

**NÁVOD K OBSLUZE
NABÍJEČKY AKUMULÁTORŮ
A
STARTOVAČKY**

DINAMIK 340, 440, 540, 640, 840, (1000)



OBSAH

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY	2
VŠEOBECNÁ CHARAKTERISTIKA	2
TECHNICKÉ ÚDAJE	3
POPIS OVLÁDACÍHO PANELU 340/440	3
POPIS OVLÁDACÍHO PANELU 540/640/840	4
PŘÍPRAVA ZAŘÍZENÍ K PROVOZU	4
PŘÍPRAVA AKUMULÁTORU K NABÍJENÍ	5
NABÍJENÍ AKUMULÁTORU	5
STARTOVÁNÍ MOTORU	6
ÚDRŽBA	7
BEZPEČNOST PRÁCE	7

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

Spuštění, instalace a používání nabíječky a startovačky je možné až po důkladném přečtení níže uvedených instrukcí. Nedodržování níže uvedených instrukcí může vést k poškození stroje, ke zranění nebo dokonce smrti. Samotný stroj a práci s ním provádějte mimo dosah dětí. Servisní obsluha a opravy mohou vykonávat pouze kvalifikované osoby poučené o bezpečnosti práce vztahujících se na elektrické zařízení. Neoprávněné zásahy do stroje mohou způsobit změnu vlastností stroje a zhoršení předepsaných parametrů. Jakýmkoliv zásahem do zařízení se ztrácí záruka, zhoršuje se bezpečnost práce se zařízením a zvyšuje riziko poranění el. proudem. Nesprávné dodržování pokynů může poškodit stroj a povede ke ztrátě záruky.

Ve shodě s evropským nařízením 2002/96/EC o nakládání s elektronickým odpadem je uživatel povinen použité elektrické, či elektronické zařízení skladovat nebo likvidovat do oddělených a speciálních kontajnerů. V případě potřeby se obraťte na Vašeho dodavatele. Zařízení nepatří do běžného odpadu! Dodržením tohoto předpisu pomáháš chránit životní prostředí a zdraví člověka.

VŠEOBECNÁ CHARAKTERISTIKA

Řada DINAMIK 340,440,540,640,840 jsou nabíječky určené k nabíjení akumulátorů a podpoře startování, splňující evropské normy v oblasti bezpečnosti práce i elektromagnetické kompatibility (EMC). Proces jeho vytváření standardům Systému jakosti ISO 9001. Nabíječky jsou určené k nabíjení otevřených olovnatých akumulátorů i „bezobslužných dle norem IEC a DIN“ používaných v osobních automobilech, dodávkách, nákladních autech silniční a stavební technice majících elektroinstalaci o napětí 12V nebo 24V. Nabíječky jsou vybaveny i podporou startování spalovacích motoru (benzínových i naftových) v případě vybitých akumulátorů, nízkých teplot prostředí a v případě, pokud manuál akumulátoru či automobilu povoluje použití startovaček. Čas nabíjení závisí od kapacity akumulátoru a stupně vybití. Nabíječky využívají síť 230V, 60 Hz. Nabíječky jsou vybavené pojistkou proti přepětí i přehřátí. Nabíječky jsou odolné vůdči zkratu nabíjecích kabelů i vůdči přepólování

POPIS OVLÁDACÍHO PANELU 540/640/840

TECHNICKÉ ÚDAJE

	Dinamik 340	Dinamik 440	Dinamik 540	Dinamik 640	Dinamik 840	Dinamik 1000
Napětí Frekvence	230V 50Hz	230V 50Hz	230V 50Hz	230V 50Hz	230V 50Hz	400V 50Hz
Max. příkon	1kW	1,6kW	1,6kW	2,0kW	3,0kW	2,6kW
Napětí nabíjení	12/24V	12/24V	12/24V	12/24V	12/24V	12/24V
Proud nabíjení	45A	60A	75A	90A	120A	120A
Startovac í proud	300A	400A	480A	550A	800A	1000A
Max kapacita akumul.	500Ah	700Ah	800Ah	1000Ah	1400Ah	1400Ah
Stupně nabíjení	4+start	4+start	3+3+start	3+3+start	3+3+start	3+3+start
Váha	14,5kg	16kg	25kg	26kg	26kg	28kg

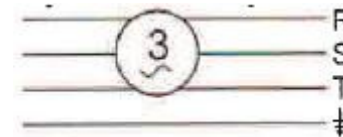
- 1) Ampérmetr
- 2) Pojistka
- 3) hnízda 12/24V (+pol)
- 4) časovač nabíjení
- 5) funkce – výběr nabíjení/
nabíjení s časovačem/
start
- 6) kontrolka přehřátí



PŘÍPRAVA ZAŘÍZENÍ K PROVOZU

Ujistěte se, že ve vaší el. Síti je správné napětí. Parametry jsou uvedené v tomto návodu nebo přímo na štítku na stroji. Překontrolujte zemnicí kabel. Ujistěte se, že vaše el. Síť je schopna dodávat spolehlivě předepsané napětí a hlavně bez kolísání. Při používání stroje ve špatné síti ztrácí uživatel nárok na záruku a ohrožuje tím funkčnost stroje a své zdraví.

