



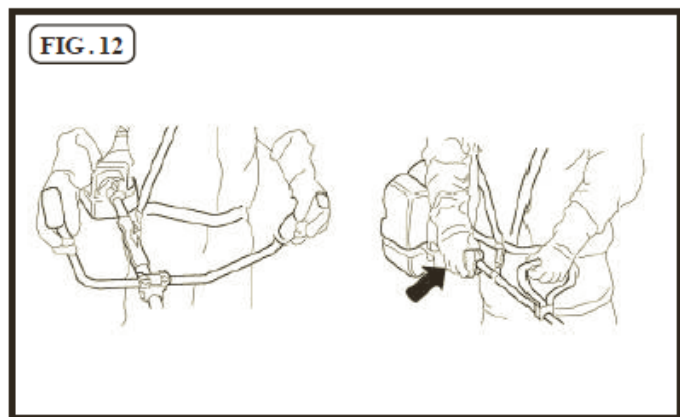
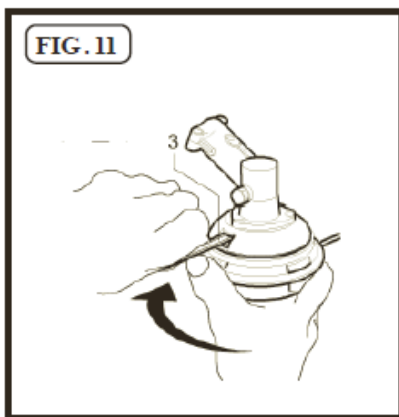
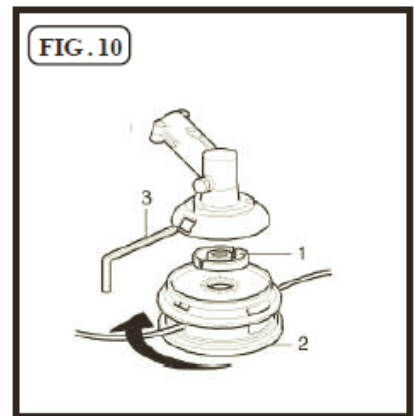
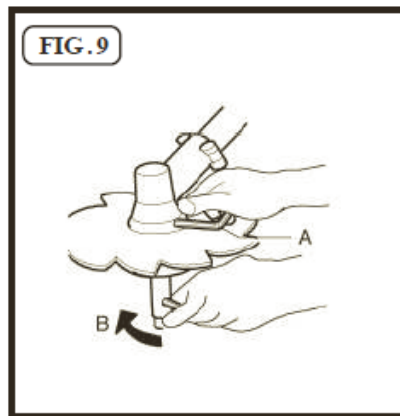
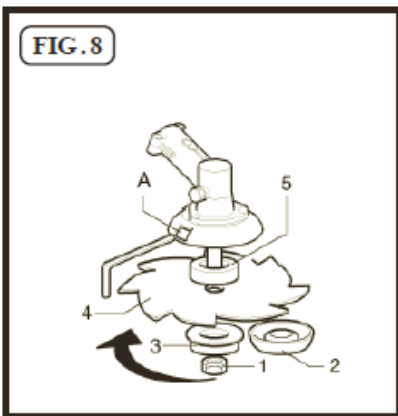
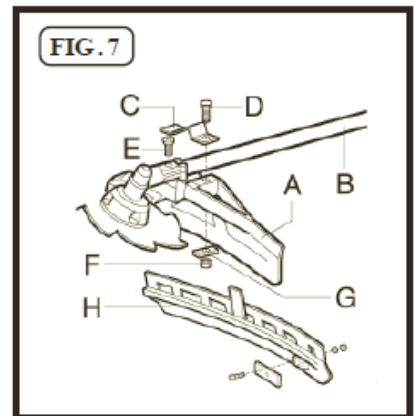
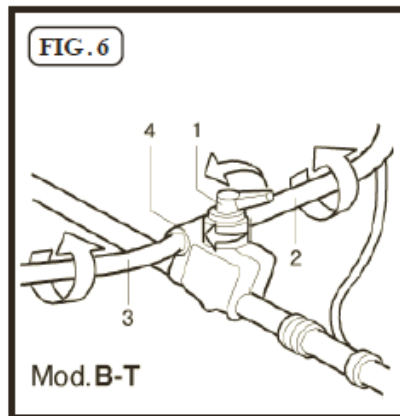
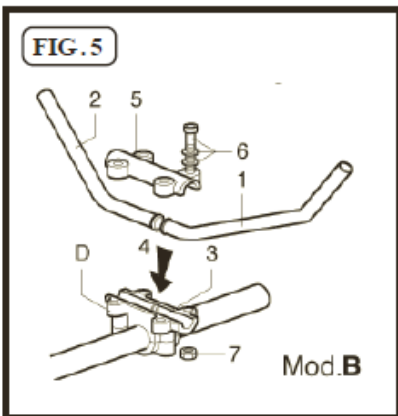
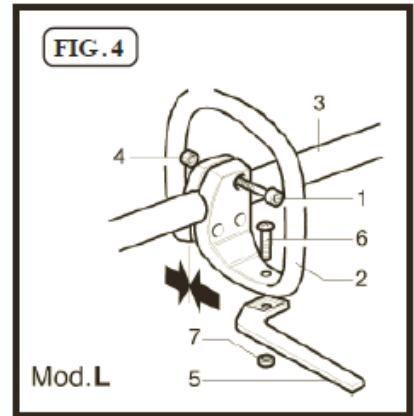
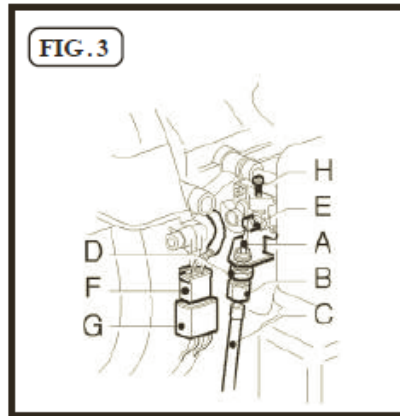
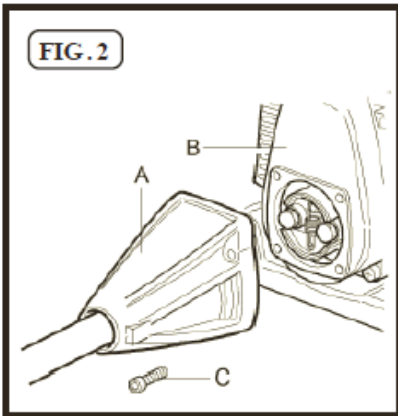
MOD. 4.5 - L / B / BT / EVOLUTION

MOD. 5.5 - L / B / BT / EVOLUTION

MOD. 6.5 - L / BT



Návod k obsluze



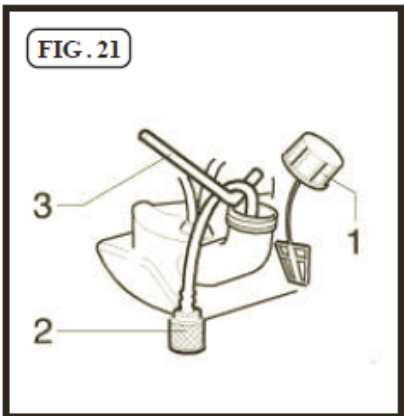
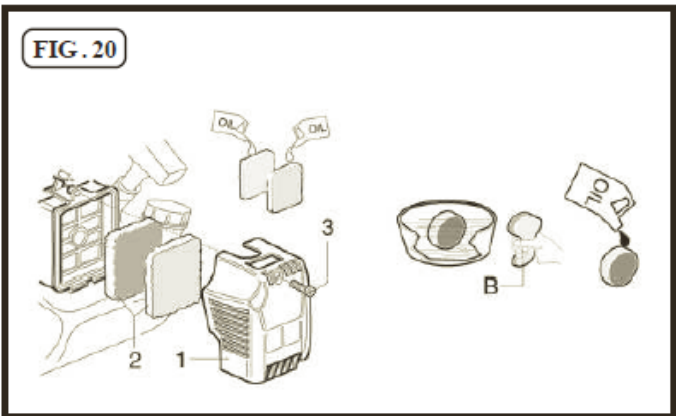
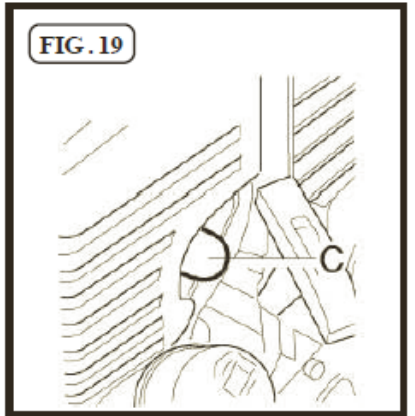
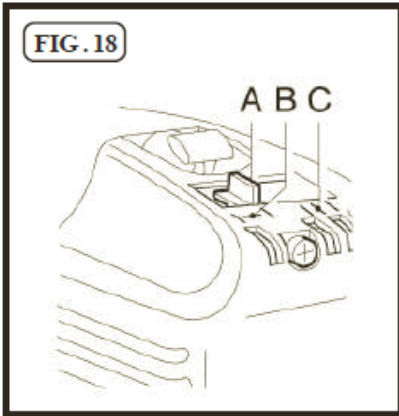
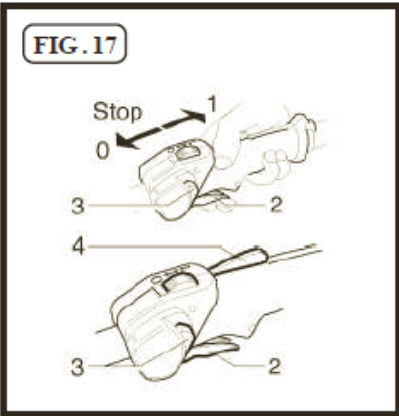
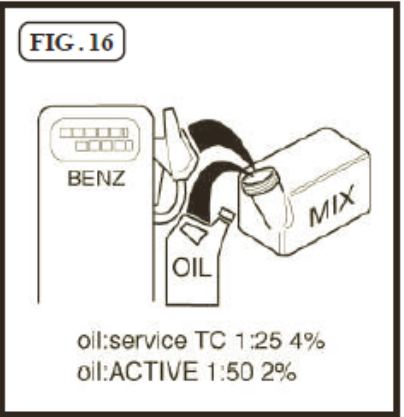
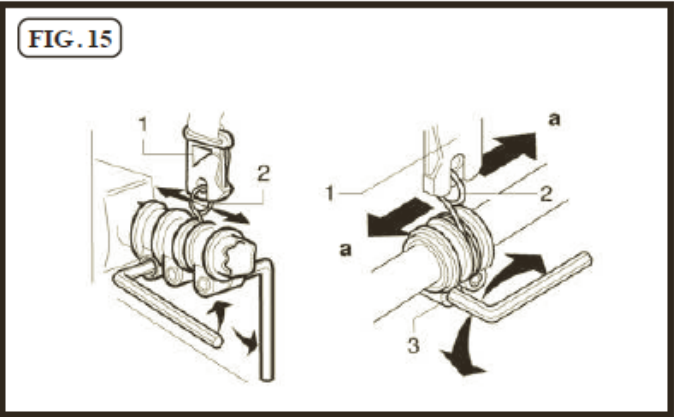
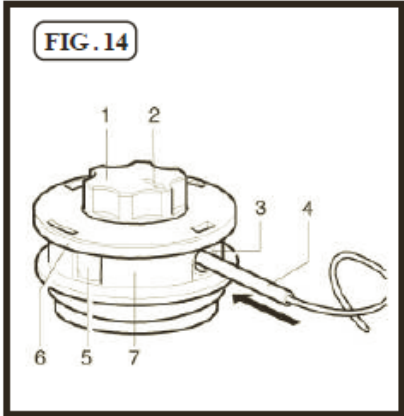
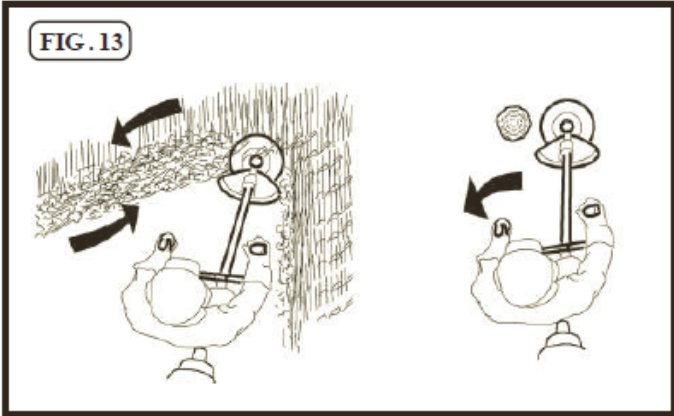


FIG. 22

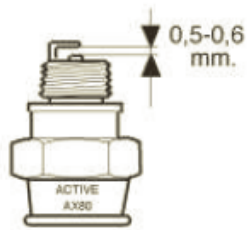


FIG. 23

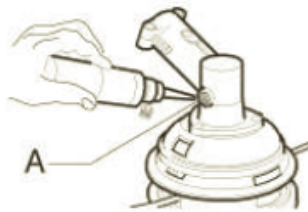


FIG. 24

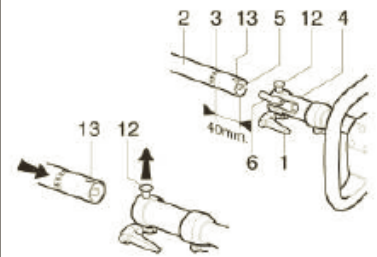


FIG. 25

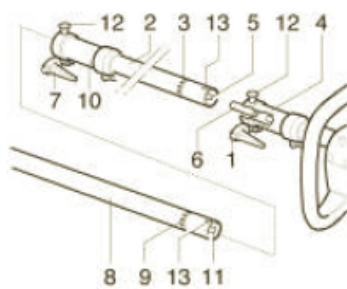
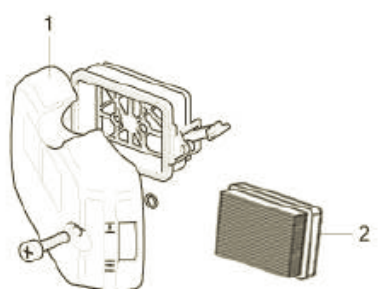


FIG. 26



Úvod

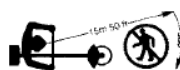
Před prvním použitím tohoto přístroje si nejdříve přečtěte tento návod k použití. Důkladně se seznamte s přístrojem, jeho správným použitím a příslušnými bezpečnostními předpisy. Najdete zde přesný popis funkcí jednotlivých částí, stejně tak pokyny pro nezbytnou kontrolu přístroje a důležité upozornění.

Poznámka: Označení a vysvětlivky v tomto návodu k použití se mohou lišit podle požadavků jednotlivých zemí. Výrobce si vyhrazuje právo na tyto změny.

Vysvětlivky



Pozor nebezpečí!



Dodržujte bezpečnou vzdálenost alespoň 15 m od osoby!



Před uvedením Vašeho přístroje do provozu si přečtěte nejdříve tento návod k použití!



Při provozu sytič otevřít!



Sytič uzavřít jen při startování u studeného motoru!

Nezbytně nutný je ochranný oděv, helma, brýle a sluchátka.

Bezpečnostní předpisy

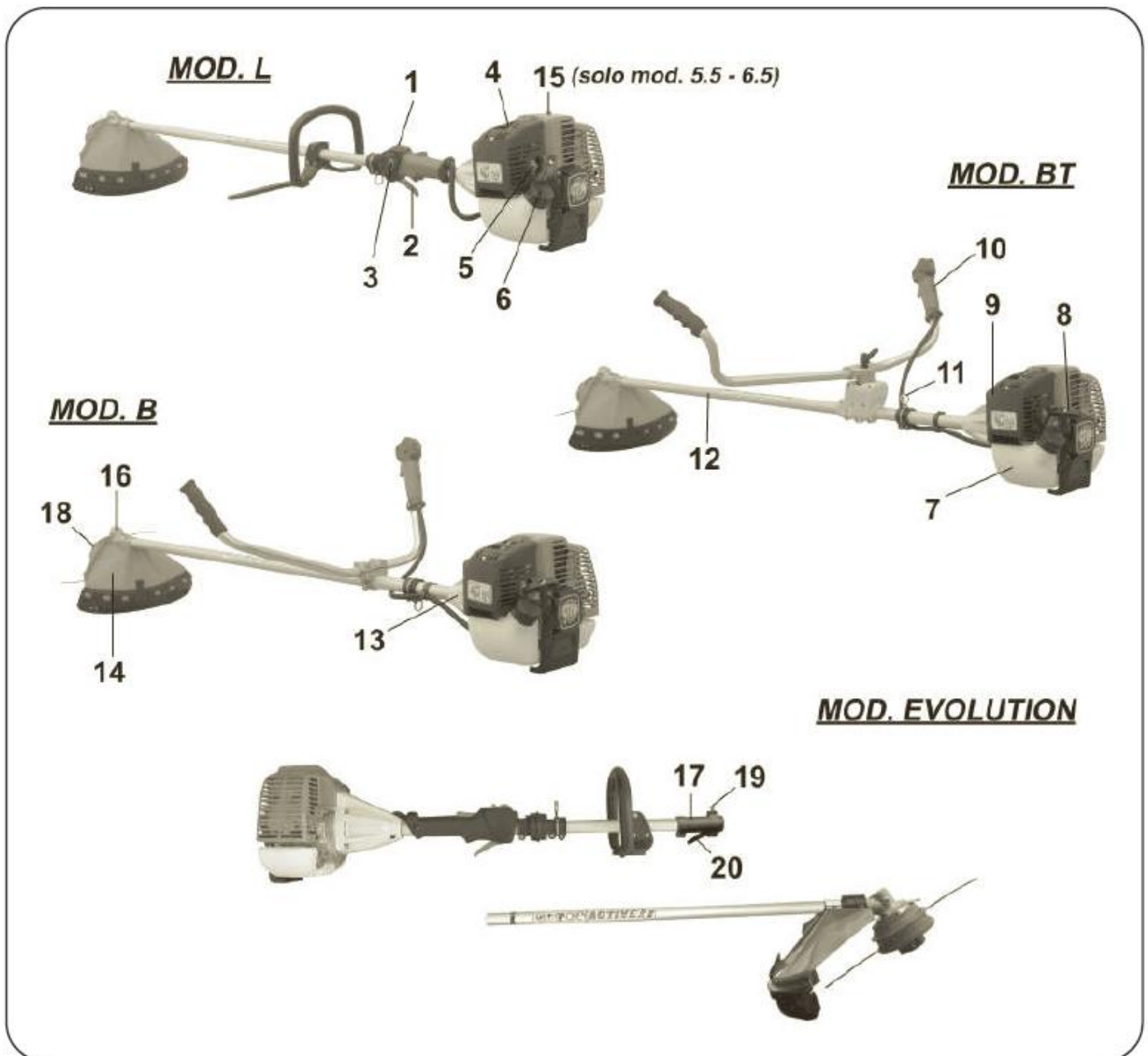
1. Před uvedením Vašeho přístroje do provozu si prosím přečtěte tento návod k použití. Dávejte pozor na všechna upozornění a postupujte podle bezpečnostních předpisů. Pečlivě dodržujte tento návod k obsluze.
2. Používejte pouze originální náhradní díly. V opačném případě může dojít k poškození přístroje a dále ke zranění osoby.
3. Během práce s přístrojem noste pevné uzavřené boty, dlouhé kalhoty, ochranné rukavice, helmu a ochranné brýle.
4. Používejte těsně přiléhavé oblečení.
5. Pokud je přístroj v provozu, dodržujte bezpečnostní odstup ve vzdálenosti 15 m od jiné osoby, dětí a zvířat.
6. Nepracujte s tímto přístrojem pokud jste unavení, nemocní nebo pod vlivem alkoholu, léků nebo drogy.
7. Dětem je používání přístroje přísně zakázáno!
8. Vždy dbejte na to, aby jste stáli na pevném místě. Přístroj držte pod opaskem.
9. Přístroj používejte pouze pro práce, které jsou v tomto návodu uvedeny.

