

Tester brzdové kapaliny DOT3, DOT4, DOT5.1, GEKO

Návod k použití

Před prvním použitím si pečlivě přečtěte tento manuál. Seznamte se se všemi instrukcemi, které jsou nezbytné pro bezpečnou manipulaci s náradím.

Bezpečnostní prohlášení:

Nedodržení bezpečnostních opatření může vést ke zranění nebo smrti. S náradím smí pracovat pouze osoby, které si pečlivě prostudovaly následující instrukce. Varování a instrukce v tomto manuálu musí být maximálně dodržovány. V tomto manuálu nejsou popsány veškeré situace, které mohou při práci s náradím nastat. Je tedy nutné maximálně dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, abyste předešli případnému nebezpečí úrazu.

Přístroj na testování kvality brzdové kapaliny specifikací DOT3, DOT4, DOT5.1. Umožňuje rychlé zjištění stavu brzdové kapaliny změřením procentuálního obsahu vody v ní. Stav kapaliny indikují barevné LED diody na přístroji. POZOR: Náradí nesmí být použito pro kapalinu specifikace DOT5 a další brzdové kapaliny na silikonové bázi.

Postup měření:

1. Stiskněte tlačítko na krytu testeru (vedle spony). Po stisknutí se musí rozsvítit zelená dioda.
2. Sejměte kryt zkoušecího čidla (tzv. vidličky).
3. Zcela ponořte čidlo do brzdové kapaliny. Přístroj následně vyhodnotí její kvalitu (obsah vody v kapalině) a ukáže výsledek na diodovém rozhraní. Diody se postupně rozsvěcí se snižující se kvalitou kapaliny (čím více diod svítí, tím je stav kapaliny horší – zelená dioda nikdy nezhasne):
 - Zelená: kapalina je zcela v pořádku (dioda indikuje i stav baterie)
 - Zelená, Žlutá: < 1 % vody
 - Zelená, Žlutá, Žlutá: cca 2 % vody
 - Zelená, Žlutá, Žlutá, Červená: cca 3 % vody (Kapalinu je doporučeno vyměnit!)
 - Zelená, Žlutá, Žlutá, Červená, Červená: > 4 % vody (Varování! Kapalinu je nutno okamžitě vyměnit, jelikož obsah vody překročil bezpečnou hranici!)
4. Po skončení testu omyjte čidlo vodou a osušte jej.
5. Přístroj se po cca 10-15 sekundách sám vypne.

Kontrola náradí a výměna baterie:

Abyste se ujistili, že tester pracuje správně, ponořte čidlo do vody. V takovém případě se musí na rozhraní rozsvítit červená barva. Přístroj je napájen jednou baterií typu AAA (1,5V). Po jeho zapnutí se musí rozsvítit zelená dioda. V případě, že se rozsvítí červená nebo žádná dioda, je nutné baterii vyměnit.

1. Odstraňte kryt a starou baterii vyberte.
2. Vložte novou baterii a dbejte přitom na správnou polaritu.
3. Nasaďte kryt baterie.
4. Zapněte přístroj. Pokud je nová baterie v pořádku, rozsvítí se zelená dioda.

Distributor: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz,
IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163

Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland