



G80032

Překlad původního návodu k použití



Autonabíječka se startováním CLASS 750

Typ: G80032

Model: CD-750A

Vyrobeno pro:

F.H. GEKO

Kietlin, ul. Spacerowa 3

97-500 Radomsko

www.geko.pl



Před prvním použitím si prosím pečlivě přečtěte tento návod a pokyny k používání zařízení. Je odpovědností uživatele, aby se seznámil se všemi pokyny nezbytnými pro bezpečné používání a provoz a aby chápal všechna rizika, která mohou při provozu zařízení nastat.



POZOR!!!

Vzhledem k neustálému zdokonalování produktů jsou fotografie a nákresy obsažené v návodu orientační a mohou se lišit od zakoupeného zboží. Tyto rozdíly nemohou být důvodem pro reklamaci.

POZOR!!!

První spuštění tohoto zařízení je ve smyslu tohoto návodu právním krokem, kterým uživatel svobodně a svobodně potvrzuje, že si tento návod pečlivě přečetl, porozuměl jeho významu a seznámil se se všemi jeho důsledky.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Informace pro uživatele o likvidaci elektrických a elektronických zařízení (pro domácnosti).



Symbol uvedený na výrobcích nebo v dokumentaci k nim připojené informuje, že vadná elektrická nebo elektronická zařízení nesmí být likvidována s domovním odpadem. V případě nutnosti použití, opětovného použití nebo obnovy součástí je správný postup předání zařízení na specializované sběrné místo, kde bude bezplatně přijato. Informace o umístění sběrných míst pro odpadní zařízení poskytují místní úřady. Správná likvidace zařízení vám umožní šetřit cenné zdroje a vyhnout se jakýmkoli negativním dopadům na zdraví a životní prostředí, které by mohly být ohroženy nevhodným nakládáním s odpady. Nesprávná likvidace odpadu podléhá sankcím stanoveným v příslušných místních předpisech.

Pokud potřebujete zlikvidovat elektrická nebo elektronická zařízení, obraťte se na nejbližší prodejní místo nebo dodavatele, kteří vám poskytnou další informace.

Symbol označující selektivní sběr použitých elektrických a elektronických zařízení. Použitá elektrozařízení jsou recyklovatelné materiály - nevyhazujte je do nádob na domovní odpad, protože obsahují látky nebezpečné pro lidské zdraví a životní prostředí!

Prosíme o aktivní pomoc při hospodárném nakládání s přírodními zdroji a ochraně životního prostředí odevzdáním použitého zařízení na místo uložení vysloužilých elektrozařízení. Aby se snížilo množství likvidovaného odpadu, je nutné jej znovu použít, recyklovat nebo využít jinou formou.

CHARAKTERISTIKA PRODUKTU

- Nabíječka umožňuje nabíjet různé typy baterií.
- Nabíječka převádí proud a napětí přítomné v elektrické síti na takové, které umožňují bezpečné nabíjení baterie.
- Nabíjení usnadňuje zajištění správného chodu baterie, což výrazně prodlužuje životnost baterie.
- Nabíječka má ochranu proti zkratu a ochranu proti přebití baterie.
- Správný, spolehlivý a bezpečný provoz zařízení závisí na správném provozu, proto si před použitím nástroje přečtěte a uschovejte celý návod.
- Dodavatel nenese odpovědnost za škody vzniklé nedodržením bezpečnostních předpisů a doporučení tohoto návodu.
- Indikátory namontované v krytu přístroje nejsou měřidly ve smyslu zákona: "Zákon o měření"

TECHNICKÉ PARAMETRY

Kód	Napájecí napětí	Maximální nabíjecí proud	Nabíjecí napětí	Startovací proud	Pojistka	Nabíjí baterie o kapacitě
G80032	230V, 50Hz	60A/12V, 90A/24V	12V, 24V	400A/12V, 700A/24V	1x50A	20-1550Ah

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ PODMÍNKY

- Zařízení není určeno pro použití osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi, včetně osob s nedostatkem zkušeností a znalostí, pokud nejsou pod dozorem nebo nebyly vyškoleny v používání zařízení osobami odpovědnými za jejich bezpečnost.
- Děti by měly být pod dohledem, aby bylo zajištěno, že si se zařízením nebudou hrát.
- Nabíječka je určena pouze k nabíjení olověných akumulátorů.
- Nabíjení jakéhokoli jiného typu dobíjecí baterie může vést k úrazu elektrickým proudem, který může být nebezpečný pro zdraví a život.
- Je zakázáno nabíjet nedobíjecí baterie!
- Při nabíjení musí být baterie na dobře větraném místě, doporučuje se nabíjet baterii při pokojové teplotě.
- Nabíječka je určena pro vnitřní provoz a je zakázáno ji vystavovat vlhkosti včetně srážek.
- Nabíječky s třídou elektrické izolace musí být připojeny do zásuvek vybavených ochranným vodičem.

- Při nabíjení baterií v elektrickém systému automobilu nejprve připojte svorku nabíječky k pólu baterie, která není připojena k podvozku automobilu, poté připojte druhou svorku nabíječky k podvozku mimo baterii a palivový systém.
- Poté připojte zástrčku nabíječky do elektrické zásuvky.
- Po nabití nejprve odpojte zástrčku nabíječky ze zásuvky a poté odpojte svorky nabíječky.
- Nikdy nenechávejte nabíječku připojenou k síti.
- Vždy vytáhněte síťovou zástrčku ze síťové zásuvky.
- Dbejte na označení polaritu nabíječky a baterie.
- Před nabíjením baterie si přečtěte a dodržujte pokyny pro nabíjení poskytnuté výrobcem baterie.
- Baterii a nabíječku vždy pokládejte na rovný a tvrdý povrch.
- Nenaklánějte baterii.
- Před připojením zástrčky napájecího kabelu nabíječky se ujistěte, že parametry napájecí sítě odpovídají parametrům uvedeným na typovém štítku nabíječky.
- Nabíječka by měla být umístěna co nejdále od baterie, pokud to kabely a svorky umožňují. Kabely nepřetěžujte.
- Neumísťujte nabíječku na nabíjenou baterii nebo přímo nad ni.
- Výpary, které vznikají při nabíjení baterie, mohou zkorodovat součásti uvnitř nabíječky, což ji může poškodit.
- Nekuřte, nepřibližujte se k baterii s ohněm.
- Nikdy se nedotýkejte svorek nabíječky, když je připojena k síti.

- Nikdy nenechávejte běžet motor během nabíjení baterie.
- Před každým použitím zkontrolujte stav nabíječky, včetně stavu napájecího kabelu a nabíjecích kabelů.
- Pokud zjistíte nějaké závady, nabíječku nepoužívejte.
- Poškozené kabely a vodiče je třeba vyměnit za nové v odborné dílně.
- Před prováděním údržby nabíječky se ujistěte, že je zástrčka napájecího kabelu odpojena ze zásuvky.
- Uchovávejte nabíječku mimo dosah nepovolaných osob, zejména dětí.
- Také během provozu dbejte na to, aby byla nabíječka uchovávána mimo dosah nepovolaných osob, zejména dětí.
- Před připojením svorek nabíječky se ujistěte, že jsou póly baterie čisté a bez koroze.
- Zajistěte co nejlepší elektrický kontakt mezi póly baterie a svorkou nabíječky.
- Nikdy nenabíjejte zamrzlou baterii. Před nabíjením přemístěte baterii na místo, které umožní úplné rozmrazení elektrolytu. Nezahřívejte baterii, abyste urychlili odmrazování.
- Nedovolte, aby z baterie unikla tekutina. Únik kapaliny na usměrňovač může vést ke zkratu a následně k úrazu elektrickým proudem ohrožujícím vaše zdraví a život.

PROVOZ NABÍJEČKY

Příprava baterie k nabíjení

Pozor!

- Nabíječka je určena pouze pro nabíjení olověných (tzv. "mokrých") akumulátorů.
- Přečtěte si a dodržujte pokyny pro nabíjení dodané s baterií.
- V olověných bateriích, tzv. "mokrý typ", zkontrolujte hladinu elektrolytu a v případě potřeby jej doplňte destilovanou vodou na úroveň uvedenou v dokumentaci baterie.
- Při doplňování hladiny elektrolytu přesně dodržujte pokyny v dokumentaci baterie.

Pozor!

- Během celého procesu nabíjení by mělo být napětí baterie monitorováno příslušným voltmetrem, který není součástí nabíječky.
- V závislosti na jmenovitém napětí baterie přišroubujte nabíjecí kabel k příslušné svorce nabíječky.
- Ujistěte se, že je knoflík pevně a bezpečně přišroubován a že kontakt nemá vůli.
- Připojte svorky nabíječky k pólům baterie, ujistěte se, že svorka nabíječky označená "+" je připojena k pólu baterie označeným "+" a že je svorka nabíječky označená "-" připojena k pólu baterie označeným "-".

- Před nabíjením položte baterii na rovný, stabilní povrch a sejměte kryty článků baterie.
- Před nabíjením se doporučuje vyjmout baterii z vozidla, aby se minimalizovalo riziko poškození alternátoru.
- Zapojte zástrčku napájecího kabelu do zásuvky ve zdi.
- Nastavte spínač označený symbolem baterie a vozidla na symbolu baterie.

G80032 - Třída 750

Pozor!

- Během celého procesu nabíjení by mělo být napětí baterie monitorováno příslušným voltmetrem, který není součástí nabíječky.
- V závislosti na jmenovitém napětí baterie přišroubujte nabíjecí kabel k příslušné svorce nabíječky.
- Ujistěte se, že je knoflík pevně a bezpečně přišroubován a že kontakt nemá vůli.
- Připojte svorky nabíječky k pólům baterie, ujistěte se, že svorka nabíječky označená "+" je připojena k pólu baterie označeným "+" a že je svorka nabíječky označená "-" připojena k pólu baterie označeným "-".
- Před nabíjením položte baterii na rovný, stabilní povrch a sejměte kryty článků baterie.
- Před nabíjením se doporučuje vyjmout baterii z vozidla, aby se minimalizovalo riziko poškození alternátoru.

- Zapojte zástrčku napájecího kabelu do zásuvky ve zdi.
- Nastavte přepínač do polohy "1", poté, co zaznamenáte zvýšení napětí, nastavte na "2" nebo "3". Nastavte přepínač do polohy "4", "5" nebo "6" poté, co napětí baterie dosáhne jmenovité hodnoty pro baterii (12 V nebo 24 V).
- Poté otáčením spodního knoflíku ve směru hodinových ručiček nastavte čas až na 60 minut.

Pozor!

- Nabíjecí proud bude zcela přerušen, dokud se nespustí časovač.
- Po uplynutí nastaveného času zazní zvukový signál a nabíječka přestane nabíjet.

Pozor!

- V případě, kdy napětí baterie dosáhne 14 - 14,4 V u baterie o jmenovitém napětí 12 V nebo 28 - 28,8 V u baterie o jmenovitém napětí 24 V a nabíjecí proud klesne na 0 na indikátoru namontovaném v usměrňovači , časovač musí být resetován ručně.
- Chcete-li to provést, otočte knoflíkem proti směru hodinových ručiček, dokud nedosáhne polohy 0.
- Po dokončení procesu nabíjení nejprve vypněte nabíječku pomocí vypínače, odpojte zástrčku napájecího kabelu ze zásuvky a poté odpojte svorky nabíjecích kabelů.

FUNKCE STARTOVÁNÍ

Pozor!

- Vzhledem k vysokému odběru proudu při použití funkce startování musí být nabíječka připojena k napájecí síti s odpovídajícími parametry.
- Funkce startování je k dispozici pro baterie s jmenovitým napětím 12 V a 24 V.

Pozor!

- Motor, který je podroben funkci startování, by měl být v dobrém technickém stavu.

Pozor!

- Při spouštění motoru s vysokokapacitními bateriemi a/nebo nízkou okolní teplotou nabíjejte baterii před spuštěním přibližně 15 minut.
- Tím se zabrání nadměrné spotřebě proudu.
- Připojte nabíjecí kabel jako pro normální nabíjení baterie.

Pozor!

- K provedení pokusu o startování jsou zapotřebí dvě osoby, jedna pro obsluhu nabíječky a jedna pro obsluhu vozidla.
- Zapněte nabíječku.
- Nastavte spínač na 3 sekundy do polohy označené symbolem auta a člověka a poté jej vraťte do výchozí polohy.
- Kvůli vysoké hodnotě zapínacího proudu nesmí doba rozběhu překročit 3 sekundy.

CZ

- Po těchto třech sekundách počkejte 4 minuty (240 sekund), než to zkusíte znovu.
- Po pěti spouštěcích cyklech zastavte všechny další pokusy, dokud nabíječka zcela nevychladne.
- Prodloužení doby startování nebo počtu cyklů může způsobit přehřátí nabíječky nebo poškození izolace startovacích kabelů.
- Po nastartování motoru vypněte nabíječku a odpojte kabely od pólů baterie.

Pozor!

- Nabíjecí kabely se při startování velmi zahřívají.
- Při odpojování svorek buďte opatrní.

Pozor!

- Pokud se pokus o nastartování několikrát nezdaří, může být baterie opotřebovaná a měla by být vyměněna za novou.

VÝMĚNA POJISTKY

Pozor!

- Pojistku lze vyměnit pouze při vypnutém napájení.
- Vytáhněte zástrčku napájecího kabelu nabíječky ze síťové zásuvky a odpojte svorky nabíjecích kabelů od elektrod baterie.
- Pod krytem je kovová pojistka označená „FUSE“.
- V případě přetížení shoří a musí být vyměněna. Chcete-li to provést, povolte matice, které drží pojistku, vyjměte spálenou pojistku a na její místo nainstalujte novou.
- Pevně utáhněte upevňovací matice a poté vraťte kryt.

Pozor!

- Je zakázáno nahrazovat pojistku kusem drátu nebo jiným vodivým prvkem. To může vést k riziku úrazu elektrickým proudem a zvyšuje riziko požáru.
- Měly by být použity pojistky přesně stejného typu a parametrů, jaké byly nainstalovány ve výrobě.

ÚDRŽBA ZAŘÍZENÍ

- Zařízení nevyžaduje žádnou zvláštní údržbu.
- Znečištěný kryt očistěte měkkým hadříkem nebo proudem stlačeného vzduchu o tlaku nepřesahujícím 0,3 MPa.
- Před a po každém použití zkontrolujte stav kabelových svorek. Musí být očištěny od všech stop koroze, které by mohly narušit tok elektrického proudu.
- Zabraňte kontaminaci svorek elektrolytem z baterie. To urychluje proces koroze.
- Zařízení skladujte na suchém, chladném místě nepřístupném neoprávněným osobám, zejména dětem.
- Při skladování je třeba dbát na to, aby nedošlo k poškození kabelů a elektrických vodičů.

EU Prohlášení o shodě

Výrobce:

F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Polsko

prohlašuje, že následně označené zařízení na základě své koncepce a konstrukce, stejně jako na trh uvedené provedení, odpovídají příslušným bezpečnostním požadavkům Evropské unie. Při námi neodsouhlasených změnách zařízení ztrácí toto prohlášení svou platnost. Toto prohlášení se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.