10. Před použitím přístroj zkontrolujte. Dávejte pozor, aby se plynový regulátor a nůž volně pohyboval, a aby nůž nebyl v kontaktu s cizím předmětem a nedocházelo k úniku paliva z nádrže.
11. Přístroj nastartujte jen v dobře větratelných místnostech, nejlépe ve volné přírodě.
12. Přesvědčete se, zda je kryt nože i přístroj smontován řádně a bezpečně.
13. Přístroj přemísťujte pouze s vypnutým motorem a zakrytým žací ústrojím.
14. Žací ústrojí používejte pouze to, které doporučuje výrobce. Nikdy nepoužívejte drát nebo ocelové lano, jehož uvolněním hrozí nebezpečný úraz.
15. Nikdy se nedotýkejte žacího ústrojí a údržbu neprovádějte u zapnutého motoru. U všech údržbářských prací noste rukavice.
16. Jakmile přístroj vypnete, vyčkejte jeho úplného zastavení.
17. Dříve než palivovou nádrž znovu naplníte, motor vypněte a nechte jej vychladit. Palivo doplňujte při vypnutém motoru a ve větší vzdálenosti od tepelných zdrojů. Při doplňování a míchání paliva nekuřte.
18. Uzávěr palivové nádrže neotvírejte nikdy při nastartovaném motoru.
19. Rozlitý benzín na přístroji odstraňte. Přístroj startujte alespoň 3 metry od Vašeho benzínového kanistru.
20. K čištění stroje nepoužívejte benzín.
21. Neprověřujte zapalovací svíčku v blízkosti šroubení ve válci.
22. Nikdy nepracujte s poškozeným výfukem.
23. Dříve než s prací začnete, odstraňte z trávy cizí předměty jako jsou např. kameny, sklo, hřebíky atd., které by mohly být odhozeny a způsobit poranění.
24. Než přístroj uskladníte, nechte jej zchladnout a vyprázdněte palivo z nádrže.
25. Uskladněte přístroj tak, aby ostré předměty nezpůsobily žádné poranění. Uložte přístroj dál od tepelných zdrojů.
26. Motor nespustíte, dokud trubka převodky není namontována.
27. Pokud motor běží naprázdno, nemělo by se žací ústrojí přístroje pohybovat. V případě, že se pohybuje, zregulujte volnoběh seřizovacím šroubem.
28. Při odstraňování materiálu a nečistot, které se na přístroj navinuly, vypněte nejdříve motor a počkejte, dokud se žací ústrojí nezastaví. Jinak může dojít k úrazu!

29. Používejte pouze ostré nože. Tupé vyměňte. Nepokoušejte se je nabrousit!

30. Pokud jste narazili na tvrdý předmět vypněte nejdříve motor a přístroj řádně zkontrolujte.

31. Pokud používáte pilový kotouč, namontujte ochranný kryt určený k tomuto použití.



1. Spínač zapalování

2. Regulátor plynu

3. Tlačítko poloplynu

4. Sytič

5. Primmer

6. Uzávěr palivové nádrže.

7. Palivová nádrž.

8. Startovací táhlo

9. Vzduchový filtr.

10. Rukojeť

11. Kroužek k zavěšení popruhu

12. Trubka převodky

13. Skříň spojky (antivibrační systém)

14. Ochranný kryt kotouče

15. dekompressor (pouze mod. 5.5 - 6.5)

16. Úhlová převodovka

17. Příruba

18. Strunová hlava ACTIVE

19. Pin

20. Páka

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Níže podepsaný ACTIVE s.r.l. Zona Artigianale - 26037 S. Giovanni in Croce (ČR) prohlašujeme na vlastní zodpovědnost, že stroj:

MODEL	ACTIVE 4.5 L	ACTIVE 4.5 B	ACTIVE 4.5 BT	ACTIVE 4.5 GRIFFE B / L	ACTIVE 4.5 EVOLUTION
Zdvihový objem válce ccm	42.7				
Výkon Kw/Ps	1.9 / 2.6				
Karburátor	A MEMBRANA WALBRO WYK 60 PRIMER TYPE				
Zapalování	DIGITAL				
Obsah palivové nádrže	1.1 Lt.				
Spojka	Ψ 78 mm.				
Antivibrační systém	ANO				
Rukojeť	LOOP	BICYCLE	BICYCLE	BICYCLE / LOOP	LOOP
Plynová páčka	Bezpečnostní blokování s automatikou odblokování				
Průměr převodovky	Ø 30			Ø 26	
Převodový poměr	1 : 1.57				
Hmotnost	7,9 Kg	8,2 Kg	8,4 Kg	7,8 Kg / 7,5 Kg	7,7 Kg

MODEL	ACTIVE 5.5 L	ACTIVE 5.5 B	ACTIVE 5.5 BT	ACTIVE 5.4 GRIFFE B / L	ACTIVE 5.5 EVOLUTION
Zdvihový objem válce ccm	51.7				
Výkon Kw/Ps	2.2 / 3.0				
Karburátor	A MEMBRANA WALBRO WYK 60 PRIMER TYPE				
Zapalování	DIGITAL				
Obsah palivové nádrže	1.1 Lt.				
Spojka	Ψ 78 mm.				
Antivibrační systém	ANO				
Rukojeť	LOOP	BICYCLE	BICYCLE	BICYCLE / LOOP	LOOP
Plynová páčka	Bezpečnostní blokování s automatikou odblokování				
Průměr převodovky	Ø 30			Ø 26	
Převodový poměr	1 : 1.57				
Hmotnost	7,9 Kg	8,2 Kg	8,4 Kg	7,8 Kg / 7,5 Kg	7,7 Kg

MODEL	ACTIVE 6.5 L	ACTIVE 6.5 BT
Zdvihový objem válce ccm	62.0	
Výkon Kw/Ps	3.3 / 4.5	
Karburátor	A MEMBRANA WALBRO WYK 60 PRIMER TYPE	
Zapalování	DIGITAL	
Obsah palivové nádrže	1.1 Lt.	
Spojka	Ψ 78 mm.	
Antivibrační systém	ANO	
Rukojeť	LOOP	BICYCLE
Plynová páčka	Bezpečnostní blokování s automatikou odblokování	
Průměr převodovky	Ø 30	
Převodový poměr	1 : 1.57	
Hmotnost	8,4 Kg	8,9 Kg






Euro 2				
MODELLO	4.0 L / B / BT / EVO / VIPER	4.5 L / B / BT / EVO / GRIFFE	5.5 L / B / BT / EVO / GRIFFE	6.5 L / BT
FROM SERIAL NUMBER	E40XX0001	E45XX0001	E55XX0001	E65XX0001
DIRECTIVES	2006/42/CE - 2004/108/CE - 2000/14/CE - 2002/44/CE (Annex V) 2012/46/CE (Annex VI)			

je v souladu s požadavky stanovenými směrnicí 98/37 / ES do 28.12.2009 a od 29.12.2009 směrnice z roku 2006 byla postavena / 42 / ES, 2004/108 / ES, 2000/14 / ES, 2002/44 / ES,

v souladu s emisní směrnicí EURO 2: 2012/46/CE

EN ISO 11806, EN 61000-6-1, EN 55012

Potvrzujeme, že úroveň výkonu v souladu s požadavky stanovenými směrnicí CE / 2000/14, přístavba V, a v souladu s normou EN ISO 22868

MODEL		PRESSURE LEVEL (EN ISO 22868)	POWER LEVEL (EN ISO 22868)	VIBRATION LEVEL (m/s ²)	
				Impugnatura	
				DX	SX
4.5 L 5.5 L		90 dB 92 dB	110 dB 112 dB	5,2 4,6	6 5,3
4.5 BT 5.5 BT		90 dB 92 dB	110 dB 112 dB	2 1,9	2,5 2,3
4.5 L 5.5 L		90 dB 92 dB	110 dB 112 dB	2 1,9	2,5 2,3
4.5 L 5.5 L		95 dB 97 dB	115 dB 117 dB	7 6,8	7,5 7,3
4.5 L 5.5 L		95 dB 97 dB	115 dB 117 dB	3,8 3,7	4,2 4

ALBERTO GRIFFINI
PRESIDENTE

ACTIVE S.p.A.

Via S. Giovanni in Croce

26037 San Giovanni in Croce (CR) - ITALY

10/10/2008

Montáž

Montáž motoru/trubky převodky

Motor (B) nasadíte na trubku převodky (A) a přišroubujete (C) obr. 2.
Ujistěte se, zda hnací hřídel a trubka jsou nasazeny správně do hrdla objímky.

Přípevnění lanka plynu a kabelu vypínače chodu (obr. 3)

Lanko plynu (A) protáhněte napínacím šroubem (B). Plynový bowden (C) musí zapadnout do objímky napínacího šroubu (B). Ujistěte se, zda klapka karburátoru není nastavena do polohy poloplynu, pak zasuňte konec lanka do objímky (E). Seřídte napínací šroub uvolněním bezpečnostní matice (D) a pootočením šroubu (B). Po dosažení správného napětí bezpečnostní matici (D) dotáhněte. Při správném seřízení musí mít plynový regulátor vůli cca. 2 mm než začne pohybovat klapkou karburátoru (E). Připojte kabel vypínače chodu (F-G) obr. 3.

Montáž rukojeti (řídítka typu jízdního kola a půlkruhové madlo)(obr. 4-5)

Obr. 4 – Oba díly rukojeti (A-B) vložte do objímky (D). Ujistěte se, zda konce rukojetí jsou zasunuty do příslušných drážek (C) viz šipka a připevněte je krytkou objímky (E), šrouby (F) a maticemi (G).

Obr. 5 – Odstraňte šrouby (I) a půlkruhové madlo (Q) rozevřete tak, abyste jej mohli připevnit k trubce převodky. Nyní upněte půlkruhové madlo šrouby (I), podložkami (L) a matkami (M). Ochrannou tyč (N) vsuňte do drážky, nastavte do pohodlné polohy a připevněte ji šrouby (O) a maticemi (P).

