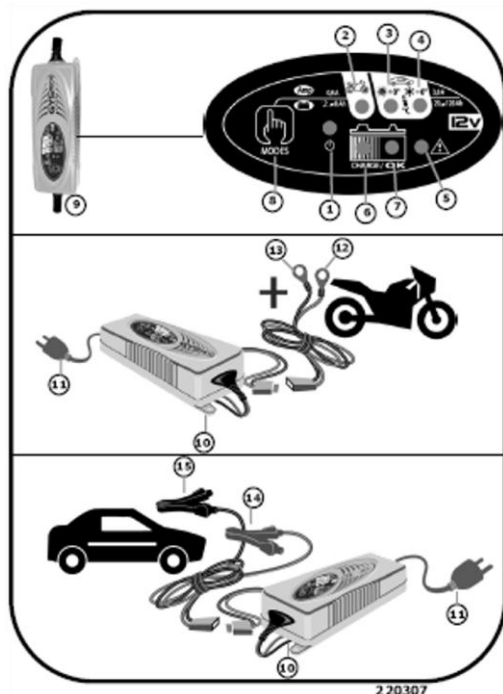


NÁVOD GYSTECH 3800



BEZPEČNOST PRÁCE

Tento návod obsahuje důležité bezpečnostní a informační pokyny k obsluze. Čtěte ho pečlivě před použitím stroje a uchovejte na bezpečném místě pro případnou potřebu v budoucnu.

CHARAKTERISTIKA PRODUKTU

GYSTECH 3800 je určen pro nabíjení různých druhů baterií široce používaných pro motorky, vozy a další zařízení. Baterie může být různých typů :

MOKRÁ (kapalný elektrolyt),

GELOVÁ (gelový typ elektrolytu, absorbovaná v plátech)

AGM

Gystech 3800 nabíjí 12V baterie od 1.2 Ah až do 60Ah a poskytne údržbu nabití pro 12V baterie z 60 až 120 Ah.

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Nepoužívejte pro jiné účely

Nepokoušejte se nabíjet baterie, které nejsou určeny pro dobíjení.

Respektujte hodnotu pojistky, která je indikována na nabíječce.

V případě že je síťový kabel poškozený, okamžitě zastavte stroj a pošlete jej do autorizované opravy, určené výrobcem.











Nezakrývejte nabíječku při nabíjení.

Nabíjení by mělo být prováděno v dobře větrané, před nepříznivým počasím chráněné místnosti.

Oddělte jednotlivé části stroje v případě likvidace od sebe a nevhazujte do kontejnerů, určených pro odpady domácností.

VYBAVENÍ POPIS

a) indikace :

N°	Stav	Popis
1		Indikátor zapnutí Zhasne, jakmile uživatel vybere mód 1 až 3
2		"Mode1" (14.4V/0.8A)
3	 	"Mode2" (14.4V/3.8A)
4	 	"Mode3" (14.7V/3.8A)
5		"Obrácená polarita/chyba"
6		"Nabíjecí proces"
7		"Plné nabití"
8		"Přepínání móbu"

b) popis komponentů

9	Nabíječka
10	Montážní otvor
11	Napájecí kabel
12	Připojovací oka pro baterie motocyklů:
13	- "+" oko (červený kabel) - "-" oko (černý kabel)
14	"+" kontaktní svěrka (červená)
15	"-" kontaktní svěrka (černá)

TYPY BATERIÍ & NASTAVOVACÍ HODNOTY

následující doporučení jsou pouze orientační, pro podrobnější informace kontaktujte výrobce .

Mód 14.4V/0.8A

tento režim je vhodný pro baterii <14Ah

mód 14.4V/3.8A

tento režim je vhodný pro užívání MOKRÉ, MF (bezúdržbové) a nejvíce GELOVÉ baterie

mód 14.7V/3.8A

tento režim je doporučený pro nabíjení AGM baterií. Tento režim je také vhodný pro nabíjení baterií v minusové teplotě.

NABÍJENÍ

1. Nabíjení autobaterie ve vozidle

A - před připojením kontaktů na akumulátor, odpojte síťový kabel ze sítě.

B - pohledově zkontrolujte polaritu baterie. Plus ("+") baterie má obvykle větší průměr než mínus ("-").

C - identifikujte pól baterie, který je připojený ke karoserii (uzemnění). Běžně je záporný pól připojený ke karoserii.

D - nabíjení záporně uzemněné baterie:

- Ujistěte se, že černý drát ("-" pól) nemá kontakt s palivovým potrubím nebo baterií.
- Spojte červený drát ("+" plus s (+) pólem z baterie a černý drát ("-" ke karoserii vozidla.

E - nabíjení plusově uzemněné baterie:

- Ujistěte se, že červený drát ("+" pól spojení) nemá žádný kontakt s palivovým potrubím nebo baterií.
- Spojte černý drát ("-" záporného ("-") pólu z baterie a červený drát ("+" ke karoserii vozidla.

2. Nabíjení baterie nepřipojené k vozidlu

A - před spojením nebo odpojením akumulátoru, odpojte napájecí kabel ze sítě.

B - spojte červený drát ("+" pólu a ("+" pól z baterie a černý drát ("-" pólu a ("-" pól na baterii.

3. Stálé připojení nabíječky k baterii ve vozidle nebo motocyklu (kabely s očkem = doplňky 12 a13)

Varování: Před montáží ok k akumulátoru, odpojte napájecí kabel ze sítě.

A - připojte červený kabel (+) k plusovému bateriovému kontaktu.

B - připojte černý kabel (-) k zápornému bateriovému kontaktu.








C - upevněte kabel k podvozku vozidla.


Ujistěte se, že kabel není nikde skřípnutý nebo v kontaktu s teplými povrchy nebo ostrými hranami.

D - můžete připojit kontakty nabíječky







4. Po nabití odpojte nabíječku od hlavního zdroje. Potom odpojte propojení mezi nabíječkou a baterií.

ZVOLENÍ NABÍJECÍHO REŽIMU









Po připojení k napájení se rozsvítí kontrolka nabíjení , dokud nedojde k dalšímu kroku, vykonanému uživatelem. Opětovným stisknutím volicího tlačítka  se zobrazí nabíjecí režimy v následujícím pořadí MOD 1 , MOD 2   +0°, MOD 3   -0° a tento cyklus se opakuje.

Jestliže stisknete  nabíjecí režim automaticky přepne k dalšímu pracovnímu režimu a začne pracovat v tomto určeném režimu. Po úplném nabití, pokud není baterie odpojena od nabíječky, zůstává v platnosti navolený režim i v případě, že uživatel přepne na jiný režim. Jedná se o ochranu stroje před poškozením.







REŽIM – MOD 1 (14.4/0.8A)



Stiskněte volicí tlačítko  k výběru MODU 1. Indikátor  se rozsvítí. Jestliže není aktivovaný žádný další proces, elektronický systém automaticky začne nabíjení a rozsvítí se indikátor  a nabíjení začne s proudem $0.8A \pm 10\%$. Jestli je průběh nabíjení bez problémů, indikátor  svítí během celého nabíjecího procesu, dokud nebude baterie plně dobít na $14.4V \pm 0.25V$. V tomto stupni nabití se vypne indikátor  a rozsvítí se indikátor .

REŽIM - MOD 2 +0° (14.4/3.8A)

Stiskněte volicí tlačítko  k výběrovému MODU 2. Odpovídající indikátor se světelnou diodou   +0° se rozsvítí. Jestliže není aktivovaný další proces, elektronický systém automaticky začne dobíjení v MODU 2   +0° a nabíjení začne s proudem $3.8A \pm 10\%$. Jestli je průběh nabíjení bez problémů, indikátor  svítí během celého nabíjecího procesu, dokud nebude baterie plně dobít na $14.4V \pm 0.25V$. V tomto stupni nabití se vypne indikátor  a rozsvítí se indikátor .

REŽIM – MOD 3 -0° (14.7/3.8A)



Stiskněte volicí tlačítko  k výběrovému MODU 3. Odpovídající indikátor se světelnou diodou   -0° se rozsvítí. Jestliže není aktivovaný další proces, elektronický systém automaticky začne dobíjení v MODU 3   -0° s daným zpožděním. V tomto režimu je nabíjecí proud identický k režimu 2. Jestli je průběh nabíjení bez problémů, indikátor  svítí během celého nabíjecího procesu,

dokud nebude baterie plně dobít na $14.7V \pm 0.25V$. V tomto stupni nabití se vypne indikátor  a rozsvítí se indikátor .

ZOTAVENÍ HLUBOCE VYBITÉ BATERIE

Na začátku nabíjecího procesu, GYTECH 3800 automaticky zkontroluje stupeň nabití baterie. Jestli je stupeň nabití pod $7,5V$, začíná pulsní nabíjení malým proudem až do obnovení stavu baterie na $10,5V \pm 0.5V$.






OCHRANA - ABNORMALITA

V případě zkratu nebo obrácené polarity připojení nebo napětí baterie pod $7.5V \pm 0.5$, nabíječka uzavře elektronický systém a ihned resetuje systém zpět do základní pozice, aby se vyhnula poškození baterie a nabíječky. Rozsvítí se Indikátor nabíjení , pokud nepřijímá žádné informace od uživatele. Dodatečně se rozsvítí indikátor , který signalizují obrácenou polaritu - chybu.

OCHRANA - PŘEHŘÍVÁNÍ

Gystech 3800 nabíječka je chráněná tepelným senzorem. Pokud se vzhledem k vysoké okolní teplotě nebo vlastní činností nabíječka začne zahřívat, sníží se automaticky výstupní výkon, aby došlo k ochraně stroje. Nabíječka pokračuje v dobíjení, jakmile teplota poklesne, pak nabíječka začne automaticky zvyšovat nabíjení.

DOBA NABÍJENÍ

Kapacita baterie (Ah)	Mode	Čas nabíjení od 20% do 80% nabití
2		Nabíjení 1hod 30min+udržování
8		Nabíjení 7hod + udržování
20		Nabíjení 3hod 30min+udržování
60	 +0°	Nabíjení 10hod + udržování
100		Udržování
120	 -0°	Udržování

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Společnost GYS stvrzuje, že je produkt, popsáný v tomto návodu, vyráběný v souladu s požadavky trhu a následujících evropských norem:

- nízké napětí normy : 73/23/EEC - 19/02/1973 (opravený do 93/68/EEC)

- EMC normy : 89/336/EEC - 03/05/1989 (opravený do 92/31/EEC, 93/68/EEC, 91/263/EEC)

Vyhovují následujícím standardům:

- EN60335-2-29

- EN55014.

Poskytnutí záruky

Obsahem záruky je zodpovědnost za to, že dodaný stroj má v době dodání a po dobu záruky vlastnosti stanovené závaznými technickými podmínkami a normami. Odpovědnost za vady, které se na stroji vyskytnou po jeho prodeji v záruční době, spočívá v povinnosti bezplatného odstranění vady výrobcem stroje, nebo servisní organizací pověřenou výrobcem. Doba záruky začíná běžet dnem předání stroje kupujícímu, případně dnem možné dodávky. Výrobce tuto lhůtu prodlužuje na 24 měsíců. Do záruční doby se nepočítá doba od uplatnění oprávněné reklamace až do doby, kdy je stroj opraven. Podmínkou platnosti záruky je aby byl stroj používán způsobem a k účelům, pro které je určen. Jako vady se neuznávají poškození a mimořádná opotřebení, která vznikla nedostatečnou péčí či zanedbáním i zdánlivě bezvýznamných vad, nesplněním povinností majitele, jeho nezkušeností nebo sníženými schopnostmi, nedodržením předpisů uvedených v návodu pro obsluhu a údržbu, užíváním stroje k účelům, pro které není určen. Při údržbě stroje musí být výhradně používány originální díly výrobce. V záruční době nejsou dovoleny jakékoliv úpravy nebo změny na přístroji, které mohou mít vliv na funkčnost jednotlivých součástí stroje. Nároky ze záruky musí být uplatněny neprodleně po zjištění výrobní vady nebo materiálové vady, a to u výrobce nebo prodejce. Pro účely reklamace je třeba vždy se strojem doložit i tento záruční list. Pokud nebude takto prokázán datum prodeje, nebude záruka uznána a stroj bude opraven na účet provozovatele. Jestliže se při záruční opravě vymění vadný díl, přechází vlastnictví vadného dílu na servisní středisko.