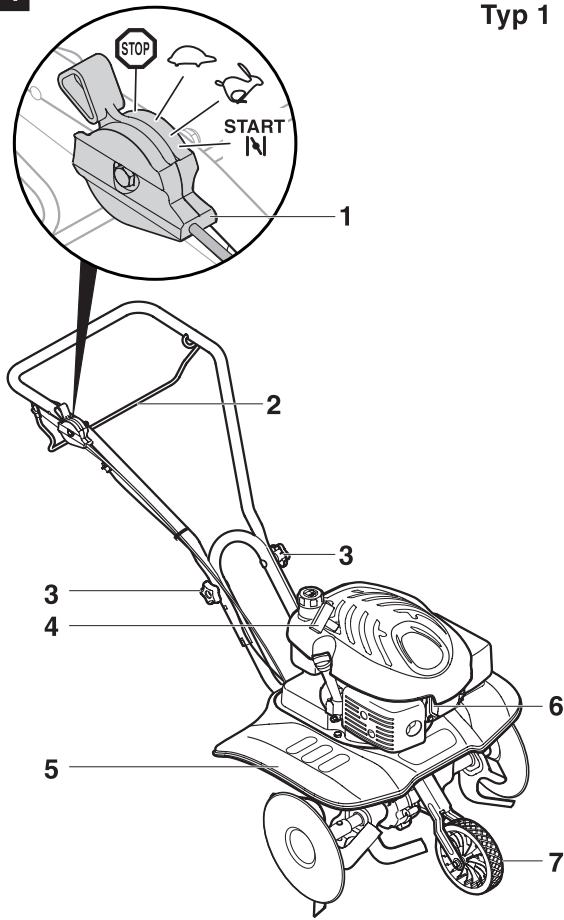


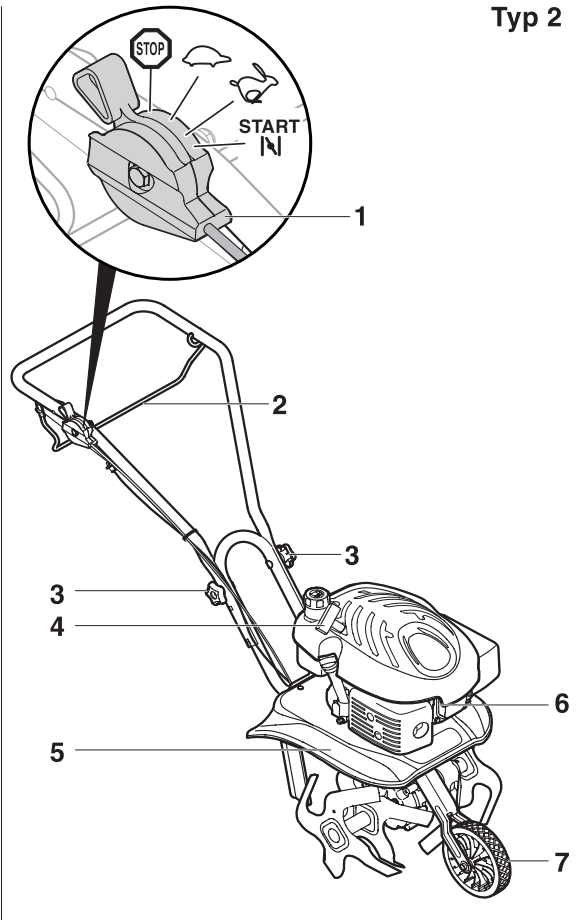


1

Typ 1

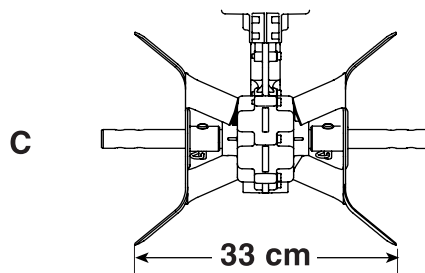
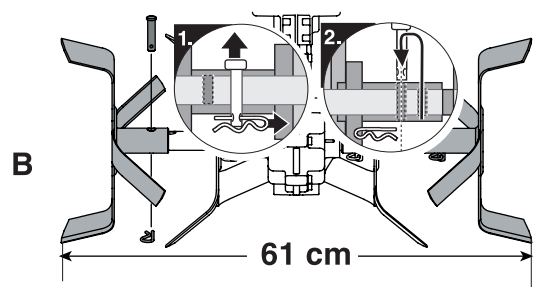
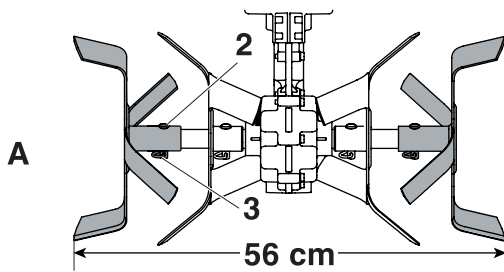


Typ 2



2

Typ 1



















---

---



Magyar	→		4
Polski	→		11
Česky	→		18
Slovensky	→		24
Românește	→		30
Slovensko	→		36
Hrvatski	→		42
Srpski	→		48
Русский	→		54
Български	→		63
Eesti	→		71
Lietuviškai	→		77
Latviešu valodā	→		84
Македонски	→		91

# MTD Products Aktiengesellschaft

Industriestraße 23  
D-66129 Saarbrücken  
Germany



 ++ 49-6 80 57 90 •  ++ 49-6 80 57 94 42

---

**AT**

## MTD Handelsgesellschaft mbH



Welser Straße 122  
4614 Marchtrenk

 07 24 26 05 55  
 07 24 26 05 54

**DA**

## MTD Denmark ApS



Messingvej 30 A  
8900 Randers

 87 11 91 00  
 87 11 96 00

**HU**

## MTD Hungária Kft



Dózsa György út 1  
8248 Nemesvámos

 06 88 51 55 00  
 06 88 50 55 20

**BE NL L**

## MTD Benelux N.V.



Prins Albertlaan 96  
B-8870 Izegem

 ++32-51 40 24 41  
 ++32-51 40 37 75

**FR**

## MTD International France



B.P. 453 Saint-Etienne du Rouvray  
76806 Cedex

 02 32 91 94 32  
 02 32 91 94 36

**SV**

## MTD Trädgårdsmaskiner



Sätunavägen 3  
52141 Falköping

 0 51 51 71 00  
 0 51 57 11 41 4

**DE**

## MTD Motorgeräte GmbH



Industriestraße 9-11  
73054 Eisingen / Fils

 0 71 61 85 05 0  
 0 71 61 85 05 70

**EN**

## E.P.Barrus LTD



Launton Road  
OX6 0UR Bicester, Oxfordshire

 0 18 69 36 36 36  
 0 18 69 36 36 20

**CH**

## MTD Schweiz AG



Allmendstraße 14  
5612 Villmergen

 05 66 18 46 00  
 05 66 18 46 09

**PL**

## MTD Poland sp. z o.o.

Ul. Ogrodnicza 1  
84-252 Orle

 058 57 20 701  
 058 57 20 699

## Obsah

Pro Vaši bezpečnost . . . . .	18
Vybalení/montáž . . . . .	19
Před prvním použitím . . . . .	19
Obsluha . . . . .	19
Přeprava . . . . .	21
Údržba/čištění . . . . .	21
Odstavení . . . . .	22
Záruka . . . . .	22
Informace k motoru . . . . .	22
Pomoc při poruchách . . . . .	22

## Údaje na typovém štítku

Tyto údaje jsou velice důležité pro pozdější identifikaci nářadí k objednání náhradních dílů a pro servisní službu.

Typový štítek najdete v blízkosti motoru.

Zapište všechny údaje na tomto typovém štítku do pole (obrázek 7).

