





Zvedák hydraulicko-pneumatický 50 tun

Návod k použití

	před použitím si přečtěte manuál		noste chrániče uší
	noste ochranné brýle		noste ochranný oděv

Před prvním použitím si pečlivě přečtěte tento manuál. Seznamte se se všemi instrukcemi, které jsou nezbytné pro bezpečnou manipulaci s náradím. Nedodržení bezpečnostních opatření může vést ke zranění nebo smrti. S náradím smí pracovat pouze osoby, které si pečlivě prostudovaly následující instrukce. Varování a instrukce v tomto manuálu musí být maximálně dodržovány. V tomto manuálu nejsou popsány veškeré situace, které mohou při práci s náradím nastat. Je tedy nutné maximálně dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, abyste předešli případnému nebezpečí úrazu. Se zařízením pracujte pouze za účelem, ke kterému je určeno.

Bezpečnostní instrukce:

- Pracovní oblast udržujte čistou a dobře osvětlenou.
- Nepracujte s náradím v oblasti se zvýšenou hořlavostí.
- S náradím nesmí pracovat děti a nepoučené osoby.
- Při práci buďte soustředění a neustále sledujte náradí se kterým pracujete. S náradím se nesmí pracovat při požití návykové látky.
- Noste vhodný pracovní oblek. Nenoste šperky a dlouhé vlasy si vhodně uvažte.
- Náradí nepřepínajte. Noste vhodnou pracovní obuv.
- Nepřekračujte maximální nosnost zvedáku.
- Noste pracovní masku, brýle, rukavice, chrániče uší a přilbu.

Použití náradí:

- Náradí používejte pouze za účelem, ke kterému je určeno. Náradí nepřepínajte.
- Při poškozeném vypínači náradí nepoužívejte.
- Před výměnou příslušenství, nastavováním nebo uskladňováním odpojte přívod vzduchu a umístěte hlavní spínač do polohy vypnuto.
- S náradím smí pracovat pouze proškolené osoby. Udržujte jej v dostatečné vzdálenosti od neproškolených osob a dětí.
- Při nalezení poškozeného dílu se musí nejprve provést odborná oprava potažmo výměna, než bude možné s náradím znovu pracovat.
- Používejte pouze příslušenství schválené výrobcem a vhodné pro daný druh práce a zařízení.

Zdroj vzduchu:

- Nikdy nepřipojujte ke zdroji vzduchu, který překračuje 200 psi. Přetlakování náradí může způsobit nestandardní chování, poškození náradí nebo vážnému zranění uživatele. Používejte pouze čistý, suchý a regulovaně stlačený vzduch na udávanou hodnotu nebo se řiďte štítkem o hodnotách tlaku vzduchu na náradí. Před zapnutím náradí se ujistěte, že je hodnota tlaku shodná s hodnotou udávanou výrobcem na náradí.
- Nikdy nepoužívejte kyslík, zplodiny, oxid uhličitý nebo jakékoliv stlačené plyny. Takové plyny mohou explodovat a způsobit vážná zranění.

Specifické bezpečnostní instrukce:

- Náradí používejte pouze na rovné a pevné ploše.
- Náradí slouží pouze ke zvednutí samotnému. Po zvednutí břemeno okamžitě podložte dodatečnými podpěrami.
- Neupravujte bezpečnostní ventil.
- Břemeno sundávejte pomalu.
- Nepoužívejte pro zvedání letadel.
- Před zvednutím vozidla použijte parkovací brzdu a zablokujte kola.

- Vozidlo zvedejte pouze na místech určených výrobcem.
- Nepřekračujte tlak 120 PSI.
- Před prvním použitím odvzdušněte hydraulický systém.
- Nenechávejte nářadí o samotě, pokud je připojená dodávka vzduchu.
- Při zvedání pouze jednoho kola použijte ihned po zvednutí vozidla dodatečnou podpěru pro zajištění bezpečnosti.
- Při zvedání celé přední nebo zadní poloviny vozidla jej podložte dvěma podpěrami ihned po zdvihnutí na tomto místě.
- Nepoužívejte hever na vozidle s běžícím motorem.
- Nohy a ruce mějte v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých součástí zvedáků.
- Vozidlo musí být při zvedání prázdné.
- Nezvedejte vozidlo na obou nápravách současně dvěma zvedáky.
- Před sundáním zvedáku se ujistěte, že pod vozidlo nejsou žádné předměty.