**Autonabíječka se startováním CLASS 750
G80032, Model: CD-750A**

bylo navrženo a vyrobeno ve shodě s následujícími normami:

EN 60335-1:2012+A11+2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019; EN 60335-2-29:2004+A11:2018, EN 62233:2008+AC:2008; EN 55014-1:2017+A11:2020, EN 55014-2:2015, EN IEC 61000-3-2:2019, EN 61000-3-3:2013+A1:2019, EN 62321-3-1:2014, EN 62371-4:2014, EN 62321-5:2014, EN 62321-7-1:2015, EN 62321-7:2017, EN 62321-6:2015

a harmonizačními předpisy:

Rady 2014/30/EC, 2014/35/EC, 2011/65/EC

je totožné s kopií, která je předmětem certifikátu ES přezkoušení typu č. CE-638-01-040821 ze dne 4.8.2021 vydanou CGS Test Hizmetleri Teknik Kontrol ve Belgelendirme Anonymous Sirketi Kayisdagi Mah. Gulcin Juice. No: 2/2 Atasehir, Istanbul Turecko, Tel: +90 2164157073, Fax: +90 2164157073, Email: info@cgstestmerkezi.com, Web:

www.cgstestmerkezi.com, Identifikační číslo: 2891

a s kopií typu č. 64.169.17.04505.01 ze dne 3.11.2017 vydanou TUV SUD Product Service GmbH Ridlerstraße 65, 80339 Mnichov Německo
Tel.: +49 (89) 50084261, Fax: +49 (89) 50084230, Email: ps.zert@tuvsud.com, Website: <http://tuvsud.com/ps>, Identifikační číslo: 0123

Kompletaci technické dokumentace provedl Grzegorz Kowalczyk se sídlem na adrese výrobce. Technická dokumentace je dostupná na adrese výrobce.

Místo a datum vydání EU prohlášení o shodě: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland 7.3.2022

Osoba oprávněná vypracováním EU prohlášení o shodě jménem výrobce

(podpis, jméno, funkce):

Grzegorz Kowalczyk

Jednatel



mgr Grzegorz Kowalczyk

Authorised person

Distributor: TorriaCars s.r.o., Nádražní 12, 471 07 Žandov, www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz, IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163

Tłumaczenie instrukcji oryginalnej

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Urządzenie rozruchowo-prostownikowe CLASS 750

Typ: G80032, Model: CD-750A



Wyprodukowano dla
GEKO Sp. z o.o. Sp. k.
Kietlin, ul. Spacerowa 3
97-500 Radomsko
www.geko.pl



Przed pierwszym użyciem prosimy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi.
Zapoznanie się z wszelkimi instrukcjami, niezbędnymi do bezpiecznego użytkowania i
obsługi oraz zrozumienie wszelkiego ryzyka, jakie może wystąpić podczas eksploatacji
urządzenia należy do obowiązków ich użytkownika.

Spis treści:

1. Ochrona środowiska	4
2. Charakterystyka produktu	4
3. Dane techniczne	4
4. Ogólne warunki bezpieczeństwa	5
5. Obsługa prostownika	6
6. Konserwacja urządzenia	8

OCHRONA ŚRODOWISKA



Informacja dla użytkowników o pozbywaniu się urządzeń elektrycznych i elektronicznych (dotyczy gospodarstw domowych)

Przedstawiony symbol umieszczony na produktach lub dołączonej do nich dokumentacji informuje, że niesprawnych urządzeń elektrycznych lub elektronicznych nie można wyrzucać razem z odpadami bytowymi.

Prawidłowe postępowanie w razie konieczności utylizacji, powtórnego użycia lub odzysku podzespołów polega na przekazaniu urządzenia do wyspecjalizowanego punktu zbiórki, gdzie będzie przyjęte bezpłatnie. Informacji o lokalizacji miejsc zbiórki zużytego sprzętu udzielają władze lokalne.

Prawidłowa utylizacja urządzenia umożliwia zachowanie cennych zasobów i uniknięcie negatywnego wpływu na zdrowie i środowisko, które może być zagrożone przez nieodpowiednie postępowanie z odpadami.

Nieprawidłowa utylizacja odpadów zagrożona jest karami przewidzianymi w odpowiednich przepisach lokalnych.

W razie konieczności pozbycia się urządzeń elektrycznych lub elektronicznych, prosimy skontaktować się z najbliższym punktem sprzedaży lub z dostawcą, którzy udzielą dodatkowych informacji.

JĘZYK POLSKI

UWAGA!!!

**Ze względu na ciągłe doskonalenie produktów zamieszczone w instrukcji zdjęcia oraz rysunki mają charakter poglądowy i mogą różnić się od zakupionego towaru.
Różnice te nie mogą być podstawą do reklamacji.**

UWAGA!!!

Pierwsze uruchomienie tego urządzenia jest w znaczeniu tej instrukcji krokiem prawnym, w którym użytkownik z wolną i nieprzymuszoną wolą potwierdza, że tę instrukcję starannie przeczytał, zrozumiał jej znaczenie i zapoznał się ze wszystkimi konsekwencjami.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Symbol wskazujący na selektywne zbieranie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Zużyte urządzenia elektryczne są surowcami wtórnymi - nie wolno wyrzucać ich do pojemników na odpady domowe, ponieważ zawierają substancje niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego i środowiska! Prosimy o aktywną pomoc w oszczędnym gospodarowaniu zasobami naturalnymi i ochronie środowiska naturalnego przez przekazanie zużytego urządzenia do punktu składowania zużytych urządzeń elektrycznych.

Aby ograniczyć ilość usuwanych odpadów konieczne jest ich ponowne użycie, recykling lub odzysk w innej formie.

CHARAKTERYSTYKA PRODUKTU

Prostownik jest urządzeniem umożliwiającym naładowanie różnego rodzaju akumulatorów. Prostownik przekształca prąd i napięcie obecne w sieci elektroenergetycznej, na takie, które pozwala bezpiecznie naładować akumulator. Dzięki ładowaniu łatwiej zapewnić właściwą pracę akumulatora, co znacząco wydłuża okres eksploatacji akumulatora. Prostownik posiada zabezpieczenie przeciwzwarciowe oraz zabezpieczenie przeciw przeładowaniu akumulatora. Prawidłowa, niezawodna i bezpieczna praca narzędzia zależna jest od właściwej eksploatacji, dlatego:

Przed przystąpieniem do pracy z narzędziem należy przeczytać całą instrukcję i zachować ją.

Za szkody powstałe w wyniku nie przestrzegania przepisów bezpieczeństwa i zaleceń niniejszej instrukcji dostawca nie ponosi odpowiedzialności.

Wskaźniki zamontowane w obudowie urządzenia nie są miernikami w rozumieniu ustawy: „Prawo o pomiarach”

DANE TECHNICZNE

Kod	Napięcie zasilające	Maks.prąd ładowania	Napięcie ładowania	Prąd rozruchu	Bezpiecznik	Ładuje akumulatory o pojemności
G80026	230V, 50Hz	60A/12V, 90A/24V	12V, 24V	400A/12V, 700A/24V	1x50A	20-1550Ah

OGÓLNE WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA

Urządzenie nie jest przeznaczone do użytku przez osoby (w tym dzieci) o obniżonej fizycznej, czuciowej lub umysłowej zdolności, także przez osoby z brakiem doświadczenia i wiedzy, chyba że sprawowany jest nad nimi nadzór albo zostały przeszkolone w zakresie obsługi urządzenia przez osoby odpowiedzialne za ich bezpieczeństwo.

Należy sprawować nadzór nad dziećmi, aby nie bawiły się urządzeniem.

Prostownik jest przeznaczony do ładowania tylko akumulatorów kwasowo ołowiowych. Ładowanie innego rodzaju akumulatorów może doprowadzić do porażenie elektrycznego niebezpiecznego dla zdrowia i życia.

Zabronione jest ładowanie baterii nie przeznaczonych do ponownego ładowania!

Podczas ładowania akumulator musi znajdować się w dobrze wentylowanym miejscu, zaleca się ładować akumulator w temperaturze pokojowej.

Prostownik jest przeznaczony do pracy wewnątrz pomieszczeń i zabronione jest wystawianie go na działanie wilgoci w tym opadów atmosferycznych.

Prostowniki posiadające I klasę izolacji elektrycznej muszą być podłączane do gniazdek wyposażonych w przewód ochronny.

W przypadku ładowania akumulatorów znajdujących się w instalacji elektrycznej samochodu należy najpierw zacisk prostownika podłączyć do zacisku akumulatora, który nie jest podłączony do podwozia samochodu, następnie podłączyć drugi zacisk prostownika do podwozia z dala od akumulatora i instalacji paliwowej. Następnie podłączyć wtyczkę prostownika do gniazda zasilającego.

Po naładowaniu należy najpierw odłączyć wtyczkę prostownika od gniazda zasilającego, a następnie odłączyć zaciski prostownika.

Nigdy nie pozostawiać prostownika podłączonego do sieci zasilającej. Zawsze wyciągać wtyczkę kabla zasilającego z gniazda sieciowego.

Należy przestrzegać oznaczeń biegunowości prostownika i akumulatora.

Przed rozpoczęciem ładowania akumulatora należy zapoznać się i przestrzegać instrukcje ładowania dołączone przez producenta akumulatora.

Akumulator oraz prostownik ustawiać zawsze na równej, płaskiej i twardej powierzchni. Nie przechylać akumulatora.

Przed podłączenie wtyczki kabla zasilającego prostownika należy upewnić się że parametry sieci zasilającej odpowiadają parametrom widocznym na tabliczce znamionowej prostownika.

Prostownik należy umieszczać możliwie daleko od akumulatora, na tyle na ile pozwalają kable z zaciskami. Nie należy przy tym nadmiernie naprężać kabli. Nie należy prostownika umieszczać na ładowanym akumulatorze lub bezpośrednio nad nim. Opary jakie wytwarzają się podczas ładowania akumulatora mogą spowodować korozję elementów wewnątrz prostownika, co może spowodować jego uszkodzenie.

Nie palić, nie zbliżać się z ogniem do akumulatora.

Nigdy nie należy dotykać zacisków prostownika jeśli jest on podłączony do sieci zasilającej.

Nigdy nie uruchamiać silnika podczas ładowania akumulatora.

Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan prostownika, w tym stan kabla zasilającego i przewodów ładujących. W przypadku zauważenia jakichkolwiek usterek, nie należy używać prostownika. Uszkodzone kable i przewody muszą być wymienione na nowe w specjalistycznym zakładzie.

Przed przystąpieniem do konserwacji prostownika należy upewnić się, że została odłączona wtyczka przewodu zasilającego od gniazda sieciowego.

Prostownik należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla osób postronnych, zwłaszcza dzieci. Także podczas pracy należy zwrócić uwagę, aby prostownik znajdował się w miejscu niedostępnym dla osób postronnych, zwłaszcza dzieci.

Przed podłączeniem zacisków prostownika, należy upewnić się, że zaciski akumulatora są czyste i wolne od śladów korozji.

Należy zapewnić możliwie najlepszy kontakt elektryczny pomiędzy zaciskiem akumulatora, a zaciskiem prostownika.

Nigdy nie ładować zamrożonego akumulatora. Przed rozpoczęciem ładowania przenieść akumulator w miejsce, które umożliwi całkowite rozmrożenie się elektrolitu. Nie ogrzewać akumulatora w celu przyspieszenia rozmrażania.

Nie dopuścić do wycieku płynu z akumulatora. Wyciek płynu na prostownik może doprowadzić do zwarcia i na skutek tego do porażenia elektrycznego zagrażającego zdrowiu i życiu.

OBSŁUGA PROSTOWNIKA

Przygotowanie akumulatora do ładowania

Uwaga! Prostownik służy tylko do ładowania akumulatorów kwasowo - ołowiowych (tzw. „mokrych”).

Należy zapoznać się i przestrzegać instrukcji ładowania dostarczonych wraz z akumulatorem. W akumulatorach kwasowo-ołowiowych

tzw. „typu mokrego” należy sprawdzić poziom elektrolitu i ewentualnie uzupełnić go wodą destylowaną do poziomu określonego w dokumentacji akumulatora. Podczas uzupełniania poziomu elektrolitu należy stosować się ściśle do zaleceń zawartych w dokumentacji akumulatora.

Uwaga! Podczas całego procesu ładowania należy monitorować napięcie akumulatora za pomocą odpowiedniego woltomierza, nie znajdującego się na wyposażeniu prostownika.

W zależności od napięcia znamionowego akumulatora przykręcić kabel ładowania do odpowiedniego zacisku prostownika. Upewnić się, że pokrętko zostało mocno i pewnie przykręcone, a styk nie posiada luzu.

Podłączyć zaciski prostownika do zacisków akumulatora, upewnić się, że zacisk prostownika oznaczony „+” jest podłączony do zacisku akumulatora oznaczonego „+” oraz, że zacisk prostownika oznaczony „-” jest podłączony do zacisku akumulatora oznaczonego „-”.

Przed rozpoczęciem ładowania należy akumulator ustawić na równym, stabilnym podłożu, oraz usunąć pokrywę cel akumulatora.

Zalecane jest wymontowanie akumulatora z pojazdu przed rozpoczęciem ładowania, pozwoli to zminimalizować ryzyko uszkodzenia alternatora.

Podłączyć wtyczkę przewodu zasilającego do gniazdko sieciowego.

Przełącznik oznakowany symbolem akumulatora i samochodu ustawić na symbolu akumulatora.

G80026 - Class 630

Uwaga! Podczas całego procesu ładowania należy monitorować napięcie akumulatora za pomocą odpowiedniego woltomierza, nie znajdującego się na wyposażeniu prostownika.

W zależności od napięcia znamionowego akumulatora przykręcić kabel ładowania do odpowiedniego zacisku prostownika. Upewnić się, że pokrętko zostało mocno i pewnie przykręcone, a styk nie posiada luzu.

Podłączyć zaciski prostownika do zacisków akumulatora, upewnić się, że zacisk prostownika oznaczony „+” jest podłączony do zacisku akumulatora oznaczonego „+” oraz, że zacisk prostownika oznaczony „-” jest podłączony do zacisku akumulatora oznaczonego „-”.

Przed rozpoczęciem ładowania należy akumulator ustawić na równym, stabilnym podłożu, oraz usunąć pokrywy cel akumulatora.

Zalecane jest wymontowanie akumulatora z pojazdu przed rozpoczęciem ładowania, pozwoli to zminimalizować ryzyko uszkodzenia alternatora.

Podłączyć wtyczkę przewodu zasilającego do gniazdka sieciowego.

Przełącznik ustawić w pozycji „1”, po zaobserwowaniu wzrostu napięcia przestawić w pozycję „2” lub „3”.

Przełącznik przestawić w pozycję „4”, „5” lub „6” po tym jak napięcie akumulatora osiągnie wartość nominalną dla danego akumulatora (12 V lub 24 V). Następnie przekręcając dolne pokrętko zgodnie z ruchem wskazówek zegara, ustawić czas w zakresie do 60 minut.

Uwaga! Prąd ładowania będzie całkowicie odcięty dopóki nie zostanie uruchomiony timer.

Po upływie ustawionego czasu będzie słyszalny sygnał dźwiękowy, a prostownik zatrzyma proces ładowania.

Uwaga! W przypadku gdy napięcie akumulatora osiągnie 14 - 14,4 V dla akumulatora o nominalnym napięciu 12 V lub 28 - 28,8 V dla akumulatora o nominalnym napięciu 24 V oraz prąd ładowania spadnie do 0 na wskaźniku zamontowanym w prostowniku, należy timer wyzerować ręcznie. W tym celu należy przekręcić pokrętko w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż do osiągnięcia pozycji 0.

Po zakończeniu procesu ładowania najpierw wyłączyć prostownik włącznikiem, odłączyć wtyczkę kabla zasilającego od gniazdka sieciowego, a następnie odłączyć zacisk kabla ładowania.

Funkcja rozruchu

Uwaga! Ze względu na wysoki prąd pobierany podczas korzystania z funkcji rozruchu, prostownik należy podłączyć do sieci zasilającej o odpowiednich parametrach.

Funkcja rozruchu jest dostępna dla akumulatorów o napięciu znamionowym 12 V i 24 V.

Uwaga! Silnik który jest poddawany procedurze rozruchu powinien znajdować się w dobrej kondycji technicznej.

Uwaga! W przypadku stosowania rozruchu dla silników wyposażonych w akumulatory o dużej pojemności i/lub niskiej temperatury otoczenia, należy przed rozpoczęciem rozruchu naładować akumulator przez ok. 15 minut. Pozwoli to uniknąć poboru prądu o nadmiernej wysokości.

Podłączyć kabel ładujący jak w przypadku zwykłego ładowania akumulatora.

Uwaga! Do przeprowadzenia próby rozruchu są potrzebne dwie osoby, jedna do obsługi prostownika druga do obsługi pojazdu.

Włączyć prostownik.

Przełącznik ustawić w pozycji oznaczonej symbolem samochodu i człowieka na czas 3 sekund, a następnie przestawić w położenie początkowe. Ze względu na wysoką wartość prądu rozruchowego, nie wolno przekraczać czasu 3 sekund przeznaczonych na próbę rozruchu. Po tych trzech sekundach należy odczekać 4 minuty (240 sekund) przed podjęciem kolejnej próby. Po wykonaniu pięciu cykli rozruch-przerwa należy zaprzestać dalszych prób, aż do całkowitego ostygnięcia prostownika. Przedłużanie czasu rozruchu lub ilości cykli może doprowadzić do przegrzania prostownika lub uszkodzenia izolacji kabli rozruchowych.

Po uruchomieniu silnika wyłączyć prostownik i odłączyć przewody od zacisków akumulatora.

Uwaga! Podczas prób rozruchu kable łądzące nagrzewają się do wysokich temperatur. Zachować ostrożność podczas odłączania zacisków.

Uwaga! Jeżeli kilkakrotna próba rozruchu zawiedzie, może to oznaczać, że akumulator jest już zużyty i należy go wymienić na nowy.

Wymiana bezpiecznika

Uwaga! Wymiany bezpiecznika można dokonać tylko przy wyłączonym napięciu zasilającym. W tym celu należy wyjąć wtyczkę przewodu zasilającego prostownik z gniazda sieci elektrycznej oraz odłączyć zaciski przewodów ładujących od elektrod akumulatora.

Pod pokrywą opisaną "FUSE" znajduje się bezpiecznik blaszany. W przypadku przeciążenia następuje jego przepalenie i należy go wymienić. W tym celu należy poluzować nakrętki trzymające bezpiecznik, zdemontować przepalony bezpiecznik i w jego miejsce zamontować nowy. Mocno i pewnie dokręcić nakrętki mocujące, a następnie zamontować pokrywę.

Uwaga! Zabronione jest zastępowanie bezpiecznika za pomocą fragmentu przewodu lub innego elementu przewodzącego. Może to doprowadzić do zagrożenia porażenia prądem elektrycznym oraz podnosi ryzyko pożaru. Należy stosować bezpieczniki dokładnie

takiego samego typu i o takich samych parametrach jakie były zamontowane fabrycznie.

Urządzenie nie wymaga żadnych specjalnych czynności konserwacyjnych. Zabrudzoną obudowę należy czyścić za pomocą miękkiej ściereczki lub strumieniem sprężonego powietrza o ciśnieniu nie większym niż 0,3 MPa.

Przed i po każdym użyciu należy sprawdzić stan zacisków przewodów. Należy je oczyścić ze wszystkich śladów korozji, które mogłyby zakłócić przepływ prądu elektrycznego. Należy unikać zabrudzenia zacisków elektrolitem z akumulatora. Przyspiesza to proces korozji.

Urządzenie przechowywać w suchym chłodnym miejscu niedostępnym dla osób postronnych zwłaszcza dzieci. Podczas przechowywania

należy zadbać o to, żeby kable i przewody elektryczne nie uległy uszkodzeniu.



Dwie ostatnie cyfry roku naniesienia oznaczenia CE - 22

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

GEKO Sp z o.o. Sp K. Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko
deklaruje z pełną odpowiedzialnością, że:

Prostownik z rozruchem 75A 6/12V GEKO ***Typ: G80020, Model: GZL-25***

spełnia wymagania Parlamentu Europejskiego i Rady:

2014/35/UE z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do udostępniania na rynku sprzętu elektrycznego przewidzianego do stosowania w określonych granicach napięcia, 2014/30/UE z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do kompatybilności elektromagnetycznej,

oraz norm EN 60335-1:2012+A11+2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019; EN 60335-2-29:2004+A11:2018, EN 62233:2008+AC:2008; EN 55014-1:2017+A11:2020, EN 55014-2:2015, EN IEC 61000-3-2:2019, EN 61000-3-3:2013+A1:2019

jest zgodny z certyfikatem typu WE nr ce-638-01-040821 z dnia 04.08.2021
wydanego przez CGS Test Hizmetleri Teknik Kontrol ve Belgelendirme Anonim Şirketi
Kayışdağı Mah. Gülçin Sok. No:2/2 Ataşehir İstanbul
İstanbul Country : Turkey

Phone : +90 216 415 70 73, Fax : +90 216 415 70 73

Email : info@cgstestmerkezi.com, Website : www.cgstestmerkezi.com/

Numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej: 2891

Niniejsza Deklaracja Zgodności WE traci swoją ważność, jeżeli produkt zostanie zmieniony lub przebudowany bez zgody producenta.

**Za przygotowaniei przechowywanie dokumentacji technicznej
odpowiada:**

Larysa Kowalczyk, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Larysa Kowalczyk".

Kietlin, 07.03.2022

Miejsce i data wystawienia

Larysa Kowalczyk

Nazwisko, imię i stanowisko osoby upoważnionej



Dwie ostatnie cyfry roku naniesienia oznaczenia CE - 22

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

GEKO Sp z o.o. Sp K. Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko
deklaruje z pełną odpowiedzialnością, że:

Urządzenie rozruchowo-prostownikowe CLASS 750 **Typ: G80032, Model: CD-750A**

spełnia wymagania Parlamentu Europejskiego i Rady:
2011/65/UE z dnia 8 czerwca 2011 r. w sprawie ograniczenia stosowania niektórych
niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym
oraz norm EN 62321-3-1:2014, EN 62371-4:2014, EN 62321-5:2014, EN 62321-7-1:2015,
EN 62321-7:2017, EN 62321-6:2015
jest zgodny z certyfikatem typu WE nr 64.169.17.04505.01 z dnia 03.11.2017
wydanego przez TÜV SÜD Product Service GmbH
Ridlerstraße 65 80339 MÜNCHEN
Country : Germany
Phone : +49 (89) 50084261 Fax : +49 (89) 50084230
Email : ps.zert@tuvsud.com Website : <http://tuvsud.com/ps>
Numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej: 0123

Niniejsza Deklaracja Zgodności WE traci swoją ważność, jeżeli produkt zostanie zmieniony
lub przebudowany bez zgody producenta.

**Za przygotowanie i przechowywanie dokumentacji technicznej
odpowiada:**

Larysa Kowalczyk, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko.



Kietlin, 07.03.2022
Miejsce i data wystawienia

Larysa Kowalczyk
Nazwisko, imię i stanowisko osoby upoważnionej

ENGLISH

WARNING!!!

The ongoing development of the products may mean that the content of the user guide can change without notice.

These differences cannot be the basis for complaint.

WARNING!!!

The first startup of this device, in the sense of the manual, is a legal step that the user of the device confirms that he has read and understood the manual and all the consequences of one's own volition.

PROPERTIES OF THE PRODUCT

The rectifier is a device that permits to charge any kind of batteries. The rectifier converts the current and voltage in the power network so as to guarantee a safe charging of batteries. Charging facilitates a proper functioning of a battery, which significantly extends its life. The rectifier is equipped with a short-circuit protection and an overcharge protection. A correct, reliable and safe functioning of the device depends on its proper use, so:

Before you proceed to operate the device, read the manual thoroughly and keep it.

The supplier will not be held responsible for any damage resulting from the safety regulations and the recommendations indicated hereby not being observed.

The indicators in the housing of the device are not meters, as the notion is construed in the „Measurement Act”

TECHNICAL DATA

Kod	Napięcie zasilające	Maks.prąd ładowania	Napięcie ładowania	Prąd rozruchu	Bezpiecznik	Ładuje akumulatory o pojemności
G80026	230V, 50Hz	60A/12V, 90A/24V	12V, 24V	400A/12V, 700A/24V	1x50A	20-1550Ah

GENERAL SAFETY CONDITIONS

The device has not been designed to be used by persons (including children) of impaired physical, sensory or mental capabilities, or those who lack the necessary experience and knowledge, unless they are supervised or they have been trained in operation of the device by the safety personnel. Preclude children from playing with the device.

The rectifier has been designed to charge exclusively lead-acid accumulators. Charging any other type of accumulators may lead to an electric shock, which is dangerous for health and life.

It is prohibited to charge non-rechargeable batteries!

During charging the accumulator must be placed in a well ventilated area. It is recommended to charge the accumulator at a room temperature.

The rectifier has been designed to be operated in interiors, and it is prohibited to expose it to humidity, including atmospheric precipitation.

Electric Insulation Class I rectifiers must be connected to sockets equipped with a protection conductor.

While charging accumulators in the electric system of a car, first the terminal of the rectifier must be connected to the terminal of the accumulator, which is not connected to the chassis of the vehicle, and then connect the other terminal of the rectifier to the chassis away from the accumulator and the fuel system. Then connect the plug of the rectifier to the power supply socket.

Once the accumulator has been charged, disconnect the plug of the rectifier from the power supply socket, and then disconnect the terminal of the rectifier.

Never leave the rectifier connected to the power supply network. Always remove the plug of the power cord from the power supply socket.

Observe the polarity indications of the rectifier and the accumulator.

Before you commence charging the accumulator, get acquainted with the charging instructions provided by the manufacturer of the accumulator and observe them.

The accumulator and the rectifier must be always placed on an even, flat and hard surface. Do not incline the accumulator.

Before you connect the plug of the power cord of the rectifier, make sure the power supply network parameters of the power supply network correspond to the parameters indicated in the rating plate of the rectifier.

The rectifier must be placed as far from the accumulator as it is permitted by the cables with terminals. Do not overstretch the cables. Do not place the rectifier on the accumulator being charged or directly above it. The fumes generated while charging the accumulator may cause corrosion of the internal components of the rectifier, which may in turn cause its damage.

Do not smoke or approach accumulators with an open flame.

Do not ever touch the terminals of the rectifier, when it is connected to the power supply network.

Do not ever start the engine while charging the accumulator.

Before each use check the conditions of the rectifier, including the conditions of the power cord and the charging conductors.

Should any damage be detected, stop using the rectifier. Damaged cables and conductors must be replaced with new ones in a professional workshop.

Before any maintenance of the rectifier is executed, make sure the plug of the power cord has been disconnected from power supply socket.

The rectifier must be stored away from unauthorised persons, particularly children. Also during work make sure the rectifier is placed outside the reach of unauthorised persons, particularly children.

Before connecting the terminals of the rectifier, make sure the terminals of the accumulator are clean and free from corrosion.

Provide the best possible electric contact between the terminal of the accumulator and the terminal of the rectifier.

Do not ever charge a frozen accumulator. Before you commence charging, move the accumulator to a place in which the electrolyte

may totally defrost. Do not heat accumulators in order to accelerate defrosting.

Preclude any leakage from accumulators. Any leakage from the accumulator on the rectifier may cause a short-circuit and thus an electric shock, which may be dangerous for health and life.

OPERATION OF THE RECTIFIER

Preparation of the battery for charging

Attention! The rectifier has been designed exclusively for charging of acid and lead batteries (so called „wet“ batteries).

Get acquainted with the charging instructions provided along with the battery and observe them. In the case of the so called „wet“ acid-lead batteries“ it is necessary to check the level of electrolyte and, if required, replenish it with distilled water to the level indicated in the documentation of the battery. While replenishing the level of electrolyte, observe strictly the recommendations indicated in the documentation of the battery.

Charging of batteries

G80026 - Class 630

Attention! During the whole charging process it is required to monitor the voltage of the battery using an adequate voltmeter, which is not provided with the rectifier.

Depending on the nominal voltage of the battery, connect the charging cable to the adequate terminal of the rectifier. Make sure the knob is safely tightened and the contact is not loose.

Connect the terminals of the rectifier to the terminals of the battery, and make sure the terminal of the rectifier marked as „+“ is connected to the terminal of the battery marked as „+“ and the terminal of the rectifier marked as „-“ is connected to the terminal of the battery marked as „-“.

Before charging commences the battery must be placed on an even and stable surface, and the covers of the battery cells removed.

It is recommended to remove the battery from the vehicle before charging commences, which will minimise the risk of damaging the alternator.

Plug the power supply cord to the mains.

Set the switch to „1“ and if the voltage increases change it to „2“ or „3“.

Set the switch to „4“, „5“ or „6“ when the voltage of the battery has reached the nominal value for the given battery (12 V or 24 V).

Then turn the lower knob clockwise to set the time within the range of up to 60 minutes.

Attention! The charging current will be completely cut off until the timer has been initiated.

Once the programmed time has elapsed a sound signal will be heard, and the rectifier will conclude the charging process.

Attention! Once the voltage of the battery has reached the value of 14-14.4 V for batteries whose nominal voltage amounts to 12 V or 28-28.8 V for batteries whose nominal voltage amounts to 24 V and the charging current has dropped to 0 in the indicator the rectifier is equipped with, the timer must be reset manually. In order to do so turn the knob anticlockwise to 0.

Once the charging process has concluded, first turn the rectifier off with the switch, unplug the device from the mains and then disconnect the terminal of the charging cable.

The starting function

Attention! Due to a high current consumed while the starting function is used, the rectifier must be connected to the mains of adequate parameters.

The starting function is available for batteries whose nominal voltage amounts to 12V or 24V.

Attention! Motors submitted to the starting procedure must be in good technical conditions.