Tyto a další údaje k nářadí najdete na samostatném CE prohlášení o shodě, které je součástí tohoto návodu k obsluze.

V tomto Návodu k obsluze budou popsány různé modely. Modely budou označeny následovně:



Typ 1  
Pracovní šířka  
až 61 cm



typ 2  
Pracovní šířka  
40 cm

## Pro Vaši bezpečnost

### Správné použití nářadí

Toto nářadí je výhradně určeno k použití

- jako motorový kultivátor k okopávání a prokypření půdy v zahradách a zařízeních domů a v rekreačních zařízeních.
- podle popisů a bezpečnostních upozornění uvedených v tomto Návodu k obsluze.

Každé jiné použití platí jako použití neodpovídající stanovenému účelu.

Použití nářadí neodpovídající stanovenému účelu nebo svévolně provedená změna na nářadí vylučují ručení výrobce. Uživatel ručí za škody, které používáním nářadí vznikly jiným osobám a jejich majetku!

### Všeobecná bezpečnostní upozornění

Jako uživatel tohoto nářadí si před prvním použitím pečlivě přečtěte tento Návod k obsluze. Počítejte si podle návodu a uschovejte jej pro pozdější použití nebo pro event. změnu majitele.

Osoby, které nářadí používají, nesmí být pod vlivem omamných prostředků jako např. alkoholu, drog nebo medikamentů.

Nedovolte žádnému mladistvému, mladšímu 16 let, aby toto nářadí obsluhoval (místní předpisy mohou stanovit minimální stáří uživatele).

Dbejte na to, aby se osoby, zejména děti a domácí zvířata, nezdržovaly v jeho nebezpečné oblasti.

Noste při práci rukavice, ochranné brýle, pevné boty a těsně přiléhající oděv.

Tankování nářadí nikdy neprovádějte v uzavřených prostorech, za chodu nebo při horkém motoru.

Nenechte motor nikdy běžet v uzavřených prostorech.

Nepřibližujte se částmi těla nebo oděvem do blízkosti rotujících nebo horkých částí nářadí.

Vyměňte poškozený výfuk, palivovou nádrž a uzávěr palivové nádrže.

Provozujte nářadí pouze tehdy, je-li v bezvadném technickém stavu.

Zkontrolujte před každým použitím, zda nejsou opotřebované nebo poškozené kultivační nástroje, upevňovací svorníky, bezpečnostní zařízení.

Opotřebované nebo poškozené díly nechte vyměnit v odborné dílně.

Náhradní díly musí odpovídat požadavkům stanovených výrobcem. Používejte proto pouze originální náhradní díly nebo náhradní díly schválené výrobcem.

Zastavte motor a stáhněte koncovku zapalovacího kabelu, jestliže

- s nářadím nepracujete nebo
- se od nářadí vzdálíte.

Odstavte nářadí a palivo na bezpečném místě

- dostatečně vzdáleném od zápalných zdrojů (jiskry, plameny)
- nepřístupném pro děti.

Nechejte motor vychladnout, než nářadí odstavíte do uzavřeného prostoru.

Nechejte nářadí opravovat pouze v odborné dílně.

### Před veškerými pracemi na tomto nářadí

K ochraně před poraněním před veškerými pracemi na tomto nářadí (např. údržbářskými a seřizovacími pracemi) a přepravou (např. zvedání nebo přenášení)

- zastavte motor,
- počkejte, až se úplně zastaví všechny pohyblivé části a motor vychladne,
- stáhněte na motoru koncovku zapalovacího kabelu, aby se zabránilo neúmyslnému nastartování motoru,
- dodržujte navíc bezpečnostní pokyny v návodu k motoru.



### Bezpečnostní zařízení

Obrázek 1 (obrázková výklopná stránka na začátku návodu)

Bezpečnostní zařízení slouží Vaší ochraně a musí být vždy funkční. Nesmíte je odstraňovat, provádět jejich změny nebo je obcházet.

### Páka spojky (2)

Nářadí a kypřicí ústrojí se okamžitě zastaví, jestliže obsluha tento třmen pustí (úmyslně nebo neúmyslně).

### Odrasový kryt (5)

zabraňuje vymrštění kusů zeminy, jako jsou např. kameny nebo hroudy.

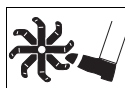


## Symbole na nářadí

Na různých místech nářadí se nacházejí bezpečnostní a varovné pokyny, zobrazené pomocí symbolů nebo piktogramů. Jednotlivé symboly mají následující význam:



**Pozor!** Před uvedením do provozu si přečtěte návod k použití.



**Nebezpečí poranění** rotujícími díly, mějte ruce a nohy v dostatečné vzdálenosti od rotujících dílů.

Udržujte tyto symboly na nářadí vždy v čitelném stavu.

## Symbole v návodu

V tomto návodu jsou použity symboly, označující nebezpečí nebo důležité pokyny. Zde je vysvětlení symbolů:

### **Nebezpečí**

*Budete upozorněni na nebezpečí, která souvisejí s popisovanou činností, a u které vzniká ohrožení osob.*

### **Pozor!**

*Budete upozorněni na nebezpečí, která souvisejí s popisovanou činností a mohou způsobit poškození nářadí.*

### **Upozornění**

Označuje důležité informace a aplikační tipy.

## Vybalení/montáž

### **Pozor!**

*Poškozené kabelové svazky vedou k chybnému provozu nářadí.*

*Při vybalování nářadí dbejte na to, aby tyto díly nebyly přelomené/ přimáčknuté.*

Při vybalování zkontrolujte obsah balení.

Na konci návodu k obsluze nebo v přiloženém listu je zobrazena montáž nářadí.

## Před prvním použitím

### **Pozor!**

*Z přepravních důvodů je nářadí vyexpedováno bez motorového oleje. Před prvním použitím naplňte motorový olej (viz samostatný Návod k motoru).*

## Obsluha

**Dodržujte také pokyny v Návodu k motoru.**

### Hloubková ostruha

Obrázek 6

Čím hlouběji pronikne hloubková ostruha (1) do země, tím hlouběji a pomaleji nářadí kultivuje. Hloubka záběru se reguluje spuštěním nebo zvednutím vodícího madla.

### Nastavení přepravního kola

Přepravní kolo (7) je ze závodu nastaveno tak, aby v klidovém stavu stálo nářadí vodorovně. Pro provoz kultivátoru se musí kolo nastavit nahoru.

### Ke kultivaci

Obrázek 5

- Táhnete držák kola (A) a tlačte jej nahoru, až tento držák zaskočí do polohy pro kultivaci.
- Zkontrolujte správné zaskočení.

### K přepravě

Obrázek 4

- Táhnete držák kola (A) a tlačte jej dolů, až tento držák zaskočí do polohy pro přepravu.
- Zkontrolujte správné zaskočení.

### Nastavení vodícího madla

#### Nastavení výšky (podle provedení)

Obrázek 1

- Odstraňte matice/šrouby (3).
- Nastavte vodící madlo na požadovanou výšku.
- Šrouby/matice (3) opět namontujte a pevně utáhněte.

## Nastavení šířky kultivace (pouze u typů 1)

Obrázek 2

### **Nebezpečí poranění**

*Před nastavováním na kultivačních nožích*

- zastavte motor.
- Počkejte, až se zastaví všechny pohyblivé části a motor vychladne,
- stáhněte koncovku zapalovacího kabelu.

*Pracujte opatrně.*

Přestavením nebo odmontováním kultivačních nožů lze nastavit tři šířky kultivace.

Šířka kultivace v cm	Účel
56 *)	Kultivace
61	Kultivace
33	Kultivace

\*) *Nastavení ze závodu*

- Šířka 61 cm (B): Vytáhněte pružinovou zástrčku (2) a svorník (3), táhněte oba vnější páry nožů až k vnějším otvorům a opět je zajistěte pomocí svorníku a pružinové zástrčky.
- Šířka 33 cm (C): Vytáhněte pružinovou zástrčku (2) a svorník (3), odstraňte oba vnější páry nožů.

### **Upozornění**

U typu 2 nelze přestavit šířku kultivace.

## Tankování a kontrola hladiny oleje

### **Nebezpečí výbuchu a požáru**

*Tankování provádějte pouze venku a při zastaveném a studeném motoru. Během tankování nekuřte.*

*Netankujte plnou palivovou nádrž. Jestliže palivo přeteče, nechejte přetečené palivo odpařit, než budete startovat.*

Uskladňujte palivo výhradně ve vhodných nádobách, určených pro palivo.

- Tankujte normální bezolovnatý benzin.
- Zkontrolujte hladinu oleje (viz Návod k motoru).

## Nastartování motoru

Obrázek 1

**Dodržujte také pokyny v Návodu k motoru.**

### **Nebezpečí**

*Přesvědčte se, že se v blízkosti nářadí nikdy nezdržuje.*

*Při startování dbejte na to, abyste měli stabilní postoj.*




*Startujte motor pouze venku.*

## Nastavení před nastartováním motoru


- Zkontrolujte obsah nádrže a hladinu oleje, v případě potřeby olej a palivo doplňte (viz návod k motoru).
- Otevřete benzinový kohoutek (podle provedení).
- Nastrčte koncovku zapalovacího kabelu (6) na zapalovací svíčku.

## Před nastartováním se studeným motorem


Nářadí se sytičem (Choke) :

- Nastavte páčku akcelérátoru (1) na **START**/ nebo
- nastavte páčku sytiče (Choke) na motoru (podle typu motoru – viz návod k motoru) do polohy **Choke**/ a páčku akcelérátoru na  / **max**.

Nářadí bez sytiče (Choke) (podle typu motoru):



- 3–5 krát silně stiskněte prumer (viz návod k motoru) a nastavte páčku akcelérátoru na  / **max**.

## Před nastartováním s teplým motorem

- Nastavte páčku akcelérátoru na  / **max**.


## Nastartování motoru

- Opřete se jednou rukou o vodící madlo a pomalu táhněte za startovací táhlo (4), až je citelný odpor, potom je rychle a silně protáhněte. Nepouštějte startovací táhlo rychle zpátky, nýbrž je veděte pomalu.

- Když motor běží
  - Nastavte zpátky páčku sytiče (Choke) (podle typu motoru – viz návod k motoru).
  - Nastavte páčku akcelérátoru (1) na požadované otáčky:
    -  = rychlé otáčky motoru
    -  = pomalé otáčky motoru

## Zastavte motor

Obrázek 1

- Nastavte páčku akcelérátoru na  / **Stop**.
- Uzavřete benzinový kohoutek (podle provedení).

## Práce s nářadím

### **Nebezpečí poranění**

*Osoby, zejména děti musí být v dostatečné vzdálenosti od nebezpečné oblasti.*

*Provozujte nářadí pouze tehdy, je-li v bezvadném stavu.*

*Vyhnete se otevřenému ohni, tvorbě jisker a během práce nekuřte.*

*Zkontrolujte terén, na kterém se má nářadí používat a odstraňte všechny předměty, které mohou být strojem odmrštěny.*

*Pracujte pouze při dostatečném osvětlení, pomalu a opatrně.*

*Nekultivujte v blízkosti příkopů a břehů.*

*Dodržujte vždy zadaný bezpečnostní odstup k rotujícímu nástroji, daný vodícím madlem.*

*Nedávejte nikdy ruce nebo nohy na nebo pod otáčející se díly.*

*Nikdy nezvedejte nebo nepřenášejte nářadí s běžícím motorem.*

*Dříve než budete provádět kontrolu, seřízení, vyčistění nebo práce na nářadí, zastavte motor a stáhněte koncovku zapalovacího kabelu.*