Obr. 6 (mod BT.) - Demontujte páku (1). Otevřete přírubu (4) a namontujte dva způsoby řídítka (2-3) v médiích níže. Ujistěte se, že svorky dvou zdrojů Řídítka jsou umístěny v hrdle ve středu Podpora, které jsou stanoveny v krytu (4) a páku (1). Obě příruby řídítek mohou být zaznamenány nezávisle na sobě, podle potřeb provozovatele, o uvolněním páky (1).

Montáž bezpečnostního krytu žacího ústrojí (obr. 7)

Bezpečnostní kryt (A+H) umístěte k trubce převodky a připevněte jej úchytkou (C), šrouby (D), podložkami (G) a matkami (F), obr. 7.

Pozor! Ujistěte se, zda je úchytka (C) připevněna k trubce převodky šroubem (L).

Poznámka: Pro práci s nylonovou hlavou používejte kompletní bezpečnostní kryt (A+H). Pro práci s travními noži používejte bezpečnostní kryt (A). Z bezpečnostních důvodů **nepoužívejte** standardní bezpečnostním kryt pro práci s pilovými kotouči.

Montáž žacího ústrojí (nože a nylonové hlavy) (obr. 7, 8, 9, 10, 11)

- šroub (1) uvolněte ve směru hodinových ručiček, odstraňte víčko (2) a spodní distanční kotouček (3). Kotouč umístěte tak, jak to je na obrázku. Ujistěte se, že horní distanční kroužek (4) je dobře umístěn. Namontujte nůž tak, aby souhlasil směr otáčení (značka na kotouči musí být znázorněna na horní straně).

- nasadíte spodní distanční kotouček (5), pak víčko (2) a dotáhněte šroubem (1) proti směru hodinových ručiček silou 30 Nm (3.0 Kgm).

- při dotahování šroubu (E) může být nůž pevně uchycen vložení imbusového klíče průměru 4 mm přes otvory v převodovce a horního distančního kroužku. Kotoučem otáčejte tak dlouho, dokud oba otvory nebudou překrývat, viz obr. 11.

Použití přístroje

Pozor! Dříve než začnete přístroj používat, přečtěte si pozorně bezpečnostní předpisy. Přístroj by měl být zavěšen na pravé straně obsluhujícího (obr. 12). Výfukové plyny jsou od něj odváděny tak, aby při práci nedošlo ke zničení oděvu. Pokud tento přístroj používáte poprvé, seznamte se nejdříve s jeho ovládacími prvky a metodami správného použití. Před prvním použitím přístroj řádně zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby pevně dotaženy, zda nejsou nějaké části poškozeny a nedochází k únikům paliva. Pravidelně kontrolujte stav jednotlivých částí antivibračního systému. Vyvarujte se použití přístroje po velmi dlouhém časovém období, dlouhodobé působení vibrací může poškodit vaše zdraví. Z pracovní plochy odstraňte všechny předměty jako je odpad, kameny, kovové části nebo štěrk. Ty se mohou od přístroje odrazit a být nebezpečně vymrštěny. Oblékněte si popruh a zavěste ho do kroužku k tomu účelu určenému. Během práce přístroj držte vždy oběma rukama (obr. 12). S přístrojem pracujte tak, jak je to na obrázku 13 znázorněno. Pro snadnou a bezpečnou práci s pilovým kotoučem se vždy dotýkejte ochranným krytem kmene řezaného stromu (obr. 13). Pokud jste narazili na tvrdé předměty, vždy zkontrolujte kotouč, není-li poškozen. Poškozené nebo opotřeбенé části prosím vyměňte (nylonová hlava, nůž, kryt, popruh).

Příprava pro použití

Než začnete s přístrojem pracovat:

Oblékněte si popruh a zavěste ho na kroužek (2), který je umístěn na trubce převodky. Nastavte si požadovanou délku popruhu. Kroužek posuňte a utáhněte k trubce převodky (3) tak, aby žací hlava nebo nůž visel cca. 5 cm nad zemí (obr. 15).

Palivo

Pozor! Přístroj je vybaven dvoutaktním motorem. Jako palivo používejte pouze směs benzínu s olejem. Připravte si vždy jen tolik směsi, kterou právě potřebujete. Při práci s benzínem nekuřte. Neplňte stroj palivem nikdy v blízkosti otevřeného ohně a jen při vypnutém motoru. Použijte benzín minimálně s 90 oktany. **Smíchejte čerstvý benzín s dvoutaktním motorovým olejem Castrol 2T v poměru 50:1 (2%). V případě použití méně kvalitního dvoutaktního motorového oleje smíchejte v poměru 25:1 (4%), viz obr. 16.**

Důležité: Před každým

použitím směs důkladně protřepejte!

Palivo se časem rozkládá a degeneruje, proto doporučujeme si připravit jen tolik směsi, kolik při určité práci skutečně potřebujete. Nikdy nepoužívejte směs, která je starší než jeden týden. Mohli byste poškodit motor. Nádrž přístroje naplňte jen do $\frac{3}{4}$ z důvodu expandování paliva.

