




# Vzduchové čerpadlo na maziva, 16l, GEKO G01137

## Návod k použití

Před prvním použitím si pečlivě přečtěte tento manuál. Seznamte se se všemi instrukcemi, které jsou nezbytné pro bezpečnou manipulaci s náradím.

	před použitím si přečtěte manuál		noste chrániče uší
	noste ochranné brýle		noste ochranný oděv

### Bezpečnostní prohlášení:

Nedodržení bezpečnostních opatření může vést ke zranění nebo smrti. S náradím smí pracovat pouze osoby, které si pečlivě prostudovaly následující instrukce. Varování a instrukce v tomto manuálu musí být maximálně dodržovány. V tomto manuálu nejsou popsány veškeré situace, které mohou při práci s náradím nastat. Je tedy nutné maximálně dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, abyste předešli případnému nebezpečí úrazu.

### Pracovní principy a struktura stroje:

Čerpadlo na maziva se skládá z motoru, brzdy, vysokotlakého čerpadla, pistole na maziva, vysokotlaké hadice, tlakového regulačního ventilu a nádrže na olej.

Vysoký tlak je vytvořen v sání oleje, hlavách válců, pístu a ventilu. Zdvihací destička je připojena na zdvihací tyč, kontrolní ventil je připojen do jednosměrného sedla ventilu a propojovací tyč je připojena do plnicí tyče. Když kvůli elektrickému motoru běží brzda udělá zdvihací destička opačný pohyb ve stejnou chvíli což způsobí posun maziva do olejového válce. Když je zdvihací destička nahoře udělá kontrolní ventil pohyb dopředu což zabrání pohybu maziva pohybu dopředu. Poté se otevře jednosměrný ventil a mazivo vstoupí do válce. Když zdvihací destička pracuje v opačném pohybu začne mazivo produkovat vysoký tlak. Otevřením dalšího jednosměrného ventilu ve stejnou chvíli způsobí vstup maziva do vysokotlaké hadice pod vysokým tlakem. Poté stisknete spoušť na pistoli čímž dojde k dodávce maziva na požadované místo.

Při trvalé dodávce oleje lze pracovní tlak nastavit na 10-20 Mpa. Při práci s olejem lze nastavit maximální pracovní tlak na 30 Mpa. Pistole na maziva je náradí pro práci s olejem, které předává mazivo dodané vysokotlakým čerpadlem do pistole přes vysokotlakou hadici. Použití je velmi snadné. Rukou držíte pistoli a poté stisknete spoušť. Pod rukojetí pistole jsou dvě univerzální kloubení, které lze otočit do jakékoliv polohy.

Vysokotlaká hadice je určena pro spojení vysokotlakého regulačního ventilu s pistolí. Tlakový regulační ventil se skládá z těla, jednosměrného ventilu, vratného zařízení na olej a šroubu pro nastavení tlaku. Tlak se nastavuje dle ukazatele tlaku. Pro zvýšení tlaku se šroub otáčí po směru hodinových ručiček. Pro snížení tlaku se otáčí proti směru hodinových ručiček. Po nastavení tlaku je třeba dotáhnout matici. Pokud tlak překročí nastavenou hodnotu, vratné zařízení oleje vrátí olej automaticky. Nepřekračujte maximální tlak, který je 30 Mpa. V opačném případě se mohou poškodit elektrický motor, ukazatel tlaku a ostatní důležité součástky.

Nádrž na olej je tělo vysokotlakého elektrického mazacího ústrojí na olej. Elektrický motor, brzda a válec nádrže na olej jsou instalovány v její horní části. Na spodku nádrže jsou instalována kola ke snadnému pohybu s náradím. Válec nádrže na olej má kapacitu 20 litrů. Ve válci nádrže na olej je uloženo také zařízení na stlačený

olej. Pružina na stlačený olej tlačí pryž stlačeného oleje pro maximální efektivitu. Díky tomu je produkován tlak maziva díky kterému teče do olejového válce přes vysokotlaké čerpadlo. Aby bylo vyhnuto prachu a nečistotám je na vrchní části válce nádrže na olej instalováno víčko.