### **Nebezpečí poranění vlivem převrácení**

*Pracujte pomalu a opatrně, zejména když měníte směr jízdy.*

*Vedte nářadí pouze příčně ke svahu, nikdy nahoru nebo dolů.*

*Dávejte pozor na překážky, neprovádějte kultivaci v blízkosti skal.*

*Nepoužívejte nářadí na svazích se stoupáním větším než 20 %.*

### **Nebezpečí požáru**

*Udržujte motor a výfuk bez zbytků rostlin a unikajícího oleje.*

### **Provozní doby**

Dodržujte národní/komunální předpisy týkající se dob používání (event. se informujte u Vašeho příslušného úřadu).

## Kultivace

### **Pozor!**

**Možnost poškození nářadí nebo oblasti nasazení.**

*Neobdělávejte žádné plochy, pod kterými jsou položena plynová, elektrická nebo podobná vedení.*

*Nepracujte těsně u stromů; nářadí může poškodit kořeny.*

*Neobdělávejte žádné promočené půdy; hroudy mohou být kypřicím ústrojím zachyceny a odmrštěny.*

*Budou-li kypřicím zařízením zasaženy cizí předměty, např. kameny, zastavte nářadí a zkontrolujte je na poškození.*

Několikanásobná a postupná hluboká kultivace dává nejlepší výsledek. Předtím nanesený kompost se přitom lépe dostane do zeminy. Sklizené pole se zbývajícími rostlinnými zbytky rekultivuje.


- Přizpůsobte hloubku kultivace vlastnostem půdy. tvrdé zeminy kultivujte do hloubky postupně.
- Nastavte přepravní kolo (7) do polohy pro kultivaci (viz. "Nastavení přepravního kola").
- Nastartujte motor (viz "Nastartování motoru").
- Táhněte/tlačte páku spojky (2) proti rukojeti madla (2) a pevně ji držte.
- Hloubku kultivace a rychlost lze ovlivnit spuštěním nebo zvednutím vodícího madla: Spuštění, k hloubější a pomalejší kultivaci a opačně.
- Obdělávejte plochu křížem (viz obrázek 3).

## Kultivace

- S ohledem na kořenový systém užitkových rostlin nastavte malou hloubku kypření.

## Odstavení nářadí

Obrázek 1

- Uvolněte páku spojky (2).
- Nastavte páčku akcelérátoru na /Stop.
- Uzavřete benzinový kohoutek (podle provedení).

## Přeprava

### Jízda

K posunutí/k překonání krátkých úseků.

- Nastavte přepravní kolo do polohy pro přepravu (obrázek 4).
- Nadzvedněte vodící madlo, až se kulturační nástroj již nedotýká země.
- Jedte s nářadím opatrně.

### Přeprava s vhodným vozidlem

#### **Nebezpečí poranění**

Před přepravou

- zastavte motor.
- stáhněte koncovku zapalovacího kabelu.
- počkejte, až motor vychladne.
- Přepravujte nářadí na vozidle nebo ve vozidle ve vodorovné poloze.
- Zajistěte nářadí proti pohybu nebo seskmetnutí.

## Údržba/čistění

### **Nebezpečí**

K ochraně před poraněním před veškerými pracemi na nářadí

- zastavte motor,
- počkejte, až se všechny pohyblivé díly úplně zastaví a motor vychladne,
- stáhněte na motoru koncovku zapalovacího kabelu, aby se zabránilo neúmyslnému nastartování motoru,
- dodržujte navíc bezpečnostní pokyny v návodu k motoru.

### **Pozor!**

Naklánějte nářadí pouze tak, aby zapalovací svíčka směřovala nahoru, čímž nedojde k žádnému poškození motoru vlivem paliva nebo oleje.