Doplňování paliva

Pozor! Před doplněním paliva vypněte motor. Pomalu odstraňte uzávěr paliva, během doplňování paliva může vzniknout přetlak. Před doplňováním paliva odstraňte nečistoty z hrdla nádrže, aby jste zabránili jejich vniknutí do nádrže. Než začnete palivo doplňovat, protřepejte nejdříve kanistrem se směsí. Po doplnění paliva uzávěr znovu zašroubujte. Jakmile chcete přístroj nastartovat, dodržujte odstup alespoň 3 metry od místa, kde jste tankovali.

Startování přístroje

Přístroj položte na vodorovnou plochu a **ujistěte se, že žací zařízení se volně pohybuje**. Spínač zapalování nastavte na pozici 1 (obr. 17). Stiskněte plynový regulátor (2) a zatlačte dolů tlačítko poloplynu. Uvolněte plynový regulátor (2) obr. 17.

Stiskněte cca. 5-6krát pumpičku paliva (C) viz obr. 19, aby se karburátor naplnil směsí. Nastavte sytič (A) na pozici CHOKE (B) viz obr. 18. Zatáhněte za startovací táhlo a druhou rukou přístroj přidržíte, dokud se nenastartuje motor. Pak nastavte sytič (A) na pozici provozu (C) viz obr. 18. Za startovací táhlo tahejte tak dlouho, až se motor nastartuje. Pokud se motor nastartoval, přitlačte na plynový regulátor (A), vypněte tlačítko poloplynu a nechte motor nastartovaný.

Pozor! Je-li motor zahřátý a chceme jej znovu nastartovat, nepoužívejte už sytič ani pumpičku paliva. Nepouštějte startovací táhlo v natažené poloze, jinak může dojít k poškození startéru.

Vypnutí motoru

Uvolněte regulátor plynu (1) do volnoběžné polohy (obr. 17). Pak nastavte startovací spínač na pozici 0 (Stop), viz obr. 17.

Pozor! Pokud je motor v chodu (u 2600 až 3000 otáček/min) nemělo by se žací ústrojí pohybovat. Pokud je volnoběžná rychlost příliš velká, seřídte ji pomocí šroubu (H) proti směru hodinových ručiček, obr. 3.

Údržba

Proveďte, zda všechny šrouby jsou pevně dotaženy. Opotřebované nebo poškozené žací ústrojí vyměňte za nové. Proveďte, zda je žací ústrojí správně namontováno a zda jsou šrouby dotaženy.

Vzduchový filtr (obr. 20)

- vzduchový filtr pravidelně kontrolujte a vyčistěte s ohledem na pracovní prostředí
- odstraňte kryt (1)
- odstraňte předfiltr (2) a filtr (3)
- filtr a předfiltr (2 a 3) vyčistěte benzínem smíchaným s olejem a dobře ho vyždímejte
- filtr znovu nasadte, ale v opačném pořadí jak je to výše uvedeno

Pro práci ve velmi prašném prostředí doporučujeme použití speciálního oleje pro napouštění vzduchového filtru ACTIVE Ref. 20010.

Benzínový filtr obr. 21

Aby jste mohli benzínový filtr vyčistit a vyměnit, odstraňte uzávěr paliva a filtr (2) vytáhněte pomocí ocelového háčku (1). Benzínový filtr kontrolujte pravidelně a pokud je silně znečištěný, vyměňte jej.

Motor

Aby jste se vyvarovali přehřátí motoru, je důležité motor pravidelně vyčistit od prachu a jiných nečistot. Řádně vyčistěte výfuk, válec, chladící žebra, drážky, kryty. Používejte k tomu kartáč nebo tlakový vzduch.

Zapalovací svíčka obr. 22

Vyšroubujte zapalovací svíčku (alespoň po každých 50 hodinách provozu) a proveďte rozteč elektrod (0,5-0,6 mm). Zapalovací svíčku vyměňte asi po 100 provozních hodinách nebo při silném znečištění. Velmi silné znečištění elektrod může být příčinou špatného nastavení karburátoru, špatným poměrem směsi paliva (příliš mnoho oleje v benzínu) nebo špatná kvalita oleje. Prozkoumejte příčinu a odstraňte ji. Používejte zapalovací svíčku – Active AX80.

Převodový olej obr. 23

Převodovku namažte po každých 50 hodinách provozu převodovým olejem, který nakapete do otvoru (A), obr. 23.

Žací ústrojí

Pravidelně kontrolujte stav žacího ústrojí. Pokud je žací ústrojí vadné, vyměňte jej.

Skladování

Dodržujte předchozí pokyny pro údržbu:

- přístroj řádně vyčistěte a kovové části namažte
- vyprázdňte nádrž a motor nechte nastartovaný tak dlouho, dokud se palivo z karburátoru nevyprázdní
- odstraňte zapalovací svíčku. Nakapejte malé množství dvoutaktního motorového oleje přes otvor zapalovací svíčky do válce, několikrát zatáhněte startovacím táhlem, aby se olej dostal do motorového prostoru. Poté znovu našroubujte zapalovací svíčku
- přístroj skladujte v suchém prostředí

Pozor! Všechny údržbářské práce, které nejsou v tomto návodu uvedeny smí být prováděny pouze autorizovaným servisem.

Výhradní dovozce pro ČR a SR:

V-GARDEN s.r.o
503 03 Palackého 127
www.v-garden.cz