Zvedání břemena:

1. Smontujte rukojeť a ujistěte se, že jsou pružné svorky na správných místech.
2. Ve vozidle zařaďte stupeň P, použijte parkovací brzdou a zablokujte kola, aby se nemohla otáčet.
3. Na zvedáku uzavřete ventil otočením po směru hodinových ručiček, dokud neucítíte odpor. Poté s otáčením ventilu přestaňte.
4. Najděte na vozidle vhodný bod pro zvednutí a umístěte pod něj zvedák.
5. Vložte páku do příslušné pozice a začněte s ní pumpovat, dokud se zvedák nedotkne určeného místa na vozidle. Pro zvednutí vozidla pokračujte v pumpování, dokud vozidlo nedosáhne požadované výšky.
6. Po zvednutí vozidla jej ihned zajistěte dodatečnými podpěrami.
7. Při zvedání používejte pouze páku dodávanou výrobcem. Je zakázáno používat jiné páky. Při opotřebením páky nebo špatném styku s ventilem okamžitě zastavte práci a kontaktujte svého prodejce ohledně možnosti pořízení nové páky. Při použití páky nijak neprodlužujte.

Sundávání břemena:

1. Před sundáváním se ujistěte, že pod břemenem není žádná osoba nebo předmět. Čím více otevřete ventil, tím rychleji se bude břemeno spouštět dolů.
2. Nejprve břemeno zvedněte o trochu výše, než jsou podpěry a vytáhněte je pryč.
3. Pomalu otočte pákou proti směru hodinových ručiček, ale ne více než o 1 otáčku. Pokud se břemeno nezačne spouštět, použijte jiný hever pro opětovné zvednutí o něco výše a ihned jej podepřete podpěrami. Následně vyjměte vadný hever a podpěry břemeno sundejte stejným postupem jako v případě prvního zvedáku.
4. Po vysunutí zvedáku z pod břemena, uložte rameno do nejnižší možné polohy pro zredukování možného zanesení nečistot do jeho nitra.

Servis:

1. Pro servis nikdy nepoužívejte brzdovou kapalinu, převodový olej, motorový olej nebo glycerin. Používejte pouze hydraulický olej. Použití nesprávného oleje může mít vážné následky.
2. Položte zvedák na bok a vypusťte kapalinu do vhodné nádoby.
3. Nalijte nový olej až po okraj plnicího otvoru a znovu našroubujte víčko.

Uskladnění, čištění a mazání:

- Pokud zvedák nepoužíváte, uskladněte jej se zcela sundaným ramenem a odpojeným přívodem vzduchu.
- Pravidelně kontrolujte píst a rameno kvůli možné korozi. Čištění provádějte hadrem a servis nánosem oleje na příslušná místa.
- Pro nejlepší možný výsledek měňte kompletně kapalinu nejméně 1x ročně.



EU Prohlášení o shodě

Distributor: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz, IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163

Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland

prohlašuje, že následně označené zařízení na základě své koncepce a konstrukce, stejně jako na trh uvedené provedení, splňuje příslušná ustanovení předpisů Evropské unie. Při námi neodsouhlasených změnách zařízení ztrácí toto prohlášení svou platnost. Toto prohlášení se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.

G02067

Zvedák hydraulicko-pneumatický

bylo navrženo a vyrobeno ve shodě s následujícími normami:
EN ISO 12100:2010, EN 1494:2000+A1:2008

a harmonizačními předpisy:
2006/42/EC

a je v souladu s CE certifikátem:
CE-C-0317-15-27-02-2A

Kompletaci technické dokumentace provedl Grzegorz Kowalczyk se sídlem na adrese výrobce. Technická dokumentace je dostupná na adrese výrobce.

Místo a datum vydání EU prohlášení o shodě: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland
21.11.2018

Osoba oprávněná vypracováním EU prohlášení o shodě jménem výrobce
(podpis, jméno, funkce):
Grzegorz Kowalczyk, Jednatel



mgr Grzegorz Kowalczyk
Authorised person

Distributor: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz, IČ:
28723163 DIČ: CZ28723163

Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland