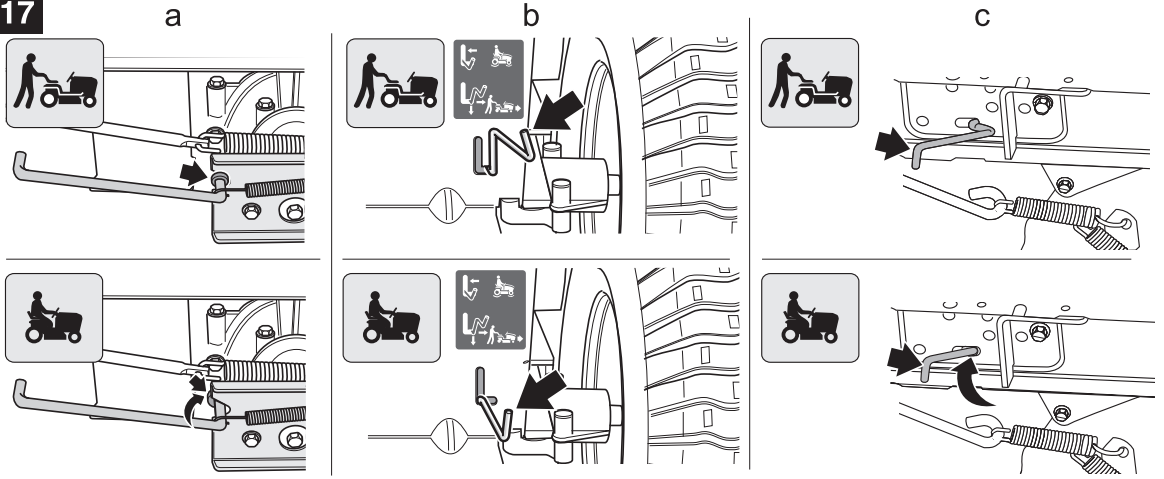
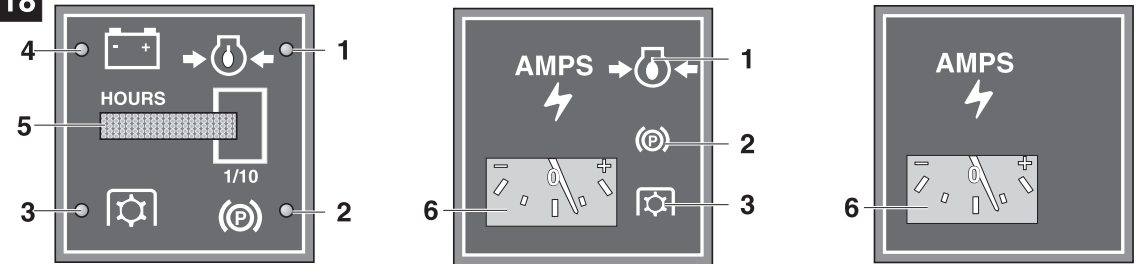


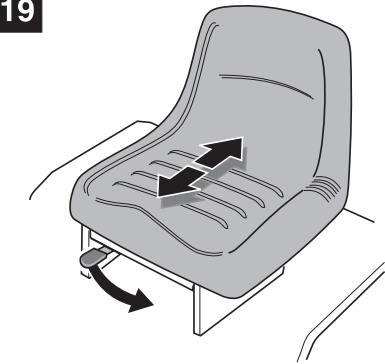
17



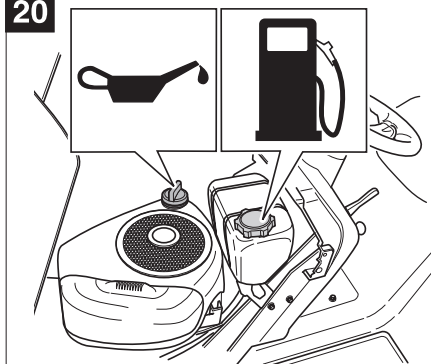
18



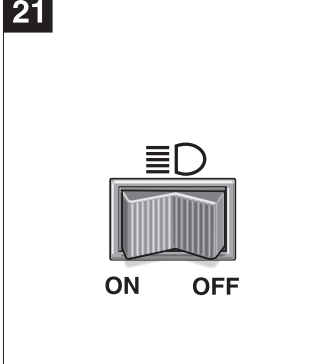
19



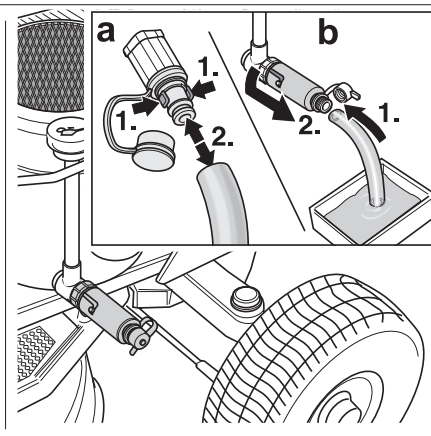
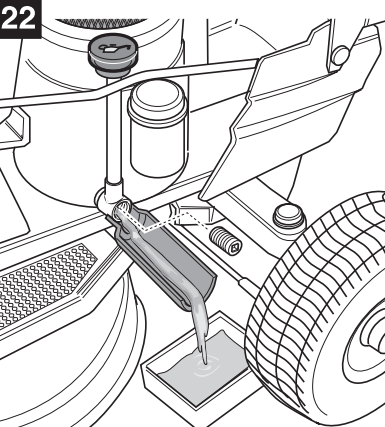
20



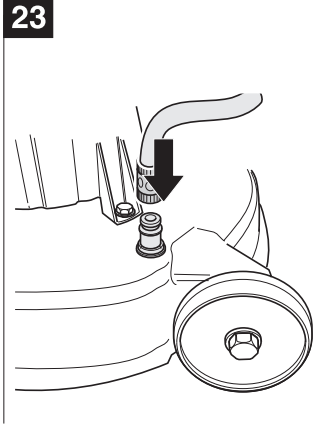
21



22



23





Česky (Originální návod k obsluze)	→	 4
Slovensky (Originálny návod na obsluhu)	→	 15
Românește (Instrucțiuni de funcționare originale)	→	 26
Slovensko (Izvirno navodilo za obratovanje)	→	 37
Hrvatski (Originalna uputa za rad)	→	 48
Srpski (Originalno uputstvo za rad)	→	 59
Bosanski (Originalna uputa za rad)	→	 70
Македонски (Оригинално упатство за користење)	→	 81
Русский (Оригинальная инструкция по эксплуатации)	→	 94
Български (Оригинално упътване за експлоатация)	→	 110
Eesti (Originaalkasutusjuhend)	→	 124
Lietuviškai (Originali naudojimo instrukcija)	→	 135
Latviešu valodā (Lietošanas pamācības oriģināls)	→	 147

Obsah

Pro Vaši bezpečnost	4
Montáž	6
Ovládací a indikační prvky	7
Obsluha	9
Typy k ošetřování trávníku	11
Převrava	11
Čistění/údržba	11
Odstavení	13
Záruka	13
Informace k motoru	13
Pomoc při poruchách	13

Údaje na typovém štítku

Tyto údaje jsou velice důležité pro pozdější identifikaci k objednání náhradních dílů traktoru a pro servisní službu. Typový štítek najdete pod sedadlem řidiče. Zapište všechny údaje na typovém štítku Vašeho traktoru do následujícího pole.

Tyto a další údaje k nářadí najdete v samostatném prohlášení o shodě CE, které je součástí tohoto návodu k obsluze.

Identifikace čísla modelu

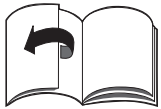
Páté místo čísla modelu udává sérii.

Příklad:

Číslo modelu:

13BT793G678 = 700-vá série.

Grafická znázornění



Odklopte obrázkové strany na začátku návodu k obsluze.

V tomto návodu k obsluze jsou popsány různé modely. Grafické zobrazení se v detailech může lišit od zakoupeného traktoru.

Pro Vaši bezpečnost

Správné používání traktoru

Tento traktor je určen k použití

- jako travní traktor k sečení travnatých ploch okolo domu a rekreační zahrady,
- s příslušenstvím, které je výhradně schváleno pro tento travní traktor,
- podle popisů uvedených v tomto návodu k obsluze a bezpečnostních pokynů.

Každé jiné použití neodpovídá určenému účelu. Použití neodpovídající určenému účelu má za následek zánik záruky a odmítnutí jakékoliv odpovědnosti ze strany výrobce. Uživatel ručí za všechny škody způsobené třetím osobám a jejich vlastnictví.

Svévolně provedené změny na zařízení vylučují ručení výrobce za škody, které z toho vyplývají.

Tento traktor není schválen pro provoz na veřejných komunikacích a pro přepravu osob.

Všeobecné bezpečnostní pokyny

Před prvním použitím tohoto traktoru si pečlivě přečtete tento návod k obsluze a postupujte podle něho.

Informujte ostatní uživatele o správném použití.

Provozujte traktor pouze ve stavu předepsaným výrobcem a vyexpedovaném technickém stavu.

Pečlivě si tento návod k obsluze uschovejte a mějte jej po ruce pro každé nasazení.

Při změně majitele předejte návod k obsluze společně s traktorem.

Náhradní díly a příslušenství musí odpovídat požadavkům stanoveným výrobcem. Používejte proto pouze originální náhradní díly a originální příslušenství nebo výrobcem schválené náhradní díly a díly příslušenství.

Opravy nechejte provádět výhradně v odborné dílně.

Před prací s traktorem

Osoby, které traktor používají nesmí být pod vlivem omamných prostředků (např. alkoholu, drog nebo medikamentů).

Osoby, které jsou mladší než 16 let, nesmí traktor obsluhovat.

Minimální stáří uživatele mohou stanovit místní ustanovení.

Nářadí není určeno k používání osobami (včetně dětí) s omezenými fyzickými, sensorickými nebo psychickými schopnostmi nebo nedostatečnými zkušenostmi a/nebo znalostmi, ledaže jsou při používání nářadí pod dohledem nebo byly poučeny osobou, která je zodpovědná za jejich bezpečnost.

Na děti se má dohlížet, aby se zajistilo, že si s nářadím nehrají.

Před začátkem práce se seznamte se všemi seřízeními a ovládacími prvky a rovněž s jejich funkcemi.

Uskladňujte palivo pouze v nádržích schválených k tomuto účelu a ne v blízkosti tepelných zdrojů (např. kamen nebo teplovodních zásobníků).

Vyměňte poškozený výfuk, palivovou nádrž nebo uzávěr palivové nádrže.

Připojte předpisové přívěs nebo nesená nářadí. Nesená nářadí, přívěs, zatěžovací závaží a rovněž naplněná zařízení na sběr posečené trávy ovlivňují chování traktoru za jízdy, zejména říditelnost traktoru, schopnost brzdění a chování při převrácení.

Během práce s traktorem

Při pracích s nářadím nebo na nářadí noste odpovídající pracovní oděv (např. bezpečnostní obuv, dlouhé kalhoty, těsně přiléhající oblečení, ochranné brýle a ochranu sluchu).

Provozujte traktor pouze v technicky bezvadném stavu.

Nikdy neměňte přednastavení motoru ze závodu.

Nikdy netankujte traktor za chodu motoru nebo při horkém motoru.

Tankujte traktor pouze venku.

Vyvarujte se otevřeného ohně, tvorby jisker a nekuřte.

Přesvědčte se, že se v pracovní oblasti nezdržují žádné osoby, zejména děti nebo zvířata.

Zkontrolujte terén, na kterém bude traktor nasazen a odstraňte všechny předměty, které mohou být zachycené a odmrštěné. Zabráňte tak ohrožení osob a poškození traktoru.

Nesečte na svazích se sklonem větším než 20%. Práce na svazích je nebezpečná; traktor se může převrátit nebo dostat smyk. Na svazích se vždy rozjždějte pokud možno plynule a brzděte; směrem dolů nechejte spojku motoru zapnutou a jeďte pomalu. Nejezděte nikdy napříč ke svahu, nýbrž vždy pouze nahoru a dolů. Pracujte s traktorem pouze za denního světla nebo při dostatečném umělém osvětlení.

Traktor není schválen pro přepravu osob. Neberte sebou žádné spolujezdce.

Před veškerými pracemi na traktoru

Chraňte se před poraněním.

Před všemi pracemi na tomto traktoru

- zastavte motor,
- vytáhněte spínací klíček,
- zaaretujte parkovací brzdu,
- počkejte, až se všechny pohyblivé díly úplně zastaví; motor musí být vychladnutý,
- stáhněte koncovku zapalovacího kabelu na motoru, aby nebylo možné jeho neúmyslné nastartování.

Po práci s traktoem

Opusťte traktor teprve tehdy, když jste zastavili motor, stiskli parkovací brzdu a vytáhli klíček zapalování.

Bezpečnostní zařízení

Bezpečnostní zařízení slouží Vaší ochraně a musí být vždy funkční.

Na bezpečnostních zařízeních nesmíte provádět žádné změny nebo obcházet jejich funkci.

Bezpečnostní zařízení jsou:

Deflektor vyhazovací koncovky/zařízení na sběr posečené trávy

Deflektor vyhazovací koncovky (obrázek 4)/zařízení na sběr posečené trávy Vás chrání před poraněním způsobeným žacími noži nebo vymrštěnými předměty. Traktor se smí provozovat pouze s deflektorem vyhazovací koncovky/zařízením na sběr posečené trávy.

Bezpečnostní blokovací systém

Bezpečnostní blokovací systém umožňuje nastartování motoru pouze tehdy, když

- řidič zaujal své místo na sedadle,
- je sešlápnutý brzdový pedál, event. je parkovací brzda v parkovací poloze,
- je pojezdová páka event. pojezdový pedál v poloze "N",
- žací ústrojí je vypnuto, tzn.: spínač PTO nebo páka PTO je v poloze "0/Vyp./Off" (PTO = Power-Take-Off).

Bezpečnostní blokovací systém zastaví motor, jakmile obsluha opustí sedadlo, aniž by aktivovala parkovací brzdu nebo vypnula žací ústrojí.

Bezpečnostní blokovací systém zabraňuje u traktorů se zadním výhozem sečení bez namontovaného deflektoru vyhazovací koncovky/zařízení na sběr posečené trávy (automatické vypnutí motoru nebo žacího ústrojí).

Bezpečnostní blokovací systém zabraňuje couvání se zapnutým žacím ústrojím (automatické vypnutí motoru nebo žacího ústrojí).

Z tohoto důvodu před couváním vypněte u traktorů s PTO žací ústrojí, podle provedení pomocí spínače PTO nebo pákou PTO.

Symbole na traktoru

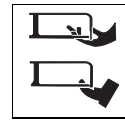
Na traktoru najdete různé symboly jako nálepky. Dále následuje vysvětlení symbolů:



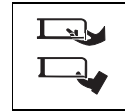
Pozor! Před uvedením do provozu si přečtěte návod k obsluze!



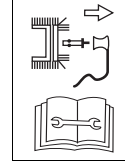
Třetí osoby musí být v dostatečné vzdálenosti od oblasti ohrožení!



Nebezpečí poranění rotujícími noži nebo díly.



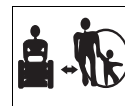
Před pracemi na žacích nástrojích stáhněte koncovku zapalovacího kabelu! Mějte prsty a nohy v dostatečné vzdálenosti od žacích nástrojů!



Před nastavováním nebo čišťením traktoru nebo jeho kontrolou vypněte motor a stáhněte koncovku zapalovacího kabelu.



Nebezpečí poranění vyhazovanou travou nebo pevnými předměty.



V pracovní oblasti se nesmí zdržovat žádné osoby, zejména děti nebo zvířata.



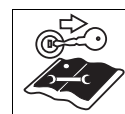
Práce na příkrých svazích může být nebezpečná.



Pozor! Nebezpečí výbuchu.



Akumulátorová kyselina/nebezpečí poleptání pokožky.



Před veškerými pracemi na traktoru vytáhněte klíček zapalování a dodržujte pokyny v tomto návodu k obsluze.



Při nastupování a vystupování nikdy nestoupejte na žací ústrojí.

Udržujte tyto symboly na traktoru vždy v čitelném stavu.

Symbole v tomto návodu

V tomto návodu jsou použity následující symboly:

Nebezpečí

Budete upozorněni na nebezpečí, která souvisí s popsanou činností a při které je nebezpečí ohrožení osob.

Pozor

Budete upozorněni na nebezpečí, která souvisí s popsanou činností a mohou způsobit věčné škody.

Upozornění

Označuje důležité informace a typy k použití.

Poziční údaje

Při pozičních údajích na nářadí (např. vlevo, vpravo) vycházíme vždy z pohledu ze sedadla řidiče v pracovním směru nářadí.

Pokyn k likvidaci

Prslušné zbytky obalu, použité nářadí atd. zlikvidujte podle místních předpisů.

Montáž

Montáž sedadla

Pevné sedadlo:

Obrázek 1

Nastavitelné sedadlo:

Obrázek 2

Montáž volantu

Obrázek 3

- Nastrčte volant (1) na hřídel řízení.
- Položte na volant podložky (3) a zajistěte jej šroubem (4).

Upozornění

Položte podložky (3b) prohnutím směrem nahoru.

- Nasaďte krytku (5, podle provedení).

Montáž deflektoru vyhozovací koncovky

(traktory s bočním vyhozováním)

Obrázek 4a

- Odmontujte na výhozu šrouby, podložky a matice.

- Nasaďte deflektor vyhozovací koncovky (1) a namontujte jej pomocí šroubů, podložek a matic.
- Upevněte válečky žacího ústrojí (2) pomocí šroubů, podložek a matic, které jsou k dispozici.

Obrázek 4b

Deflektor vyhozovací koncovky a válečky žacího ústrojí jsou již namontované.

- Tlačte deflektor vyhozovací koncovky lehce dozadu a vyndejte pojistný přepravní plech. Deflektor vyhozovací koncovky se automaticky zavře.

Montáž zařízení na sběr posečené trávy (podle modelu)

- Viz samostatný návod k obsluze "Zařízení na sběr posečené trávy".

Uvedení baterie do provozu

Nebezpečí

Nebezpečí otravy a poranění akumulátorovou kyselinou

Noste ochranné brýle a ochranné rukavice. Zabraňte kontaktu pokožky s akumulátorovou kyselinou. Stříkne-li Vám akumulátorová kyselina do obličeje nebo do očí, okamžitě je omyjte studenou vodou a vyhledejte lékaře. Jestliže jste omylem spolkli akumulátorovou kyselinu, vypijte větší množství vody a okamžitě vyhledejte lékaře. Uskladňujte baterie mimo dosahu dětí. Baterii nikdy nepřevrhňte, protože může vytéct akumulátorová kyselina. Odevzdejte zbývající akumulátorovou kyselinu u Vašeho prodejce nebo některého podniku pro likvidaci odpadků.

Pozor

Nebezpečí požáru, výbuchu a koroze vlivem akumulátorové kyseliny a plynů akumulátorové kyseliny

Díly nářadí, na které vystříkla akumulátorová kyselina, okamžitě očistěte. Akumulátorová kyselina působí korozivně.

Nekuřte, dbejte na to, aby hořící a horké předměty byly v dostatečné vzdálenosti. Nabíjejte baterie pouze v dobře větraných a suchých místnostech. Možnost zkratu při pracích na baterii. Nepokládejte žádné nářadí nebo kovové předměty na baterii.

Pozor

Dodržujte pořadí montáže při odpojování a připojování baterie.

Montáž:

- Nejdříve připojte červený kabel (+/kladný pól), potom černý kabel (-/záporný pól).

Demontáž:

- Nejdříve odpojte černý kabel (-/záporný pól), potom červený kabel (+/kladný pól).

Upozornění

Baterie se nachází pod sedadlem řidiče.

Při dodávce "bezúdržbové/ uzavřené" baterie (typ 1)

(baterie bez uzavíracích zátek)

Baterie je naplněna akumulátorovou kyselinou a ze závodu uzavřená. Ale také "bezúdržbová" baterie potřebuje údržbu, aby byla umožněna určitá životnost.

- Udržujte baterii čistou.
- Zabraňte překlopení baterie. Také z "uzavřené" baterie vytéká elektrolyt, když se překlopí.
- Před prvním uvedením do provozu nabijte baterii 1 až 2 hodin nabíječkou (maximální nabíjecí proud 12 V/6 A). Po nabití nejdříve vytáhněte síťovou zástrčku nabíječky, potom baterii odpojte (viz také návod k obsluze nabíječky).

Při dodávce nenaplněné baterie (typ 2)


(baterie s uzavíracími zátkami)

Obrázek 5

- Vyndejte uzavírací lištu/zátky článků baterie.
- Naplňte pomalu každý článek akumulátorovou kyselinou až 1 cm pod plnicí otvor.
- Nechejte baterii 30 minut stát, aby olovo mohlo akumulátorovou kyselinou pohlítit.