### Údržba

#### **Pozor!**

Dodržujte bezpečnostní předpisy v návodu k motoru. Na konci sezóny nechejte nářadí zkontrolovat a provést jeho údržbu v odborné dílně.

### **Pozor!**

**Ohrožení životního prostředí motorovým olejem.**

Při výměně oleje odevzdejte zachycený použitý olej ve sběrně použitého oleje nebo v podniku pro likvidaci odpadků.

### Údržbářské práce

Po každém použití:

- Zkontrolujte hladinu oleje, v případě potřeby olej doplňte.
- Zkontrolujte pevné utažení šroubových spojení, v případě potřeby je pevně dotáhněte.
- Zkontrolujte bezpečnostní zařízení.

### Mazání

- Namažte všechny pohyblivé a rotující části lehkým olejem.

### Údržbářské práce na motoru

- Viz Návod k motoru.

Jednou za sezónu:

- Nechejte nářadí v odborné dílně zkontrolovat a provést údržbu.

### **Upozornění**

Další údržbářské práce podle následujícího plánu údržby.

Plán údržby	po použití	10 h	25 h	50 h	100 h	po sezóně	podle potřeby
Čistění bočních ochran a kypřicího ústrojí	●						
Vyčistěte vzduchový filtr <sup>1)</sup>		●					
Výměna vzduchového filtru <sup>1)</sup>							●
Výměna oleje <sup>3)</sup>				● <sup>4)</sup>			
Namazání pohyblivých a rotujících součástí						●	
Vyčistění zapalovacích svíček <sup>1)</sup>			●				
Nechat vyměnit zapalovací svíčky <sup>2)</sup>						●	
Vyčistění systému chladicího vzduchu a výfuku <sup>1)</sup>	●						●
Kontrola nastavení spojky, v případě potřeby seřadit <sup>2)</sup>							●

Plán údržby	po použití	10 h	25 h	50 h	100 h	po sezóně	podle potřeby
Nechat zkontrolovat nastavení karburátoru <sup>2)</sup>							•
Nechat naostřit nebo vyměnit kypřicí ústrojí <sup>2)</sup>							•
Vyměnit uzávěr palivové nádrže							•
Nechat vyměnit tlumič výfuku <sup>2)</sup>							•

1) Viz Návod k motoru

2) Tyto práce nechejte provést pouze v odborné dílně

3) První výměna oleje po 5 provozních hodinách (h)

4) Výměna oleje po každých 25 provozních hodinách (h) při provozu za těžkého zatížení nebo vyšší teplotě okolí

## Čištění

### **Nebezpečí poranění prostřednictvím kypřicího zařízení**

Při čištění noste pracovní rukavice.

### **Pozor!**

Vyčistěte nářadí po každém provozu. Nevyčištění nářadí vede k poškození materiálu a funkčním poruchám.

### **Pozor!**

Nepoužívejte žádné vysokotlaké čističe.

- Odstavte nářadí na pevný, rovný a horizontální podklad.
- Po každém použití vyčistěte ochrany a kypřicí ústrojí vodou a nechejte je oschnout.
- Vyčistěte motor pomocí hadru a kartáče.

## Odstavení

### **Nebezpečí výbuchu vlivem zapálení palivových par**

Dříve než nářadí odstavíte, vypustěte venku do vhodné nádoby palivovou nádrž (viz Návod k motoru).

Nebude-li nářadí používáno déle než jeden měsíc, např. po sezóně:

- Připravte motor (viz Návod k motoru).
- Vyčistěte nářadí.

- K ochraně proti korozi otřete všechny kovové části naolejovaným hadrem nebo je nastříkejte stříkacím olejem.
- Odstavte nářadí v čisté a suché místnosti.

## Záruka

V každé zemi platí záruční ustanovení vydané naší společností event. dovozcem.

Poruchy na Vašem nářadí odstraníme v rámci záruky bezplatně, pokud by byla příčinou chyba materiálu nebo výrobní chyba. V případě záruky se prosím obraťte na Vašeho prodejce nebo nejbližší pobočku.