Schema zapojení:



žluto-zelený kabel použít jako zemnicí!!!

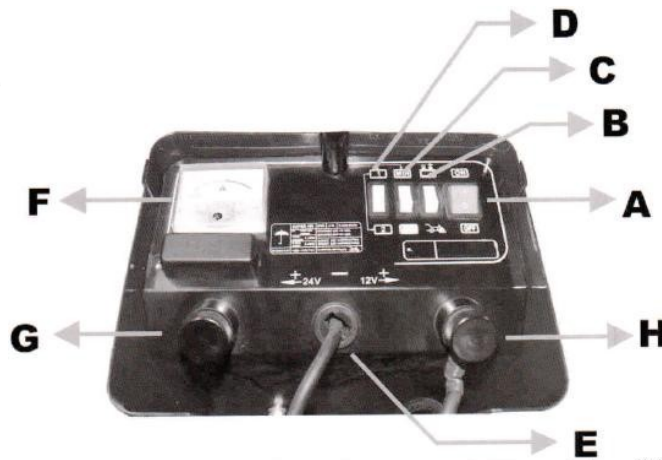
Po vybalení nabíječky narovnejte všechny kabely a chvíli je tak ponechejte. Následně zapojte kabely do příslušných míst v závislosti na napětí nabíjení 12/24V. Na základě napětí nabíjení přepněte přepínač napětí nabíjení do správné polohy 12/24V. Překontrolujte pojistky, že jsou v pořádku. V případě nesprávné pozice nebo vadné pojistky, tuto pojistku upravte nebo vyměňte. Před připojením kabelů se vždy přesvědčte, že je vypínač vypnutý. Až nyní připojte kabely k nabíjenému zařízení.

Typy pro delší životnost nabíječky bezchybný chod nabíječky:

- Nenabíjet poškozené akumulátory nebo akumulátory nevhodné k nabíjení.
- Dodržovat podmínky výrobce baterií, automobilů a nabíječky.

POPIS OVLÁDACÍHO PANELU 340/440

- A) Hlavní vypínač ON/OFF
- B) Přepínač NABÍJENÍ/START
- C) Hrubá změna proudu
- D) Jemná změna proudu
- E) Zemnicí kabel (- pol)
- F) ukazatel proudu nab./start.
- G) hnízdo 24V kabelu (+pol)
- H) hnízdo 12V kabelu (+pol)



·řed připojením nebo odpojením akumulátoru vypínejte nabíječku ze sítě.

·Konstrukční části zařízení vytvářejí světelné oblouky nebo jiskření

·Používejte zařízení pouze v dobře větraných místech

·Chraňte před deštěm, voudou i vlhkostí

·Nepokládat na teplou podložku

Vyměňovat vadné akumulátory

Stroj nesmí být používán ke startování motorů bez akumulátoru nebo s nesprávným akumulátorem

Před použitím stroje je nutné se ujistit v manuálu daného motoru, že může být startován pomocí startovaček

PŘÍPRAVA AKUMULÁTORU K NABÍJENÍ

Způsob nabíjení a přípravné kroky k opětovnému uvedení baterie k práci musí být prováděny dle instrukcí nabíjeného akumulátoru. Pokud instrukce chybí, proveďte:

Překontrolujte svorky kabelů u vozidla, poly akumulátoru, vnější spoje a jsou-li svorky kabelů správně propojeny s poly akumulátoru.

Odšroubujte ventilační krytky akumulátoru (pokud jsou)

Zkontrolujte stav elektrolitu ve všech komorách, v případě nutnosti doplnit destilovanou vodou nebo odmineralizovanou vodou do stavu 10-15mm od vrchního krytu baterie (týká se obslužných baterií)

Zkontrolovat stav nabití pomocí hustoměru, měřící hustotu elektrolitu

Hodnoty měření při 20°C (1,28kg/l – nabitý, 1,21kg/l – 1/2nabitý, 1,14kg/l – vybitý)

NABÍJENÍ AKUMULÁTORU

- 1) Provést činnosti vyjmenované v bodě 4 „Příprava zařízení k provozu“
- 2) V případě většího povlaku nečistot na polech baterie, očistit je a natřít vazelínou
- 3) V případě nabíjení baterie odpojené od elektroinstalace vozu, nejprve připojte kleštinu červeného kabelu nabíječky k + pólu baterie a následně černý kabel k – polu.

4) V případě nabíjení baterie neodpojené od automobilu, , připojte nabíjecí kabel k bateri až po připojení opačného kabelu ke kostře automobilu.

5) Zapojte síťový kabel do zásuvky 1-fázové 230V,50Hz

6) Zapneta nabíječku do pozice ON. Měla by se rozsvítit kontrolka.

7) Regulátor nabíjecího proudu nastavit do pozice, kterou určuje výrobce nebo hodnotu 1/10 – 1/6 kapacity vyjádřenou v Ah.

8) Nabíječka je určená k nabíjení olovitých baterií slaboproudou metodo. Charakteristika stroje umožňuje samočinné nabíjení.

9) Při nabíjení nedovolte přesáhnout teplotu akumulátoru 45°C

10) Pravidelně a správně nabíjený akumulátor je nabitý v rozsahu 8-15 hodin.

11) Baterii lze považovat za nabitou pokud:

V posledních 2 hodinách nabíjení se nezměnila hustota elektrolitu a napětí na pólech baterie

12) Po nabití baterie odpojte nabíječku ze sítě a následně sundat svorky z pólů baterie

13) Zkontrolovat stav elektrolitu i v případě nutnosti doplnit jeho stav. Nezapomeňte po doplnění utáhnout plnicí otvory.

STARTOVÁNÍ MOTORU

1. Provést činnosti vyjmenované v bodě 4 „Příprava zařízení k provozu“
2. Před zkouškou startování je nutné mít jistotu, že manuál automobilu nezakazuje užívání startovaček
3. Před startováním pečlivě překontrolujte pevný a jistý kontakt mezi svorkami a póly akumulátoru. Při špatném kontaktu hrozí poškození akumulátoru nebo celého el. rozvodu vozidla.
4. Svorky k pólům akumulátoru náleží upevnit takto. Červený do pólu (+), černý do pólu (-). Propojení náleží započít opačné svorky než polarizace kostry vozu. Nabíječky MAGNUM DINAMIK 540/640/840/1000 mají možnost časového nabíjení. V případě, kdy je akumulátor plně vybitý, je doporučeno ho nabít cca 5-10 minut v souladu s tímto návodem o nabíjení akumulátorů. Pozor, nedoporučuje se používat maximální proud nabíjení déle než 5 minu. Hrozí přebití akumulátoru a jeho poškození. Vestavěný vypínač přepětí chrání stroj před nečekaným zkratem. V případě skratu je uživatel informován rozsvícenou kontrolkou přepětí. Po krátké přestávce a zchladnutí stroje kontrolka zhasne a stroj opět může pracovat. Ve stroji je

zároveň instalována tepelná pojistka, která pracuje stejně jako přepětový vypínač.

5. Před zkouškou startování se doporučuje odpojit veškeré elektronické příslušenství automobilu.
6. Přepínač nastavte do polohy start „rozruch“ (viz. Popis panelu). Zkoušku startu proveďte max. 3 vteřiny. Mezi dalšími zkouškami startu doporučujeme počkat 1 minutu. Při zkouškách startu trvajících 5-20 vteřin hrozí vypnutí přepětové ochrany nebo spálení pojistky. Na tabulce na stroji jsou udány konkrétní časy. V případě vypnutí přepětové ochrany je nezbytné vyčkat několik minut, než kontrolka zhasne a stroj bude připraven k další práci. V případě spálení pojistky je nutno vyměnit tuto pojistku za novou stejného typu.
7. Při uvedení motoru do provozu je nutné vypnout nabíječku/startovačku ze sítě a následně svorky odepnout z pólů akumulátoru.

Nebezpečí opaření. Během práce používejte rukavice. Nenahýbejte akumulátor- může z něj téci elektrolit

První pomoc – při vniku elektrolitu do očí ihned několik minut oko proplachujte vodou a vyhledejte lékaře. Potřísnění elektrolitem zneutralizujte louhem a důkladně opláchněte vodou

V případě vypití elektrolitu vyhledejte okamžitě lékaře

Pozor – nevystavujte baterii slunečnímu svitu. Vybité akumulátory mohou zamrznat, skladujte je ve vhodných prostorech

Použité akumulátory nevyhazujte do běžných směsných odpadů, ale do odpadů určených pro akumulátory. V případě njasností jak naložit s tímto odpadem kontaktujte svého dodavatele.

ÚDRŽBA

Pravidelná údržba nabíječky prodlužuje její životnost a bezporuchovost. Při údržbě dbejte na instrukce výrobce a podmínky záruky.

Doporučení:

Velmi často kontrolujte nabíjecí kabely, aby nedošlo k jejich odizolování nebo přerušení

Velmi často čistěte svorky nabíjecích kabelů

Občas svorky kabelů přemažte vazelínou a dotáhněte šrouby na nich.

Občas demontujte plášť stroje a za pomoci vzduchu očistěte stroje. Plášť opět přimontujte

BEZPEČNOST PRÁCE

Čtěte instrukce manuálu nabíječky, baterie a automobilu

Při práci používejte brýle

Nabíječku i práci s ní provádějte mimo dosah dětí

Nebezpečí výbuchu- při nabíjení vzniká směs výbušných plynů

Při práci nekuřte, nepoužívejte v blízkosti ohně a předmětů vydávajících teplo a dávejte pozor na jiskření způsobené statickou elektřinou