- Zkontrolujte hladinu akumulátorové kyseliny, event. akumulátorovou kyselinu doplňte.
- Před prvním uvedením do provozu nabijte baterii 2 až 6 hodin nabíječkou (maximální nabíjecí proud 12 V/6 A). Po nabití nejdříve vytáhněte síťovou zástrčku nabíječky, potom baterii odpojte (viz také návod k obsluze nabíječky).
- Nasaďte uzavírací zátky bateriových článků.
- Namontujte baterii do traktoru.
- Odstraňte slepý uzávěr odvětrávání baterie. Nasaďte odvětrávací hadici a vedte ji v traktoru směrem dolů. Dbejte na její volný průběh! (Obrázek 5b)
- Nejdříve připojte červený kabel (+), potom černý kabel (-).
- Pozdější doplnění baterie pouze destilovanou vodou (kontrola každé 2 měsíce).
- Udržujte baterii čistou.

Ovládací a indikační prvky


 **Pozor. Poškození zařízení.**
Zde budou nejdříve popsány funkce ovládacích a indikačních prvků.
Neprovádějte ještě žádné funkce!

Spínací skříňka (podle modelu)

Obrázek 6a

Nastartování: Otočte klíčkem doprava  až se motor rozběhne, potom jej uvolněte. Klíček je v poloze  /1.
Zastavení: otočte klíček doleva na  /0.

Upozornění




U spínací skříňky s polohou světla  se světla zapnou, když se po nastartování motoru klíček zapalování nastaví zpátky do této polohy.

Spínací skříňka s funkcí OCR (podle modelu)



Obrázek 6b

Tato spínací skříňka je vybavená funkcí OCR (= uživatelem kontrolované sečení při jízdě dozadu).

Nastartování:

Otočte klíčkem doprava  až se motor rozběhne, potom jej uvolněte. Klíček je v poloze  /1/  (normální poloha) a umožňuje sečení při pohybu vpřed.

Poloha OCR:

Otočte klíček z normální polohy na sečení při jízdě dozadu  /1/  a stiskněte spínač (1).
Rozsvítí se kontrolka (2) a indikuje uživateli, že traktor má nyní dovoleno sečení při jízdě dozadu a dopředu.

Zastavení motoru:


Otočte klíčkem doleva do polohy  /0.

Upozornění

Používejte funkci OCR pouze tehdy, je-li to bezpodmínečně nutné a jinak pracujte v normální poloze. Funkce OCR se automaticky vypne, jakmile klíček otočíte do normální polohy nebo zastavíte motor (poloha Stop nebo zastavení motoru prostřednictvím bezpečnostního blokovacího systému).



Choke (sytič; podle provedení)

Obrázek 7

Ke startování při studeném motoru vytáhněte sytič (obrázek 7a) nebo nastavte páku plynu do polohy  (obrázek 7b).

Páka plynu

Obrázek 8

Plynulé nastavení otáček motoru.
Rychlé otáčky motoru = .
Pomalé otáčky motoru = .

Spojkový/brzdový pedál (pouze u modelů s pohonem Transmatic)

Obrázek 9

Použití spojky = poloviční sešlápnutí pedálu
Brzdění = úplné sešlápnutí pedálu

Upozornění

Slouží také k aktivování/deaktivování parkovací brzdy.

Brzdový pedál

Obrázek 9

Brzdění = sešlápněte pedál

Upozornění


Slouží také k aktivování/deaktivování parkovací brzdy.

Páka směru jízdy (pouze u modelů s pohonem Transmatic)


Obrázek 10

Nastavení se směji provádět pouze při stojícím traktoru.

K tomuto účelu sešlápněte úplně pedál brzdy spojky a držte jej sešlápnutý.

Dopředu = páka v poloze "F/ 

Volnoběh = páka v poloze "N" 

Dozadu = páka v poloze "R/ 

Nastavovací páka výšky sečení


Obrázek 11


Maximální výška sečení – žací ústrojí nahoře = páka v poloze "5 (H)".
Minimální výška sečení – žací ústrojí dole = páka v poloze "1 (L)".

Páka PTO

Obrázek 12

Pomocí páky PTO se žací ústrojí mechanicky zapne a vypne.

Vypnutí žacího ústrojí  = táhněte páku směrem dozadu, až k dorazu

Zapnutí žacího ústrojí  = tlačte páku pomalu směrem dopředu, až k dorazu

Parkovací brzda pro traktory s hydrostatickým pohonem/ pohonem Automatic

Obrázek 13

Uvedení parkovací brzdy v činnost:

Sešlápněte úplně brzdový pedál a nastavte páku do polohy "I".

Uvolnění parkovací brzdy:

Sešlápněte úplně brzdový pedál a nastavte páku do polohy "O".

Páka pro rychlostní stupně/ parkovací brzdu pro nářadí s pohonem Transmatic

Obrázek 14

Pomalá rychlost = páka v poloze "1".

Vysoká rychlost = páka v poloze "6"
nebo "7" (volitelně).

Zvýšení rychlosti = přestavte jízdní
stupně bez sešlápnutí spojkového/
brzdového pedálu.

Snížení rychlosti = přestavte jízdní
stupně při sešlápnutí spojkového/
brzdového pedálu (z poloviny).

Uvedení parkovací brzdy v činnost:

Sešlápněte úplně spojkový/brzdový
pedál, posuňte páku pro rychlostní
stupně na (Ⓞ).

Uvolnění parkovací brzdy: Sešlápněte
úplně spojkový/brzdový pedál, posuňte
páku na některý rychlostní stupeň.


Pojezdová páka u nářadí s hydrostatickým pohonem (podle modelu)

Obrázek 15

Pomocí pojezdové páky nastavíte
plynule rychlost a změníte směr jízdy:

Dopředu

Rychlá jízda dopředu = páka na "F/↑".

Maximální rychlost sečení = páka na
"CUTTING / ".

Zastavení:

K zastavení a při změně směru =
páka na "N".

Couvání:

Couvání = páka na "R/↓".


Upozornění

- Čím dále tlačíte páku ve směru "R"
nebo "F", tím rychleji traktor jede.
- Po sešlápnutí a uvolnění brzdového
pedálu se pojezdová páka pohybuje
ve směru polohy "N" a omezuje tak
rozjezdovou rychlost.


Pojezdový pedál u nářadí s hydrostatickým pohonem (podle modelu)/pohonem Automatic

Obrázek 16

Pomocí pojezdového pedálu nastavte
plynule rychlost a změňte směr jízdy:

Dopředu = stisknete pojezdový pedál
dopředu (ve směru jízdy ); čím dále
dopředu, tím jedete rychleji.

Zastavení (k zastavení a při změně
směru) = uvolněte pojezdový pedál
(poloha N).

Couvání = stisknete pojezdový pedál
dozadu (proti směru jízdy ); čím dále
dozadu, tím jedete rychleji.

Upozornění

Při zařazení parkovací brzdě nelze
pojezdový pedál ovládat.

Odblokování převodovky pro traktory s pohonem Automatic

Obrázek 17a

Páka se nachází na levé straně traktoru,
mezi stupátkem a zadním kolem.

**K posunutí traktoru při zastaveném
motoru:**

- Zatlačte páku směrem dovnitř, potom
táhněte ven a vychyľte dozadu.
Páka je zaaretovaná před držákem.

K jízdě:

- Posuňte páku směrem doleva
a zatlačte dovnitř.

Odblokování převodovky pro traktory s hydro- statickým pohonem

Nářadí s pojezdovou pákou

Obrázek 17b

Páka se nachází na zadní stěně nářadí.

**K posunutí traktoru při zastaveném
motoru:**

- Vytáhněte páku a tlačte ji směrem
doprava.

K jízdě:

- Posuňte páku směrem doleva
a zatlačte dovnitř.

Nářadí s pojezdovým pedálem

Obrázek 17c

Páka se nachází na levé straně traktoru,
mezi stupátkem a zadním kolem.

**K posunutí traktoru při zastaveném
motoru:**

- Vytáhněte páku a tlačte ji směrem
doprava.

K jízdě:

- Posuňte páku směrem doleva
a zatlačte dovnitř.

Kombinovaná indikace (podle modelu)

Obrázek 18

Kombinovaná indikace se podle
provedení může skládat z následujících
prvků:

Tlak oleje (1):

Svítlí-li signalizační kontrolka za chodu
motoru, motor okamžitě zastavte
a zkontrolujte výšku hladiny oleje.
Vyhleďte event. dílnu.

Spojka (2):

Signalizační kontrolka se rozsvítí, když
při nastartování motoru není sešlápnutý
spojkový/brzdový pedál, případně není
zaaretována parkovací brzda.

Žací ústrojí (3):

Signalizační kontrolka se rozsvítí, když
při nastartování motoru není vypnuté
žací ústrojí.

Indikace nabíjení baterie (4):

Svítlí-li indikační kontrolka za chodu
motoru, není baterie dostatečně
nabíjená. Vyhleďte event. dílnu.

Počítadlo provozních hodin (5):

Indikuje při zapnutém zapalování
odpracované provozní hodiny.

Ampérmetr (6):

Ukazuje nabíjecí proud baterie
z dynama.

Pomalé otáčky motoru = ukazatel je
uprostřed.

Rychlé otáčky motoru = ukazatel je
vpravo (+).


Volitelné funkce:

- Při zapnutí zapalování se krátko-
době zobrazí napětí baterie a potom
se změní na údaj provozních hodin.
Provozní hodiny se načítají stále,
kromě nastavení klíčku zapalování
na "Stop" nebo je-li klíček vytažený.
- Po každých 50 provozních hodi-
nách (podle provedení) se v časo-
vém intervalu 5 minut zobrazuje
na displeji indikace výměna oleje
"CHG/OIL". Toto hlášení se
zobrazuje následující 2 provozní
hodiny. Interval výměny oleje viz
příručka motoru.

Světlo (podle modelu)

Obrázek 21

Zapnutí světlometů = spínač na "ON".
U některých modelů odpadá spínač světel.

Světlomety se rozsvítí, jakmile běží motor, popř. se klíček zapalování nastaví do polohy  (podle modelu).

Nastavitelné sedadlo (podle modelu)

Obrázek 19

Táhněte za páku a nastavte sedadlo.

Obsluha

Dodržujte také pokyny v příručce motoru.

Nebezpečí

Nebezpečí poranění

Osoby, zejména děti nebo zvířata nesmí být při sečení v blízkosti traktoru. Mohou být poraněny vymrštěnými kameny nebo podobně. Děti nesmí traktor obsluhovat nikdy. Při sečení dozadu buďte zejména opatrní (traktory se spínačem OCR). V pracovní oblasti traktoru se nesmí zdržovat žádné osoby.

Nikdy nevyprazdňujte zařízení na sběr posečené trávy za chodu žacího ústrojí. Při vyprazdňování zařízení na sběr posečené trávy můžete být Vy nebo jiné osoby poraněny vymrštěným posečeným materiálem. Při sečení na příkrých svazích se traktor může převrátit a můžete se zranit. Nejezděte nikdy napříč ke svahu, nýbrž vždy pouze nahoru a dolů. Jezděte na svazích se sklonem maximálně 20%.

Nikdy se na svahu neotáčejte. Při sečení vlhké trávy může traktor vlivem snížené přilnavosti k zemi dostat smyk a Vy můžete spadnout. Sečte pouze tehdy, když je tráva suchá.

Nadměrná rychlost může zvýšit nebezpečí úrazu.

Udržujte při sečení v mezních oblastech, jako např. v blízkosti příkrých strání nebo pod stromy, kolem křovin a živých plotů dostatečný odstup.

Buďte zejména opatrní při couvání. Zkontrolujte terén, na kterém bude traktor nasazen a odstraňte všechny předměty, které mohou být zachycené a odmrštěné.

Bude-li cizí těleso (např. kámen) zasaženo žacím nástrojem nebo začne-li traktor neobvykle vibrovat: Okamžitě zastavte motor.

Zkontrolujte traktor z hlediska poškození a při poškození vyhledejte odbornou dílnu.

Při sečení srpem nikdy nestůjte před vyhazovacími otvory trávy. Nedávejte nikdy ruce nebo nohy na rotující díly nebo pod ně.

Zastavte motor a vytáhněte klíček zapalování a stáhněte koncovku zapalovacího kabelu, než budete uvolňovat zablokování nebo odstraňovat ucpání ve vyhazovacím kanálu.

Nebezpečí udušení kyslíčником uhelnatým

Nechejte spalovací motor běžet pouze venku.

Nebezpečí výbuchu a požáru

Výpary paliva/benzinu jsou výbušné a palivo je vysoce zápalné.

Naplňte palivo před nastartováním motoru. Za chodu motoru nebo při ještě horkém motoru mějte palivovou nádrž uzavřenou.

Doplňujte palivo pouze při vypnutém a vychladnutém motoru. Vyvarujte se otevřeného ohně, tvorbě jisker a nekuřte. Tankujte traktor pouze venku.

Nestartujte motor, jestliže palivo přeteklo. Posuňte traktor pryč z plochy znečištěné palivem a počkejte, až výpary paliva vyprchají. Aby se zabránilo požáru, udržujte následující díly bez trávy a unikajícího oleje: Motor, výfuk, baterii, palivovou nádrž.

Nebezpečí

Nebezpečí poranění vadným náradím

Provozujte traktor pouze v bezvadném stavu.

Proveďte před každým provozováním vizuální kontrolu.

Zkontrolujte zejména bezpečnostní zařízení, žací nástroje s držákem, ovládací prvky a šroubová spojení z hlediska poškození a pevného utažení.

Před provozováním vyměřte poškozené díly.

Provozní doby

Dodržujte národní/komunální předpisy týkající se doby používání (event. se informujte u Vašeho příslušného úřadu).

Tankování a kontrola hladiny oleje

Upozornění

Motor je již ze strany závodu naplněn olejem – prosím zkontrolujte event. doplňte.

- Natankujte "bezolovnatý benzin" (obrázek 20).
- Naplňte palivovou nádrž nejvýše 2 cm pod spodní hranu plnicího hrdla.
- Palivovou nádrž pevně uzavřete.
- Zkontrolujte hladinu oleje (obrázek 20). Hladina oleje musí být mezi značkou "Full/Max." a "Add/Min." (viz také příručka motoru).

Kontrola tlaku v pneumatikách

Upozornění

Z výrobních důvodů může být tlak v pneumatikách vyšší, než je potřebný:

- naplňte proto rovnoměrně všechny pneumatiky tlakem cca 0,9 bar. Viz odstavec "Údržba".

Nastavení sedadla řidiče








- Nastavte sedadlo do požadované polohy.

Nastartování motoru


- Posadte se na sedadlo řidiče.
- Vypnutí žacího ústrojí: vypněte PTO (obrázek 12) a nastavte žací ústrojí směrem nahoru.
- Sešlápněte úplně brzdový pedál event. pedál brzdy spojky (obrázek 9) a držte jej sešlápnutý nebo zaaretujte parkovací brzdu (obrázek 13/14).
- Nastavte páku směru jízdy/pojezdovou páku (obrázek 10/15) do polohy "N".

Upozornění

Náradí s pojezdovým pedálem jsou v poloze "N", když se pojezdový pedál nesešlápně (obrázek 16).

- Nastavte páku plynu (obrázek 8) do polohy .
- Při studeném motoru vytáhněte sytič (Choke) event. nastavte páku plynu do polohy  (obrázek 7).
- Otočte klíčkem zapalování (obrázek 6) do polohy , až se motor rozběhne (startovací pokus max. 5 sekund, před dalším pokusem 10 sekund počkejte). Když motor běží, nastavte klíček zapalování do polohy  /  /  / .
- Nastavte sytič (Choke) pomalu do původní polohy (obrázek 7).
- Nastavte páku plynu (obrázek 8) do původní polohy, až motor klidně běží.

Zastavení motoru

- Nastavte páku plynu (obrázek 8) do střední polohy plynu.
- Nechejte motor cca 20 sekund běžet.
- Nastavte klíček zapalování (obrázek 6) do polohy  / 0.
- Vytáhněte klíček zapalování.
- Před opuštěním traktoru zaaretujte parkovací brzdu.

Jízda

Nebezpečí

Nenadále rozjetí, náhlé zastavení a jízdy s příliš velkou rychlostí zvyšují nebezpečí úrazu a mohou vést k poškození nářadí.

Během jízdy nikdy nenastavujte/ nepřestavujte sedadlo řidiče.

Upozornění

Budte zejména opatrní při couvání. Neměňte nikdy směr jízdy bez předchozího zastavení traktoru.

Jízda s hydrostatickým pohonem

- Nastartujte motor jak je uvedeno.
- Uvolněte parkovací brzdu.
- Ovládejte pomalu pojezdovou páku event. pojezdový pedál (podle modelu), až je dosaženo požadované rychlosti.

Jízda s pohonem Transmatic

- Nastartujte motor jak je uvedeno.
- Uvolněte parkovací brzdu: Sešlápněte úplně pedál spojky/brzdový pedál a držte jej sešlápnutý.
- Nastavte páku směru jízdy do odpovídající polohy.
- Nastavte pákou rychlostní stupeň.
- Uvolněte pomalu pedál spojky/brzdový pedál, traktor se rozjede.







Jízda s pohonem Automatic

- Nastartujte motor jak je uvedeno.
- Uvolněte parkovací brzdu.
- Sešlápněte pomalu pojezdový pedál, až dosáhnete požadované rychlosti.


Zastavení traktoru

- Nastavte pojezdovou páku do polohy "N" event. uvolněte pojezdový pedál (náradí s hydrostatickým pohonem/ pohonem Automatic).
- Sešlápněte brzdový pedál event. pedál spojky/brzdový pedál, až se traktor zastaví.


Sečení

- V normálním provozu  / 1/  /  (viz ovládání spínací skříňky): Před couváním žací ústrojí vypněte a nastavte nahoru.
- V provozu sečení při jízdě dozadu  / 1/  /  (viz ovládání spínací skříňky): Sečení dozadu věnujte zvláštní pozornost a aktivujte je pouze tehdy, je-li to bezpodmínečně nutné.
- Neměňte směr jízdy, jestliže se traktor naklání nebo jede.


Traktory s hydrostatickým pohonem

- Nastartujte motor jak je uvedeno.
- Nastavte páku plynu do polohy , abyste zajistili dostatečný dodávaný výkon.
- Uvolněte parkovací brzdu.
- Zapněte žací ústrojí.
- Spusťte žací ústrojí.
- Pomocí pojezdové páky event. pojezdového pedálu (podle modelu) zvolte směr jízdy dopředu a rychlost (pomalým ovládním). Traktor se rozjede.

Traktory s pohonem Transmatic

- Nastartujte motor jak je uvedeno.
- Nastavte páku plynu do polohy , abyste zajistili dostatečný dodávaný výkon.
- Uvolněte parkovací brzdu: Sešlápněte úplně pedál spojky/brzdový pedál a držte jej sešlápnutý.
- Nastavte páku směru jízdy do polohy "F" / dopředu.
- Nastavte pákou rychlostní stupeň.
- Zapněte žací ústrojí: – Zapněte PTO
- Spusťte žací ústrojí.
- Uvolněte pomalu pedál spojky/brzdový pedál, traktor se rozjede.

Traktory s pohonem Automatic

- Nastartujte motor jak je uvedeno.
- Nastavte páku plynu do polohy , abyste zajistili dostatečný dodávaný výkon.
- Uvolněte parkovací brzdu.
- Zapněte žací ústrojí.
- Spusťte žací ústrojí.
- Pomocí pojezdového pedálu zvolte směr jízdy dopředu a rychlost (pomalým ovládním). Traktor se rozjede.


Všeobecně

Při nastavování výšky sečení a pojezdové rychlosti dbejte na to, aby traktor nebyl přetížen.

V závislosti na délce, druhu a vlhkosti sečeného materiálu je nutno přizpůsobit výšku sečení a pojezdovou rychlost, aby posečený materiál bylo možno bezporuchově sbírat zařízením na sběr posečené trávy.

Při ucpáních pojezdovou rychlost redukuje a nastavte vyšší výšku sečení.

Zastavení traktoru

- Zastavte traktor.
- Vypněte žací ústrojí.
- Nastavte páku plynu do střední polohy plynu.
- Nastavte žací zařízení nahoru.
- Po 20 sekundách nastavte klíček zapalování do polohy  / 0.
- Vytáhněte klíček zapalování.
- Před opuštěním traktoru zaaretujte parkovací brzdu.

Posunování traktorů s hydrostatickým pohonem

Tlačte nářadí pouze při zastaveném motoru.

- Uvolněte parkovací brzdu.
- Odblokujte převodovku (obrázek 17b event. 17c, podle modelu): Povytahněte páku a tlačte ji směrem doprava.

Před nastartováním motoru nastavte odblokovací páku převodovky do původní polohy.

Posunutí traktoru s pohonem Automatic

Tlačte nářadí pouze při zastaveném motoru.

- Uvolněte parkovací brzdu.
- Odblokujte převodovku (obrázek 17a): Zatlačte páku směrem dovnitř, potom ji táhněte směrem ven a vychyľte do zadu. Páka je zaaretovaná před držákem.

Před nastartováním motoru nastavte odblokovací páku převodovky do původní polohy.

Mulčování

S odpovídajícím příslušenstvím lze různými traktory provádět také mulčování. Zeptejte se na příslušenství u Vašeho specializovaného prodejce.

Vyprázdňení zařízení na sběr posečené trávy (podle modelu)

Viz samostatný návod k obsluze "Zařízení na sběr posečené trávy".

Typy k ošetřování trávníku

Sečení

Trávník je tvořen různými druhy travin. Jestliže jej často sečete, rostou více traviny, které se silně zakořeňují a tvoří pevné dmy. Sečete-li jej zřídka, vyvíjejí se více traviny rostoucí do výšky a jiné divoké byliny (např. jetel, sedmikráska ...). Normální výška trávníku se pohybuje kolem cca 4–5 cm. Sekat se má pouze $\frac{1}{3}$ celkové výšky; tedy při 7–8 cm provádějte sečení na normální výšku.

Trávník pokud možno nesečte kratší než 4 cm, jinak se při suchém počasí poškozuji dmy.

Vysoce narostlou travu (např. po dovolené) sekejte po etapách na normální výšku.

Mulčování (s příslušenstvím)

Při sečení je tráva posečená na malé kousky (cca 1 cm) a zůstává ležet. Trávníku tím zůstane zachováno mnoho živých látek.

K dosažení optimálního výsledku se musí trávník udržovat stále krátký, viz také odstavec "Sečení".

Při mulčování dodržujte následující pokyny:

- Nesečte mokrou travu.
- Nesečte nikdy více než 2 cm celkové délky trávy.
- Jedte pomalu.
- Používejte maximální otáčky motoru.
- Čistěte pravidelně žací ústrojí.

Přeprava

Ke změně místa nasazení jezděte s travním traktorem pouze krátké vzdálenosti. Pro větší vzdálenosti použijte transportní vozidlo.

Upozornění: Traktor nemá žádné osvědčení pro silniční provoz podle StVO (pravidla silničního provozu).

Krátké vzdálenosti

Nebezpečí

Rotujícím žacím ústrojím mohou být zachyceny a odmrštěny předměty a způsobit tím poškození.

- Než s traktorem pojedete, vypněte žací ústrojí.

Dlouhé vzdálenosti

Pozor

Poškození vzniklá při přepravě Použité dopravní prostředky (např. transportní vozidlo, nakládací rampa atd.) se musí používat stanoveným způsobem (viz příslušný návod k obsluze). K přepravě musí být traktor zajištěn proti sklouznutí.

Ohrožení životního prostředí vytékajícím palivem

Nepřepravujte traktor nikdy ve sklopené poloze.

- Přistavte transportní vozidlo.
- Upevněte na transportní vozidlo nakládací rampu.
- Posuňte traktor ve volnoběžných otáčkách rukama na ložnou plochu (u traktorů s hydrostatickým pohonem, popř. pohonem Automatic odblokujte převodovku).
- Zaaretujte parkovací brzdu.
- Zajistěte traktor proti sklouznutí.

Čištění/údržba

Nebezpečí

Nebezpečí poranění neúmyslným nastartováním motoru

Chraňte se před poraněním. Před všemi pracemi na tomto traktoru

- zastavte motor,
- vytáhněte spínací klíček,
- zaaretujte parkovací brzdu,
- počkejte, až se všechny pohyblivé díly úplně zastaví; motor musí být vychladnutý,
- stáhněte koncovku zapalovací svíčky na motoru, aby se zabránilo neúmyslnému nastartování motoru.

Čištění

Pozor

Nepoužívejte k čištění žádné vysokotlaké čističe.

Čištění traktoru

- Provádějte čištění pokud možno přímo po sečení.
- Odstavte traktor na pevný a rovný podklad.
- Nastavte páku směru jízdy do polohy "F" nebo "R" (ne u všech modelů).
- Zaaretujte parkovací brzdu.

Upozornění

Při použití nářadí k zimní službě je zejména vysoké nebezpečí rezivění a koroze. Po každém použití nářadí důkladně vyčistěte.

Čištění žacího ústrojí

Nebezpečí

Nebezpečí poranění ostrými sekacími noži

Noste pracovní rukavice.

U traktorů s více žacími nástroji může pohyb jednoho žacího nástroje vést k otáčení zbývajících žacích nástrojů. Čistěte opatrně sekací nástroje.

Pozor

Poškození motoru

Nenachylujte traktor více než 30°. Palivo může natéct do spalovacího prostoru a vést k poškození motoru.

- Nastavte žací ústrojí úplně nahoru.
- Vyčistěte žací prostor kartáčem, ručním smetákem nebo hadrem.

Žací ústrojí s čistící tryskou (možnost volby)

Obrázek 23

Postavte traktor na rovný podklad bez šterku, kamenů atd. a sešlápněte parkovací brzdu.

1. Upevněte vodní hadici pomocí rychlospojky, která je běžně k dostání v obchodě, na čistící trysku.
2. Nastartujte motor.
3. Spusťte žací ústrojí a zapněte je na několik minut.
4. Vypněte žací ústrojí a motor.
5. Odstraňte vodní hadici.

Zopakujte krok 1–5 na druhé čistící trysce (je-li k dispozici).

Po ukončení čistícího procesu (krok 1–5):

- Nastavte žací ústrojí nahoru.
- Nastartujte motor a zapněte na několik minut žací ústrojí, aby žací ústrojí oschlo.

Čištění zařízení na sběr posečené trávy

Upozornění

Viz samostatný návod k obsluze "Zařízení na sběr posečené trávy".

- Sundejte a vyprázdněte zařízení na sběr posečené trávy.
- Zařízení na sběr posečené trávy lze čistit silným proudem vody (zahradní hadice).
- Před příštím používáním jej nechejte důkladně uschnout.

Údržba

Dodržujte předpisy pro údržbu v příručce motoru. Na konci sezóny nechejte v odborné dílně traktor přezkoušet a provést jeho údržbu.

Pozor

Ohrožení životního prostředí motorovým olejem

Při výměně oleje odevzdejte zachycený použitý olej ve sběrně použitého oleje nebo v podniku pro likvidaci odpadků.

Ohrožení životního prostředí bateriemi

Použité baterie nepatří do domovního odpadu. Použité baterie odevzdejte u Vašeho prodejce nebo v podniku pro likvidaci odpadků. Než bude traktor sešrotován, vymontujte baterii.

Použití pomocného startovacího kabelu

Nebezpečí

Nikdy nepřemostujte vadnou nebo zmrzlou baterii pomocným startovacím kabelem. Dbejte na to, aby se nářadí a kabelové svorky nedotýkaly a byla vyprutá zapalování.

- Připojte červený pomocný startovací kabel na kladný pól (+) vybité a dodávající baterie.
- Černý pomocný startovací kabel připojte nejdříve na záporný pól (–) dodávající baterie. Druhou svorku připojte na rám bloku motoru traktoru s vybitou baterií (pokud možno daleko od baterie).

Upozornění

Pokud by byla dodávající baterie namontována ve vozidle, tak se během pomocného startovacího procesu nesmí vozidlo nastartovat.

- Nastartujte traktor s vybitou baterií a stiskněte parkovací brzdu.
- Pomocný startovací kabel odpojte v opačném pořadí.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Pozor

Nikdy nepřekračujte maximální přípustný tlak vzduchu v pneumatikách (viz stěna pneumatiky). Při huštění pneumatik nestůjte před pneumatikou nebo nad ní.

Doporučený provozní tlak vzduchu v pneumatikách činí:

vpředu:	0,9 bar
vzadu:	0,9 bar

Nadměrný tlak vzduchu v pneumatikách zkracuje životnost pneumatik. Tlak vzduchu v pneumatikách zkontrolujte před každou jízdou.

Po 2–5 provozních hodinách

- První výměna motorového oleje. Další intervaly viz příručka motoru. K vypouštění oleje používejte žlábek na olej nebo výpusť oleje Quick (obrázek 22) (možnost volby).

Každé 2 měsíce

- Pouze u baterie typ 2: Naplňte články baterie až 1 cm pod plnicí otvor destilovanou vodou.
- Namažte tlakovými maznicemi ložiska předních kol event. přední nápravy (podle provedení) víceúčelovým mazacím tukem.

Po každých 50 provozních hodinách

- Nechejte odstranit nečistoty a zbytky trávy z hnací převodovky v odborné dílně.

Podle potřeby

Nabití baterie

Nebudete-li nářadí delší dobu používat, doporučujeme abyste baterie z nářadí vymontovali a před uložením jakož i během uložení každé 2 měsíce a před opětovným uvedením do provozu, znovu nabili.

Upozornění

Dbejte na upozornění v návodu k obsluze Vaší nabíječky baterií.

Výměna pojistek

- Nahrďte vadné pojistky pouze pojistkami stejné velikosti.

Jednou za sezónu

- Namažte zuby převodky řízení víceúčelovým tukem.
- Namažte klouby řízení několika kapkami lehkého oleje.
- Namažte všechna otočná místa a ložiska (ovládací páka, výškové nastavení žacího ústrojí ...) několika kapkami lehkého oleje.
- Vyčistěte zapalovací svíčku a nastavte vzdálenost elektrod nebo zapalovací svíčku vyměňte, viz příručka motoru.
- Nechejte v odborné dílně namazat speciálním mazacím tukem (odpuzejícím vodu) zadní osy kol.
- Nechejte v odborné dílně naostřit nebo vyměnit žací nože.

Odstavení



Pozor

Materiálové škody na nářadí

Uskladněte traktor s vychladnutým motorem pouze v čistých a suchých prostorech. Při dlouhém skladování, např. v zimě, proveďte v každém případě ochranu proti rzi.

Po sezóně nebo nebude-li traktor používán déle než jeden měsíc:

- Vyčistěte traktor a zařízení na sběr posečené trávy.
- K ochraně proti rzi otrete všechny kovové díly naolejovaným hadrem nebo je nastříkejte stříkacím olejem.
- Nabijte baterii nabíječkou.
- Při odstavení v zimě baterii vymontujte, nabijte a uložte na suchém/chladném místě (chráněném před mrazem). Po každých 4–6 týdnech a rovněž před opětovným namontováním ji nabijte.
- Vypusťte palivo (pouze venku) a odstávejte motor, jak je popsáno v příručce motoru.
- Naplňte pneumatiky podle údajů na boku pneumatiky. Pneumatiky bez údajů na boku pneumatiky naplňte tlakem 0,9 bar.
- Uložte traktor v čistém, suchém prostoru.

Záruka

V každé zemi platí záruční ustanovení vydané naší společností event. dovozcem.

Poruchy na Vašem traktoru odstraníme v rámci záruky bezplatně, pokud byla příčinou chyba materiálu nebo výrobní chyba. V záručním případě se prosím obraťte na Vašeho prodejce nebo nejbližší pobočku.

Informace k motoru

Výrobce motoru ručí za všechny problémy týkající se motoru, vzhledem k výkonu, měření výkonu, technickým údajům, záruce a servisu. Informace najdete v samostatně dodávané příručce majitele/obsluhy od výrobce motoru.

Pomoc při poruchách




Nebezpečí

poranění vlivem neúmyslného nastartování motoru

Chraňte se před poraněním. Před všemi pracemi na tomto traktoru:

- Zastavte motor,
- vytáhněte spínací klíček,
- zaaretujte parkovací brzdu,
- počkejte, až se úplně zastaví všechny pohyblivé díly; motor musí být vychladnutý.
- Stáhněte koncovku zapalovacího kabelu na motoru, aby nebylo možné jeho neúmyslné nastartování.

Poruchy při provozu Vašeho traktoru mají často jednoduché příčiny, které byste měli znát a částečně je mohli odstranit sami. V případě pochybnosti Vám ráda dále pomůže Vaše odborná dílna.

Problém	Možné příčiny	Odstranění
Startér se netočí.	Zareagoval bezpečnostní blokovací systém.	Ke startování se posadte na sedadlo řidiče, sešlápněte úplně brzdový pedál event. zaaretujte parkovací brzdu. U traktorů se spínačem PTO nebo pákou PTO vypněte žací ústrojí. U traktorů se zadním výhozem namontujte zařízení na sběr posečené trávy nebo deflektor vyhadzovací koncovky.
	Není správně připojená baterie.	Připojte červený kabel na (+) pól baterie a černý kabel na (-) pól baterie.
Startér se netočí.	Vybitá nebo slabá baterie.	Zkontrolujte hladinu kapaliny v baterii. Eventuálně ji doplňte destilovanou vodou až 1 cm pod plnicí otvor. Potom baterii nabijte.
	Zareagovala pojistka.	Vyměňte pojistku. Zareaguje-li pojistka opětovně, hledejte příčinu (většinou zkrat).
	Uvolněný ukostřovací kabel mezi motorem a rámem.	Připojte ukostřovací kabel.
Startér se točí, ale motor se nenastartuje.	Nesprávná poloha sytiče (Choke) a páky plynu.	Stiskněte sytič (Choke). Nastavte páku plynu do polohy  .
	Karburátor nedostává žádné palivo, palivová nádrž je prázdná.	Naplňte palivo.
	Vadná nebo znečištěná zapalovací svíčka.	Zkontrolujte zapalovací svíčku, viz příručka motoru.
	Žádná zapalovací jiskra.	Nechejte zapalování přezkoušet v odborné dílně.
Motor kouří.	Příliš mnoho motorového oleje v motoru.	Zastavte okamžitě motor. Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
	Vadný motor.	Zastavte okamžitě motor. Nechejte motor přezkoušet v odborné dílně.
Silné vibrace.	Poškozený hřídel nože nebo vadný žací nůž.	Zastavte okamžitě motor. Nechejte vadné díly vyměnit v odborné dílně.
Žací ústrojí nevyhazuje žádnou trávu nebo je nečisté sečení.	Nízké otáčky motoru.	Přidejte plyn.
	Příliš velká pojezdová rychlost.	Nastavte nižší pojezdovou rychlost.
	Žací nůž je tupý.	Nechejte žací nůž naostřit nebo vyměnit v odborné dílně.
Motor běží, žací ústrojí neseče.	Přetržený klínový řemen.	Nechejte klínový řemen vyměnit v odborné dílně.