## Informace k motoru

Výrobce motoru ručí za všechny problémy týkající se motoru, s ohledem na výkon, měření výkonu, technické údaje, záruky a servis. Bližší informace najdete v samostatné přiložené příručce pro majitele/ obsluhu od výrobce motoru.

## Pomoc při poruchách

### **Nebezpečí poranění vlivem neúmyslného nastartování**

Před veškerými pracemi na tomto nářadí

- zastavte motor.
- Počkejte, až se úplně zastaví všechny pohyblivé části a motor vychladne.
- stáhněte koncovku zapalovacího kabelu.

### **Pozor!**

Poruchy při provozu nářadí mají často jednoduché příčiny, které můžete odstranit sami.

V případě pochybností a výslovném upozornění vyhledejte odbornou dílnu. Nechejte opravy provádět výhradně v odborné dílně za použití originálních náhradních dílů.

<b>Chyba</b>	<b>Možná příčina</b>	<b>Odstranění</b>
Motor nelze nastartovat.	Prázdňá palivová nádrž.	Naplňte palivovou nádrž.
	Zvětralé palivo.	Vypusťte venku zvětralé palivo do vhodné nádoby <sup>1)</sup> . Naplňte palivovou nádrž čerstvým a bezolovnatým palivem.
	Studený motor. Není nastavený sytič (Choke).	Nastavte sytič (Choke).
	Páčka akcelerátoru není nastavena na "START" event. na maximální otáčky.	Nastavte páčku akcelerátoru na "START" – maximální otáčky.
	Není nastrčena koncovka zapalovacího kabelu.	Nastrčte koncovku zapalovacího kabelu na zapalovací svíčku.
	Znečištěná nebo vadná zapalovací svíčka.	Vyčistěte zapalovací svíčku <sup>1)</sup> . Vadné zapalovací svíčky nechejte vyměnit <sup>2)</sup> .
Motor běží nepravidelně (vynechává).	Při studeném startu nebyl stisknutý primer.	Stiskněte primer.
	Je ještě nastavený sytič (Choke).	Nastavte zpátky sytič (Choke).
	Volně nastrčená koncovka zapalovacího kabelu.	Nastrčte pevně koncovku zapalovacího kabelu.
	Zvětralé palivo. Voda nebo nečistoty v palivové soustavě.	Vypusťte venku zvětralé palivo do vhodné nádoby <sup>1)</sup> . Naplňte palivovou nádrž čerstvým a bezolovnatým palivem.
	Ucpaný odvzdušňovací otvor uzávěru palivové nádrže.	Vyčistěte uzávěr palivové nádrže.
	Znečištěný vzduchový filtr.	Vyčistěte vzduchový filtr <sup>1)</sup> .
Nářadí nekultivuje.	Otáčení kypřicího ústrojí zabraňují hroudy.	Zastavte motor a stáhněte koncovku zapalovacího kabelu, vyčistěte kypřicí ústrojí.
	Povolily se svorníky nebo šrouby.	Nahradte svorníky nebo šrouby, zajistěte svorníky pomocí pružinových zástrček.
	Není správně seřizeno táhlo spojky.	Nechejte nastavit táhlo spojky <sup>2)</sup> .
	Volný nebo přetržený klínový řemen.	Nechejte klínový řemen vyměnit <sup>2)</sup> .
Nadměrné vibrace.	Uvolněné nebo ohnuté kypřicí ústrojí.	Okamžitě zastavte motor a stáhněte koncovku zapalovacího kabelu. Poškozené díly vyměňte.
	Povolily se svorníky nebo šrouby.	Okamžitě zastavte motor a stáhněte koncovku zapalovacího kabelu. Šrouby pevně utáhněte nebo svorníky vyměňte.

<sup>1)</sup> Viz Návod k motoru

<sup>2)</sup> Tyto práce nechejte provést pouze v odborné dílně