Attention! In case the starting function is used for motors equipped with a high-capacity battery and/or at a low ambient temperature, before the starting function is used the battery must be charged for approximately 15 minutes, which will permit to avoid excessive current consumption.

Connect the charging cable as in case of regular battery charging.

Attention! For a starting test two persons are required. One will operate the rectifier and the other the vehicle.

Turn the rectifier on.

Set the switch to the vehicle and person symbol for 3 seconds, and then set it back to the original position. Due to the high value of the starting current it is prohibited to exceed the period of three seconds for a starting test. After the three seconds, it is required to wait for 4 minutes (240 seconds), before another test is realised. After five starting-break cycles have been realised, it is required to stop tests, until the rectifier has cooled completely. A longer starting time or more cycles may lead to overheating of the rectifier or damage to the insulation of the starting cables.

Once the motor has been started turn the rectifier off and disconnect the leads from the terminals of the battery.

Attention! During starting tests the charging cables heat up to high temperatures. Be careful while disconnecting the terminals.

Attention! If several attempts to start fail, the battery may be used up and it must be replaced with a new one.

Replacement of the fuse

Attention! The fuse may be replaced only if the power supply voltage is off. In order to do so the power supply cord of the rectifier must be unplugged from the mains the terminals of the charging cables disconnected from the electrodes of the battery.

There is a metal fuse under the cover marked as "FUSE". In case of overload it is burnt and it must be replaced. In order to do so loosen the nuts holding the fuse, remove the burnt fuse and replace it with a new one. Tighten the holding nuts securely and install the cover.

Attention! It is prohibited to replace the fuse with a wire or another conductor. It may lead to electric shock and increases the threat of fire. It is required to use fuses of the same type and identical parameters as those installed by the manufacturer.

MAINTENANCE OF THE DEVICE

The device does not require any special maintenance. A dirty housing should be cleaned with a soft cloth or with a compressed air jet, whose pressure must not exceed 0.3 MPa. Check the conditions of the terminals of the conductors before and after each use. Remove any signs of corrosion, which might disturb the flow of the electric current. Avoid contamination of the terminals with the electrolyte from the accumulator, since it would accelerate the process of corrosion. The device should be stored in a dry place, away from unauthorised persons, particularly children. Make sure the cables and conductors are not damaged during storage.



This product was CE marked - 22

CE DECLARATION OF CONFORMITY

GEKO Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko
declare under our own responsibility that the product:

Battery charger CLASS 750 **Type: G80032, Model: CD-750A**

meets the requirements of the European Parliament and the Council:
2014/35 / EU of 26 February 2014 on the harmonization of the laws of the Member States relating to the making available on the market of electrical equipment designed for use within certain voltage limits, 2014/30 / EU of 26 February 2014 on the harmonization of laws Member States relating to electromagnetic compatibility,
and standards EN 60335-1: 2012 + A11 + 2014 + A13: 2017 + A1: 2019 + A14: 2019 + A2: 2019; EN 60335-2-29: 2004 + A11: 2018, EN 62233: 2008 + AC: 2008; EN 55014-1: 2017 + A11: 2020, EN 55014-2: 2015, EN IEC 61000-3-2: 2019, EN 61000-3-3: 2013 + A1: 2019
complies with the EC type certificate no. CE-638-01-040821 of 04.08.2021
issued by CGS Test Hizmetleri Teknik Kontrol ve Belgelendirme Anonymus Şirketi
Kayışdağı Mah. Gülçin Juice. No: 2/2 Ataşehir İstanbul
İstanbul Country: Turkey
Phone: +90 216 415 70 73, Fax: +90 216 415 70 73
Email: info@cgstestmerkezi.com, Website: www.cgstestmerkezi.com/
Identification number of the notified body: 2891

The declaration of conformity becomes invalid
when the product has been modified without producer's agreement.

Name and address of the person authorised to compile the technical file:

Larysa Kowalczyk, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko.

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Larysa Kowalczyk", written over a horizontal dotted line.

Larysa Kowalczyk

Authorised person

Kietlin, 07.03.2022

Place and date



This product was CE marked - 22

CE DECLARATION OF CONFORMITY

GEKO Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko
declare under our own responsibility that the product:

Battery charger CLASS 750 **Type: G80032, Model: CD-750A**

meets the requirements of the European Parliament and the Council:
2011/65 / EU of 8 June 2011 on the restriction of the use of certain hazardous
substances in electrical and electronic equipment
and standards EN 62321-3-1: 2014, EN 62371-4: 2014, EN 62321-5: 2014, EN
62321-7-1: 2015, EN 62321-7: 2017, EN 62321-6: 2015
complies with the EC type certificate No. 64.169.17.04505.01 of 03/11/2017
issued by TÜV SÜD Product Service GmbH
Ridlerstraße 65 80339 MÜNCHEN
Country: Germany
Phone: +49 (89) 50084261 Fax: +49 (89) 50084230
Email: ps.zert@tuvsud.com Website: <http://tuvsud.com/ps>
Identification number of the notified body: 0123

The declaration of conformity becomes invalid
when the product has been modified without producer's agreement.

**Name and address of the person authorised to compile the
technical file:**

Larysa Kowalczyk, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko.

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Larysa Kowalczyk", written over a dotted line.

Larysa Kowalczyk

Authorised person

Kietlin, 07.03.2022

Place and date

_____	Adres *
Data sprzedaży *	_____
_____	Nazwa produktu *
Nabywca (imię i nazwisko / nazwa firmy) *	_____
_____	Model / Kod produktu *
* wypełnia sprzedawca	Oświadczam, że zapoznałem się z warunkami gwarancji i akceptuję poniżej wymienione warunki. Towar nie posiada żadnych widocznych wad oraz uszkodzeń.
(pieczętka i czytelny podpis sprzedawcy)	(czytelny podpis nabywcy)
UWAGA! Samowolne dokonanie wpisu do karty gwarancyjnej lub dokonanie jakichkolwiek zmian w istniejących wpisach jest równoznaczne z utratą praw gwarancyjnych.	Karta gwarancyjna jest ważna jedynie z dowodem zakupu

Gwarant GEKO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k. z siedzibą w Kietlinie, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS 0000815242, posiadająca numer NIP 7722420459 udziela Kupującemu gwarancji na sprawne działanie wprowadzanych przez siebie do obrotu produktów na następujących zasadach:

I. OKRES GWARANCJI

- Okres ochrony gwarancyjnej rozpoczyna się w dniu zakupu/wydania towaru i wynosi:
 - zakup konsumencki - 2 lata: dla wszystkich urządzeń objętych ochroną gwarancyjną, z wyjątkiem akumulatorów, na które udzielamy 6-miesięcznej gwarancji
 - zakup komercyjny - 1 rok: dla wszystkich urządzeń objętych ochroną gwarancyjną, z wyjątkiem akumulatorów, na które udzielamy 6-miesięcznej gwarancji
- Zakup konsumencki w rozumieniu ustawy z dnia 30 maja 2014r. o prawach konsumenta. (Dz.U. 2014poz. 827) jest to zakup dokonywany przez osobę fizyczną dokonującą z przedsiębiorcą czynności prawnej niezwiązanej bezpośrednio z jej działalnością gospodarczą lub zawodową.
- Okres gwarancji nie wydłuża się z powodu świadczenia gwarancyjnego. Obowiązuje to także dla wymienionych lub naprawionych części. Naprawy przypadające po upływie okresu gwarancji są odpłatne.
- Na wykonane naprawy odpłatne gwarant udziela 3 miesięcznej gwarancji pod warunkiem dokonania naprawy w warsztacie gwaranta.

II. OBOWIĄZKI GWARANTA

- Gwarancja - stanowi zobowiązanie gwaranta do nieodpłatnego usunięcia wad fizycznych wyrobu (materiałowych, montażowych).
- Gwarant za pośrednictwem centralnego punktu serwisowego ustosunkuje się do zgłaszanych przez reklamującego roszczeń w terminie 14 dni od przyjęcia urządzenia do serwisu, a usunięcie wady w przypadku jej zakwalifikowania do bezpłatnej obsługi gwarancyjnej nastąpi nie później niż w ciągu 30 dni od przyjęcia urządzenia do serwisu.
- Okres naprawy może ulec wydłużeniu w przypadku konieczności pozyskania części zamiennych.

III. WARUNKI GWARANCJI

- Gwarancja obejmuje wszystkie uszkodzenia powstałe w okresie obowiązywania gwarancji wynikające z ujawnienia się w tym okresie ukrytych wad materiałowych, montażowych lub technologicznych.
- Gwarancji nie podlegają uszkodzenia urządzenia powstałe z powodu:
 - niewłaściwego transportu i magazynowania;
 - niezgodnej z instrukcjami instalacji, uruchomienia, eksploatacji i konserwacji, oraz w przypadku niewłaściwego doboru narzędzia/osprzętu;
 - działania czynników zewnętrznych lub osób trzecich, w szczególności: działania siły wyższej (piorun, pożar, powódzie, trzęsienia ziemi, działania wojenne, zamieszki i zamachy);
 - innych uszkodzeń powstałych nie z winy producenta
- Gwarancja traci ważność w przypadku: zmian konstrukcyjnych lub przeróbek dokonanych przez użytkownika, prób napraw i regulacji nieprzewidzianych w instrukcji obsługi, zaniechania przeglądów eksploatacyjno-konserwacyjnych, stosowania nieodpowiednich części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych.

4. Gwarancją nie są objęte elementy eksploatacyjne oraz ulegające zużyciu w trakcie okresu obowiązywania gwarancji, takie jak:

- elementy eksploatacyjne: bębny i szczęki sprzęgła, filtry, głowice żyłkowe, koła, linki rozrusznika, listwy tnące, łańcuchy tnące i prowadnice, noże tnące, paski napędowe, sprzęgła i tarcze cierne, śruby bezpieczeństwa, świece zapłonowe, tarcze, żarówki;
- elementy silnika: cylindry, łożyska, membrany gaźników, panewki, pierścienie, tłoki, wał korbowy;
- elementy skrzyni biegów/przekładni: koła zębate, łańcuchy, pompy hydrauliczne;
- pozostałe elementy eksploatacyjne: amortyzatory, bezpieczniki przeciążeniowe, cięgna i linki sterujące, koła zębate, łożyska, panewki, piasty noża, szczotki węglowe, wpusty zabezpieczające;
- elementy niewymienione w niniejszej karcie gwarancyjnej, a które w sposób oczywisty zużywają się w trakcie pracy.

5. Wymienione w ramach naprawy gwarancyjnej części zamienne są własnością gwaranta.

6. W zakres naprawy gwarancyjnej nie wchodzi czynności regulacyjne oraz konserwacyjne. Serwis ma prawo pobrać opłatę za dokonanie czynności konserwacyjnych, które należą do obowiązków użytkownika, a wymagają ich dokonania przed przystąpieniem do naprawy.

7. Gwarancja nie obejmuje ewentualnych szkód wyrządzonych bezpośrednio lub pośrednio osobom lub rzeczom z powodu usterek w urządzeniu lub wynikłych z przedłużonego przestoju pracy urządzenia.

8. Ewentualne uszkodzenia powstałe podczas transportu powinny zostać natychmiastowo zgłoszone przewoźnikowi pod groźbą utraty gwarancji.

9. Gwarancja ta jest oferowana dodatkowo i nie ogranicza praw określonych przez obecne i przyszłe ustawy. W szczególności nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień wynikających z tytułu przepisów o rękojmi za wady fizyczne rzeczy.

IV. ZGŁOSZENIE GWARANCYJNE

1. Naprawy gwarancyjne na terenie Polski wykonywane są wyłącznie przez Serwis GEKO

2. Warunkiem skorzystania ze świadczeń gwarancyjnych jest zgłoszenie reklamacji i dostarczenie przez nabywcę kompletnego urządzenia z całym osprzętem (np. łańcuch tnący, prowadnica, tarcza tnąca, noże, głowica żyłkowa, szelki) **wraz z dokumentem zakupu lub innym dokumentem potwierdzającym zakup.**

3. Zgłoszenia naprawy gwarancyjnej dokonuje się na formularzu „PROTOKÓŁ/ZLECENIE NAPRAWY” dołączonym do niniejszej umowy gwarancyjnej. Formularz protokołu można również pobrać ze strony internetowej: <http://b2b.geko.pl>. Protokół musi w szczególności zawierać dokładny opis usterki lub niesprawności urządzenia. Zgłaszający reklamację winien również podać w celach korespondencyjnych swoje dane osobowe: imię i nazwisko, adres, nr telefonu.

4. W przypadku niespełnienia któregośkolwiek warunku określonego 2 i 3, przyjmujący reklamację ma prawo odmówić przyjęcia urządzenia do naprawy i zwrócić do zgłaszającego na jego koszt.

5. W przypadku stwierdzenia wady urządzenie wraz z wymienionymi wyżej dokumentami należy przekazać do miejsca zakupu lub przesłać do centralnego punktu serwisowego GEKO na adres: GEKO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k., ul. Spacerowa 3, 97-500 Kietlin.

6. W przypadku wysyłki do punktu serwisowego nabywca jest obowiązany przesyłkę właściwie opakować, a także oddać ją Kurierowi w stanie umożliwiającym jej prawidłowy transport (należy usunąć płyny eksploatacyjne). W szczególności opakowanie powinno: być odpowiednio zamknięte, uniemożliwiające dostęp do zawartości przesyłki osobom niepowołanym; być odpowiednio wytrzymałe stosownie do wagi i zawartości przesyłki; posiadać zabezpieczenia wewnętrzne, uniemożliwiające przemieszczanie się zawartości przesyłki.

7. Nabywca nie może żądać naprawy uszkodzonego urządzenia w miejscu użytkowania, nawet jeżeli urządzenie jest objęte obsługą gwarancyjną

8. Urządzenie należy dostarczyć do reklamacji czyste. Konieczność oczyszczenia narzędzia - w celach naprawy w serwisie - jest usługą płatną.

9. W przypadku naprawy odpłatnej lub nieuzasadnionego zgłoszenia reklamującego ponosi koszt weryfikacji uszkodzenia, ewentualnej naprawy, oraz koszty związane ze spedycją.

10. Naprawy pozagwarancyjne (odpłatne) są realizowane w oparciu o indywidualne uzgodnienia reklamującego z serwisem.

11. Aktualny cennik usług serwisowych można uzyskać jest pod numerem telefonu (+48) 698-642-358 lub drogą mailową: serwis@geko.pl

12. W sprawach nieuregulowanych warunkami niniejszej Karty Gwarancyjnej zastosowanie mają odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.

INFORMACJA NA TEMAT PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH W CELU REALIZACJI GWARANCJI I NAPRAWY SERWISOWEJ

Administratorem danych osobowych przetwarzanych w celu świadczenia gwarancji jest Gwarant (GEKO Sp. z o.o. Sp.k, email: geko@geko.pl, nr tel. (+48) 44 682 40 04). Pełna informacja na temat przetwarzania danych i praw, jakie Państwu przysługują dostępna jest na stronie: <https://b2b.geko.pl/polityka-prywatnosci>, 13