### Přípravy před použitím nářadí:

- Je nesmírně důležité přidat převodový olej předtím, než začnete s nářadím pracovat.
- Odšroubujte šrouby z boční strany krytu nádoby na olej. Sestava tvořená rukojetí, krytem a zařízením na stlačený olej je nakloněna v úhlu 20 až 30 stupňů díky čemuž se dostane vzduch do pryže bez toho aniž by se musela provést demontáž.
- Do nádrže na olej by měl být dodáván pouze čistý olej. Maximální kapacita je 20 litrů. Při práci je nutné utáhnout spoje a vyhnout se bublinám.
- Montáže by měly být v nádobě vzpřímeně pro co nejlepší práci nářadí. Po dokončení montáže pevně dotáhněte všechny šrouby.
- Připojte vysokotlakou hadici na výstup oleje tlakového regulačního ventilu stejně jako pistoli.
- Zkontrolujte zdroj napětí.
- Připojte elektřinu, zapněte spínač a poté začne pracovat elektrický motor. Po protichůdném pohybu vysokotlakého čerpadla stiskněte spoušť pistole. Poté začne z pistole vystupovat olej a můžete jej aplikovat kam potřebujete. Při aplikaci maziva bude vysokotlaké čerpadlo prací v cyklech.
- Zkontrolujte případné úniky na spojovacích částech v momentu, kdy tlak oleje dosáhne maxima.
- Pokud je vše výše provedeno, lze začít s normální prací s olejem.

### Servis nářadí:

1. Vyměňte převodový olej reduktoru po prvních 500 hodinách práce. Abyste se vyhnuli práci převodovky bez oleje, kontrolujte hladinu převodového oleje před každou prací.
2. Zkontrolujte ložisko pokud dělá elektrický motor divné zvuky. Pokud je ložisko poškozeno musí být vyměněno.
3. Při použití vysokotlaké hadice není doporučeno spoje příliš utahovat. V opačném případě může dojít k poškození.
4. Abyste se vyhnuli přehřátí vysokotlakého čerpadla, které může poškodit příslušenství se ujistěte, že s nářadím nepracujete nepřetržitě moc dlouhou dobu v kuse a že je dostatek maziva v nádrži na olej.
5. Udržujte čisté mazivo v nádrži na olej čímž předejdete zanesení okruhu.
6. Dávejte pozor na denní kontrolu a servis nářadí.

### Řešení závad:

Symptom poruchy	Důvod poruchy	Řešení poruchy
Elektrický motor nepracuje.	Nulová dodávka proudu.	Zkontrolujte spínač a napětí.
Nářadí pracuje bez toho, aniž by vytékalo mazivo.	Vzduch v nádrži na olej. Nedostatek maziva nádrži na olej. Zanesení vysokotlaké hadice.	Pevně zatlačte na mazivo a vyčistěte povrch maziva. Přidejte rubrikant jehož hladina by měla překročit sání válce na olej a čerpadla na maziva. Zkontrolujte závadu a odstraňte ji.
Ukazatel tlaku pracuje, ale z pistole nevychází žádné mazivo nebo není dostatečný výstupní tlak.	Zablokování součásti ve vysokotlakém potrubí. Některá část pistole je vadná.	Zkontrolujte a vyčistěte součástky, které jsou blokovány. Rozmontujte pistoli a poté vyčistěte blokovány součástky.
	Vysoká viskozita maziva.	Nastavte množství maziva.
Reduktor elektrického motoru dělá hluk.	Gumové těsnění je vadné.	Vyměňte gumové těsnění.
Na rotujících částech pistole je olej.	Poškození sestavy.	Vyměňte sestavu.
Na těsnící tyči čerpadla je olej.	Těsnící kroužek je vadný.	Vymontujte těsnící kroužek a vyměňte jej.

### Ochrana prostředí:



Nářadí, příslušenství a balení nevyhazujte do netříděného odpadu. Umístěte jej do kontejneru k tomu určenému. I tato malá snaha je dobrá pro životní prostředí.



### EU Prohlášení o shodě

Distributor: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, [www.torriacars.cz](http://www.torriacars.cz), email: [info@torriacars.cz](mailto:info@torriacars.cz),  
IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163

Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland

prohlašuje, že následně označené zařízení na základě své koncepce a konstrukce, stejně jako na trh uvedené provedení, odpovídají příslušným bezpečnostním požadavkům Evropské unie. Při námi neodsouhlasených změnách zařízení ztrácí toto prohlášení svou platnost. Toto prohlášení se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.

### Geko G01137

Vzduchové čerpadlo na maziva, 16 litrů  
bylo navrženo a vyrobeno ve shodě s následujícími normami:  
EN ISO 12100:2010  
a harmonizačními předpisy:  
2006/42/EC

a je v souladu s CE certifikátem:  
CE NO 0D160714.YCHDW56

Kompletaci technické dokumentace provedl Grzegorz Kowalczyk se sídlem na adrese výrobce. Technická dokumentace je dostupná na adrese výrobce.

Místo a datum vydání EU prohlášení o shodě: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland  
9.9.2016

Osoba oprávněná vypracováním EU prohlášení o shodě jménem výrobce

(podpis, jméno, funkce):

Grzegorz Kowalczyk

Jednatel



***mgr Grzegorz Kowalczyk***

Authorised person

Distributor: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, [www.torriacars.cz](http://www.torriacars.cz), email: [info@torriacars.cz](mailto:info@torriacars.cz),  
IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163

Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland