

Motorový manuál

Version:1.1

Motorový manuál a seznam dílů pro Benzinový motor 340F / 380F



Vertrieb durch

Bergland Handels GmbH
Kirchstraße 71-73
D-08248 Klingenthal
Germany

info@bergland24.de
www.bergland24.de



OBSAH:

| | |
|---------------------------------|-----------|
| Důležitá upozornění | 2 |
| Všeobecné bezpečnostní předpisy | 3 |
| Ovládací prvky na motoru | 4 |
| Uvedení do provozu | 6 |
| Údržba | 7 |
| Odstranění problémů | 15 |
| Nastavení a označení | 16 |
| Technická data | 17 |
| Seznam dílů—motor: | 18 |
| Seznam důležitých údajů | 21 |

Důležitá upozornění :

- Přečtení, porozumění a dodržení bezpečnostních předpisů je důležité pro vaši bezpečnost a chrání vás před úrazy.
- Obsluhujte a udržujte váš přístroj dle pokynů. Odměnou bude bezproblémový chod a dlouhá životnost vašeho přístroje.
- Tento manuál obsahuje jen údaje, týkající se motoru.
- Tento manuál obsahuje upozornění na různá nebezpečí a opatření, které musíte dodržet, aby nedošlo k úrazům, nebo poškození motoru, nebo ke špatnému provedení servisní práce.
- Znalosti a správný trénink, jsou předpokladem pro bezpečný provoz vašeho motoru.
- Špatná obsluha a provoz neznalou osobou může být nebezpečná !
- Přečtěte si tento manuál důkladně a seznamte se se správnou obsluhou ovládacích prvků a kontrol.

Poznámky:

Poznámky:

Všeobecné bezpečnostní předpisy :

- Nikdy nepovolte neproškoleným osobám zacházení se spalovacími motory.
- Dětem a mládež do 18 let nesmí tyto přístroje samostatně obsluhovat.
- Pro předejití popálenin zabraňte styku s horkým výfukem, válcem a chlazením.
- Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit mdloby, až smrt.
- Nepoužívejte přístroj poblíž výbušných prostorů.
- Doplnění paliva se provádí při vypnutém motoru. Dbejte, aby se palivo nedostalo do styku s horkými částmi motoru, nebo neteklo na zem.
- Poblíž přístroje je zakázáno používat otevřený oheň a kouřit.
- Dbejte, aby palivový uzávěr, byl pevně našroubován. Při vypnutí motoru, zavřete palivový kohoutek.
- Při přepravě na větší vzdálenost, vyprázdňte palivovou nádrž.
- Pokud je palivová nádrž netěsná, může dojít k výbuchu. Nádrž okamžitě vyměňte.
- Pokud nastane závada, stroj okamžitě vypněte.
- Palivo a oleje, skladujte v od výrobce schválených nádobách.
- Nezapínejte přístroj v uzavřených prostorách, pokud nejsou dostatečně větrány.
- Dodržujte dostatečný bezpečnostní odstup od zdí a předmětů, alespoň 1 metr.
- Nesundávejte žádné bezpečnostní kryty a nedotýkejte se pohyblivých a horkých dílů.
- Opravy a nastavení lze provést pouze v zde popsaném rozsahu.
- Držte děti opodál.
- V blízkosti přístroje použijte ochranu sluchu. Nepoužívejte sytič, k zastavení stroje.
- Při problémech kontaktujte svého obchodníka.
- Můžete použít jen originální náhradní díly.
- Provozuschopné práce, lze provést při vypnutém pohonu. Nástrčku zapalovací svíčky vytáhněte, pokud tato práce nevyžaduje pohon.

Seznam dílů—motor:

| (5) Carburetor assembly | | | |
|-------------------------|-------------------|----------------------|------|
| No. | Part No. | Name of Part | Qty. |
| 1 | 340F/380F.10.0001 | Carburetor insulator | 1 |
| 2 | 340F/380F.10.0003 | Carburetor packing | 1 |
| 3 | 340F/380F.10.1000 | Carburetor comp. | 1 |

| (6) Fuel tank assembly | | | |
|------------------------|-------------------|-----------------------|------|
| No. | Part No. | Name of Part | Qty. |
| 1 | 340F/380F.12.0003 | Tubie clip | 2 |
| 2 | 340F/380F.12.1002 | Fuel cock assembly | 1 |
| 3 | 340F/380F.12.0004 | Fuel filter cup | 1 |
| 4 | 340F/380F.12.1000 | Fuel tank comp. | 1 |
| 5 | 340F/380F.12.2000 | Fuel filler cap comp. | 2 |
| 7 | GB6183-96 | Nut M6 | 2 |

| (7) Air cleaner assembly | | | |
|--------------------------|-------------------|--------------------------|------|
| No. | Part No. | Name of Part | Qty. |
| 1 | 340F/380F.20.0001 | Air cleaner gasket | 1 |
| 2 | 340F/380F.20.0002 | Air cleaner cover | 1 |
| 3 | 340F/380F.20.0003 | Air cleaner element | 1 |
| 4 | 340F/380F.20.0007 | Air cleaner elbow | 2 |
| 5 | 340F/380F.20.0008 | Air cleaner cover nut M6 | 2 |
| 6 | GB5789-86 | Bolt M6*25 | 1 |

| (8) Muffler assembly | | | |
|----------------------|-------------------|-------------------|------|
| No. | Part No. | Name of Part | Qty. |
| 1 | 340F/380F.26.1000 | Muffler comp. | 1 |
| 2 | 340F/380F.26.1004 | Muffler protector | 5 |
| 3 | GB818-85 | Bolt M4*6 | 1 |
| 4 | 340F/380F.26.0001 | Exhaust pipe | 1 |
| 5 | 340F/380F.26.0002 | Muffler gasket | 1 |

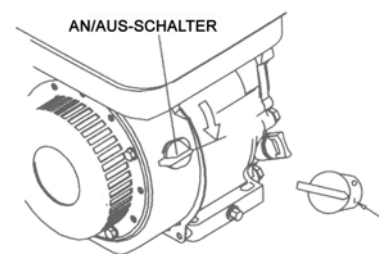
| (9) Governor assembly | | | |
|-----------------------|-------------------|----------------------|------|
| No. | Part No. | Name of Part | Qty. |
| 1 | 340F/380F.50.0001 | Governor shaft | 1 |
| 2 | 340F/380F.50.0002 | Governor holder clip | 1 |
| 3 | 340F/380F.50.0003 | Governor gear washer | 1 |
| 4 | 340F/380F.50.1000 | Governor gear comp. | 1 |

| | | | |
|---|-------------------|---------------------|---|
| 6 | 340F/380F.50.1002 | Governor elider | 1 |
| 7 | 340F/380F.50.1003 | Governor weight | 3 |
| 8 | 340F/380F.50.1004 | Governor weight pin | 3 |

| (10) Speed adjustment base assembly | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-----------------------------|------|
| No. | Part No. | Name of Part | Qty. |
| 1 | 340F/380F.51.0000 | Speed adjustment base comp. | 1 |
| 2 | 340F/380F.51.0005 | Speed adjustment arm | 1 |
| 3 | 340F/380F.51.0006 | Bolt M6*21 | 1 |
| 4 | 340F/380F.51.0007 | Speed adjustment rod | 1 |
| 5 | 340F/380F.51.0008 | Throttle return spring | 1 |
| 6 | 340F/380F.51.0009 | Control adjusting spring | 1 |
| 7 | GB6183-96 | Nut M6 | 1 |
| 8 | 340F/380F.51.0001 | Governor shaft | 1 |
| 9 | 340F/380F.51.0002 | Washer φ17*8.3*1 | 1 |
| 10 | 340F/380F.51.0004 | Lock pin | 1 |

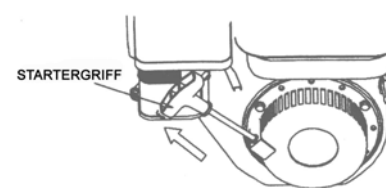
| (11) Recoil starter assembly | | | |
|------------------------------|-------------------|--------------------------|------|
| No. | Part No. | Name of Part | Qty. |
| 1 | 340F/380F.30.0001 | Friction spring | 1 |
| 2 | 340F/380F.30.0002 | Ratchet spring | 2 |
| 3 | 340F/380F.30.0003 | Recoil starter rope | 1 |
| 4 | 340F/380F.30.0004 | Ratchet | 2 |
| 5 | 340F/380F.30.0005 | Setting screw | 1 |
| 6 | 340F/380F.30.0006 | Ratchet guide | 1 |
| 7 | 340F/380F.30.0008 | Recoil starter spring | 1 |
| 8 | 340F/380F.30.0009 | Recoil starter reel | 1 |
| 9 | 340F/380F.30.0010 | Recoil starter knob | 1 |
| 10 | GB5787-96 | Bolt M6*8 | 3 |
| 11 | GB5787-96 | Bolt M6*12 | 5 |
| 13 | 340F/380F.30.1002 | Impeller cover | 1 |
| 14 | 340F/380F.30.1003 | Clip 1 | 2 |
| 15 | 340F/380F.12.0010 | Clip 3 | 1 |
| 16 | 340F/380F.30.2000 | Recoil starter esse comp | 1 |
| 20 | 340F/380F.10.0012 | Clip 4 | 1 |

Ovládací prvky na motoru :



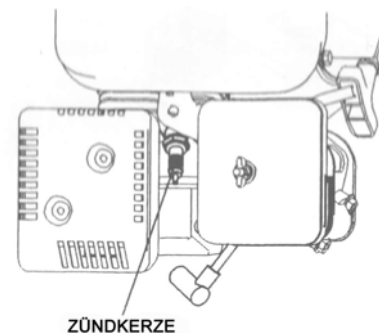
An / Ausschalter– vypínač:

- Přes vypínač regulujem tok proudu ze zapalovací cívky.
 - Vypínač v posici „Ein“ proud protéká.
 - V posici „Aus“ tok proudu přerušen.
- ⇒ **Posice „Ein“ = motor nastartovat**
 ⇒ **Posice „Aus“ = motor vypnout**



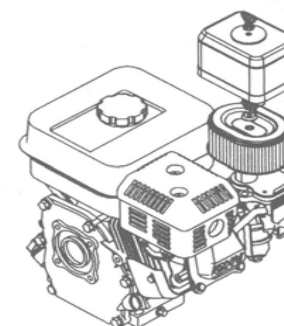
Handseilstarter- lankový startér:

- Při zatažení lanka se motor nastartuje.
- Zatahněte lanko silou a v jednom tahu.
- Když motor nastartuje, tak nechte lanko zvolna navinout.
- Lanko nepouštějte, aby zaskočilo rychle!



Zündkerze– svíčka:

- Svíčka je důležitou součástí motoru. Ve válci zapaluje výbušnou benzinovou směs.
- Svíčka trpí vysokým opotřebením, proto by měla být pravidelně vyměněna.



Lufffilter– vzduchový filtr:

- Vzduchový filtr slouží k vyčištění nasávaného vzduchu, než se dostane do motoru.
- Filtr pravidelně čistěte, popř. vyměňte, může dojít k poškození motoru.
- Dbejte pokyny v kapitole údržba.

Uvedení do provozu:

Příprava:

- Sledujte vždy návod k vašemu přístroji.
- Před nastartováním zkontrolujte vždy stav oleje, málo oleje může vážně poškodit motor.
- Zkontrolujte množství paliva v nádrži, ideální je alespoň půl nádrže.
- Zkontrolujte vzduchový filtr, zda pevně sedí a na nečistoty.
- Zkontrolujte palivové vedení na těsnost.
- Zkontrolujte všechny díly na motoru, zda pevně sedí.

Nastartování motoru:

- Otevřete palivový kohoutek.
- Studený start, zapněte sytič.
- Teplý start, nechte sytič vypnutý.
- Dejte vypínač do polohy "ON".
- Dejte plynovou páku trochu doleva, asi 3-5mm., aby motor měl trochu plynu.
- Lehce zatáhněte startovacím lankem, dokud neucítíte odpor.
- Nyní zatáhněte silou a motor by měl nastartovat. Pokud nenastartuje, pokus opakujte.
- Pokud motor nastartuje, nechte pomalu navinout lanko zpět. Nedržte ho vytažené, může dojít k poškození startovacího zařízení, nebo motoru!
- Nechte motor asi 30 sekund zahřát a pak vypněte sytič.
- Nechte motor asi 2 min. běžet na volnoběh.
- Po tomto zahřátí, můžete dát plný plyn a začít pracovat.

Vypnutí motoru:

- Dejte plynovou páku na volnoběh.
- Dejte vypínač do polohy „OFF“
- Vypněte palivový kohoutek, pokud bude pauza delší, než 30 minut.

Doporučení k vyhranění:

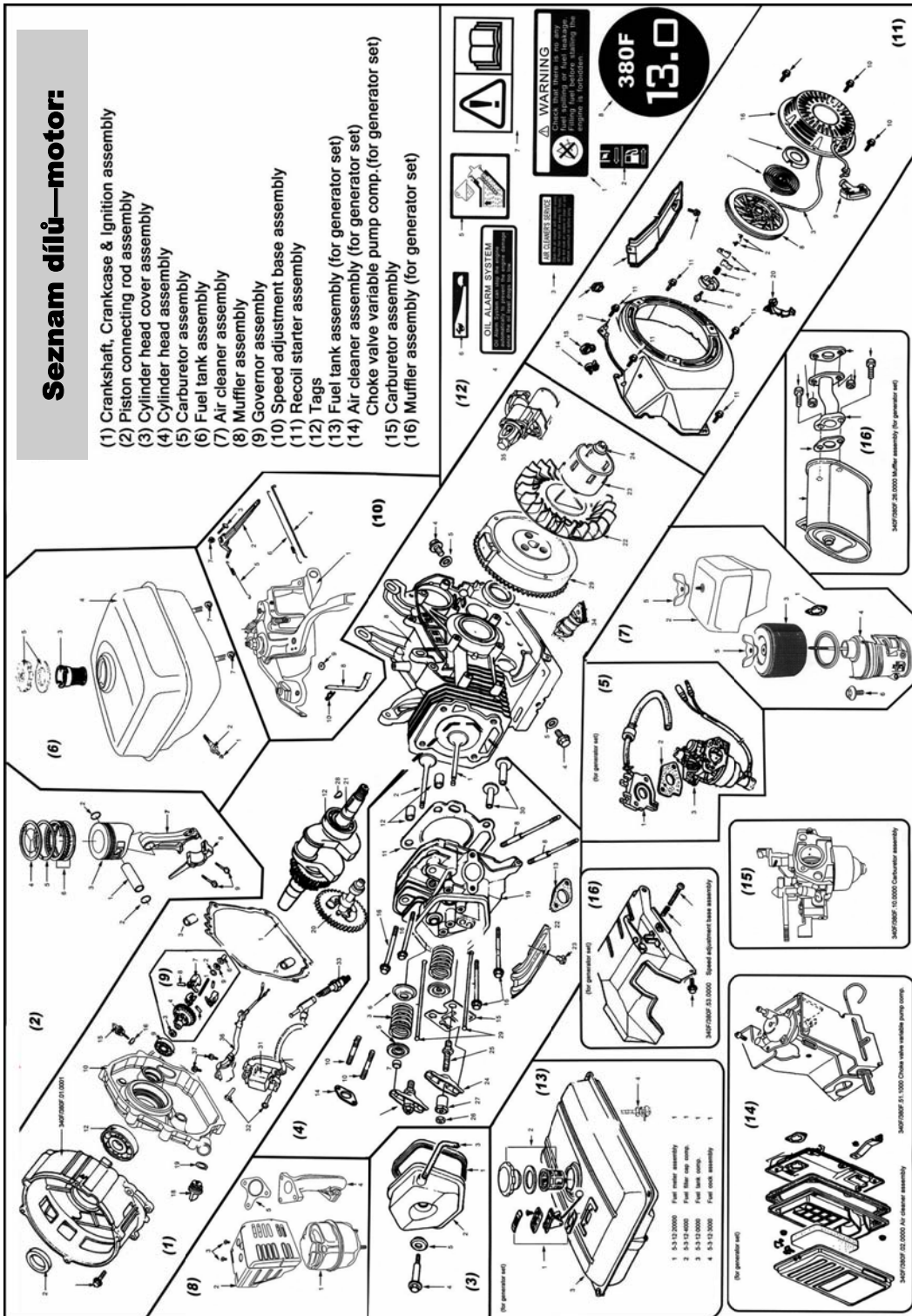
-

Seznam dílů—motor:

| No. | Part No. | Name of Part | Qty. |
|--|------------------|-------------------------------------|------|
| 1 | 340F380F.02.1100 | Oil ring comp. | 1 |
| 2 | 340F380F.02.2001 | Connecting rod | 1 |
| 3 | 340F380F.02.2002 | Connecting rod cover | 1 |
| 4 | 340F380F.02.2003 | Connecting rod bolt | 2 |
| (3) Cylinder head cover assembly | | | |
| No. | Part No. | Name of Part | Qty. |
| 1 | 340F380F.03.0001 | Cylinder head cover packing | 1 |
| 2 | 340F380F.03.1000 | Cylinder head cover comp. | 1 |
| 3 | 340F380F.03.0002 | Breath tube | 1 |
| 4 | 340F380F.03.2001 | Cylinder head cover bolt comp. | 1 |
| 5 | 340F380F.03.2003 | Rubber cushion packing | 1 |
| (4) Cylinder head assembly | | | |
| No. | Part No. | Name of Part | Qty. |
| 1 | 340F380F.07.0001 | Intake valve | 1 |
| 2 | 340F380F.07.0002 | Exhaust valve | 1 |
| 3 | 340F380F.07.0003 | Valve spring | 2 |
| 4 | 340F380F.07.0004 | Intake valve spring retainer | 1 |
| 5 | 340F380F.07.0005 | Exhaust valve spring retainer | 1 |
| 6 | 340F380F.07.0006 | Exhaust valve spring lower retainer | 1 |
| 7 | 340F380F.07.0007 | Valve rotator | 1 |
| 8 | 340F380F.07.0008 | Intake stud bolt | 2 |
| 9 | 340F380F.07.0009 | Exhaust stud bolt | 2 |
| 10 | 340F380F.07.0010 | Cylinder head gasket | 1 |
| 11 | 340F380F.07.0011 | Dowel pin Ø12*10.3*20 | 2 |
| 12 | 340F380F.07.0012 | Intake gasket | 1 |
| 13 | 340F380F.07.0013 | Exhaust gasket | 1 |
| 14 | 340F380F.07.0014 | Push rod guide plate | 1 |
| 15 | 340F380F.07.0014 | Cylinder head bolt | 4 |
| 16 | GB5788-86 | Cylinder head comp. | 1 |
| 17 | 340F380F.07.1000 | Stroud comp. | 1 |
| 18 | 340F380F.07.1007 | Bolt M6*12 | 1 |
| 19 | GB5789-86 | Valve rocker arm | 2 |
| 20 | 340F380F.07.2001 | Pivot bolt | 2 |
| 21 | 340F380F.07.2002 | Pivot adjusting nut | 1 |
| 22 | 340F380F.07.2003 | Rocker arm pivot | 1 |
| 23 | 340F380F.07.2004 | Push rod | 2 |
| 24 | 340F380F.09.0004 | Valve lifter | 2 |
| (1) Crankshaft, Crankcase & Ignition assembly | | | |
| No. | Part No. | Name of Part | Qty. |
| 1 | 340F380F.01.0001 | Crankcase gasket | 1 |
| 2 | 340F380F.01.0002 | Oil seal 35*52*8 | 1 |
| 3 | 340F380F.01.0003 | Dowel pin Ø8*Ø6.3*12 | 2 |
| 4 | 340F380F.01.0004 | Drain plug | 2 |
| 5 | 340F380F.01.0005 | Drain bolt washer | 2 |
| 6 | 340F380F.01.1000 | Crankcase comp. | 1 |
| 7 | GB2778-89 | Bolt Ø202 | 1 |
| 8 | 340F380F.01.2001 | Crankcase cover | 1 |
| 9 | GB2778-89 | Bolt Ø207 | 1 |
| 10 | 340F380F.01.2101 | Oil filler cap assembly | 1 |
| 11 | 340F380F.01.2102 | Oil filler cap packing | 1 |
| 12 | 340F380F.01.2201 | Oil filler cap assembly | 1 |
| 13 | 340F380F.01.2102 | Oil filler cap packing | 1 |
| 14 | 340F380F.04.0000 | Camshaft comp. | 1 |
| 15 | 340F380F.05.0000 | Crankshaft comp. | 1 |
| 16 | 340F380F.05.0001 | Impeller | 1 |
| 17 | 340F380F.05.0002 | Starting ratchet reel | 1 |
| 18 | 340F380F.05.0003 | Flywheel nut M16*1.5 | 1 |
| 19 | 340F380F.05.0004 | Balance spindle | 1 |
| 20 | 340F380F.05.1004 | Woodruff key | 1 |
| 21 | 340F380F.05.2000 | Flywheel comp. | 1 |
| 22 | 340F380F.06.1000 | Ignition winding comp. | 1 |
| 23 | GB5789-86 | Bolt M6*30 | 2 |
| 24 | 340F380F.06.2000 | Spark plug FRTC | 1 |
| 25 | 340F380F.32.1000 | Charge winding comp. | 1 |
| 26 | 340F380F.32.2000 | Starter motor | 1 |
| 27 | 340F380F.40.1000 | Oil sensor comp. | 1 |
| 28 | 340F380F.40.0001 | Bolt M6*14 | 2 |
| (2) Piston connecting rod assembly | | | |
| No. | Part No. | Name of Part | Qty. |
| 1 | 340F380F.02.0001 | Piston pin | 1 |
| 2 | 340F380F.02.0002 | Piston pin clip | 2 |
| 3 | 340F380F.02.1001 | Piston | 1 |
| 4 | 340F380F.02.1002 | First air ring | 1 |
| 5 | 340F380F.02.1003 | Second air ring | 1 |

Seznam dílů—motor:

- (1) Crankshaft, Crankcase & Ignition assembly
- (2) Piston connecting rod assembly
- (3) Cylinder head cover assembly
- (4) Cylinder head assembly
- (5) Carburetor assembly
- (6) Fuel tank assembly
- (7) Air cleaner assembly
- (8) Muffler assembly
- (9) Governor assembly
- (10) Speed adjustment base assembly
- (11) Recoil starter assembly
- (12) Tags
- (13) Fuel tank assembly (for generator set)
- (14) Air cleaner assembly (for generator set)
- (15) Carburetor assembly
- (16) Muffler assembly (for generator set)

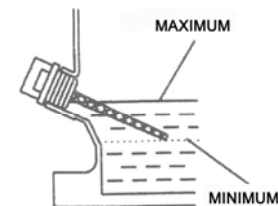
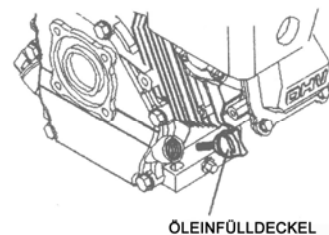


Údržba:

- Neodborná údržba, nebo obsluha poškozeného motoru, může vést k poruchám funkce, což může způsobit těžký, ale i smrtelný úraz.
- Před údržbou dbejte bezpečnostních pokynů tohoto manuálu i manuálu vašeho stroje!
- Před každou údržbou přístroj vypněte a vytáhněte nástrčku zapalovací svíčky.
- Dobrá a pravidelná údržba prodlužuje životnost a výkonnost vašeho stroje.
- Kontrolujte pravidelně pevné sezení motorových dílů, popř. dotáhněte šrouby a matky.
- Odstraňte špínu a nečistoty z motoru.
- Nikdy nečistěte motor tekoucí vodou, ani vysokotlakým čističem.
- Zkontrolujte žebrování a vzduchový filtr na nečistoty a ucpaní.

Kontrola množství oleje:

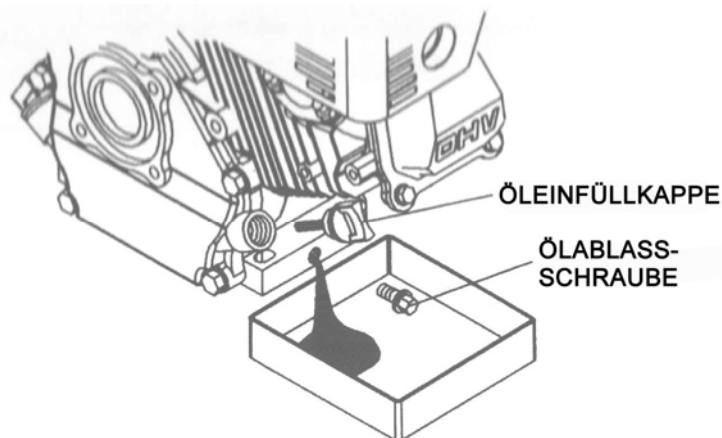
- Postavte přístroj na rovnou plochu.
- Odstraňte nečistoty v okolí měrky.
- Vyšroubujte měrku a otřete ji hadříkem.
- Měrku zašroubujte a zase vyšroubujte.
- Kontrola: Olej by měl být, mezi oběma ryskami.
- Dle nutnosti dolijte olej k horní rýsce měrky.
- Měrku zašroubovat a dotáhnout.



Údržba:

Výměna oleje:

- **Připomínka:** pracovní plocha by měla být pokryta neprodyšnou fólií, pro ochranu půdy.
- Postavte přístroj na rovnou plochu.
- Zahřejte motor, na teplotu ruky.
- Motor vypněte.
- Odstraňte nečistoty z okolí nalévacího a výpustného šroubu.
- Pod výpustný šroub dejte dostatečně velkou nádobu.
- Vyšroubujte nalévací šroub a utřete měrku.
- Vyšroubujte výpustný šroub a nechte úplně vytéct starý olej.
- Zabraňte vylití oleje, přeteklý olej ihned utřete.
- Pokud možno, dejte novou těsnící podložku a našroubujte zpět výpustný šroub.
- Nalévacím otvorem nalijte nový motorový olej, dokud není na horní rysce měrky. Dbejte pokynů z bodu: „kontrola množství oleje.“
- Množství a druh oleje najdete v kolonce „Technická data“
- Zabraňte vylití oleje, přeteklý olej ihned utřete.
- Měrku zašroubovat a dotáhnout.
- Starý olej odborně zlikvidujte dle předpisů.



Technická data:

| | |
|-----------------|---|
| Typ | 340F / 380F |
| Druh | 4-dobý benzinový, 1 válec, vzduchem chlazený, OHV |
| Obsah | 340 cm ³ až 389 cm ³ * |
| Max. výkon | 6,9 kW / 9,4 KS až 9,6 kW / 13 KS při 3000 ot / min * |
| Startování | ruční / elektrostart * |
| Palivo | benzin bezolovnatý |
| Množství oleje | asi 1,4 litru |
| Palivová nádrž | 6,5 litru * |
| Zapalování | transistorové – magnetickou cívkou |
| Chladicí systém | chlazení vzduchem |
| Motorový olej | SAE 10W30 nebo 10W40 |
| Váha | 31 kg |

* hodnoty se mohou lišit, dle stroje, kde je motor zabudován. Hodnoty jsou uvedeny v návodu příslušného stroje

Nastavení a označení:

| Předmět | Nastavovací hodnota |
|-------------------------|--|
| Zapalovací svíčka | Typ: F7TC nebo F7RTC nebo jiné rovnocenné Vzdálenost elektrod: 0,6 až 0,7 mm |
| Volnoběžné otáčky | 1250 ot / min * |
| Vůle ventilů za studena | sací: $0,15 \pm 0,02$ mm výfukový: $0,2 \pm 0,02$ mm |
| Kroutící momenty | Šrouby hlavy válce: 35 Nm ** Šrouby domečku: 24 Nm Ložisko ojnice: 15 Nm ** Setrvačnick: 113 Nm |
| Řídící časy | Sací ventil otevírá: 10° po HÚ Sací ventil zavírá: 20° po DÚ Výfukový ventil otevírá: 30° před DÚ Výfukový ventil zavírá: 10° před HÚ |

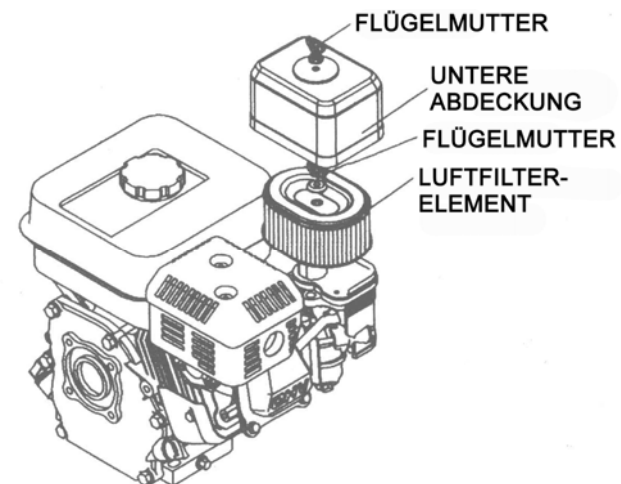
* hodnoty se mohou lišit, dle stroje, kde je motor zabudován. Hodnoty jsou uvedeny v návodu příslušného stroje

** použijte jen originální šrouby !

Údržba:

Čištění a výměna vzduchového filtru:

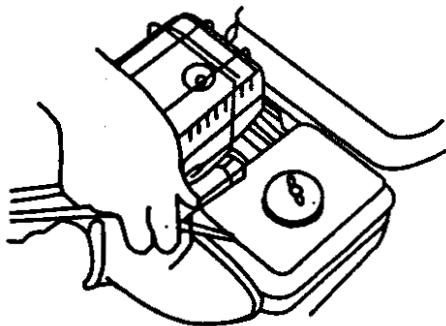
- Filtrové vložky mají dle konstrukce strojů různé rozměry.
- Při suchém a prašném prostředí, čistěte filtr denně.
- Pokud vložka nejde vyčistit, tak ji okamžitě vyměňte.
- Odšroubujte horní křídlovou matku a sundejte dolů kryt.
- Vyčistěte držák a okolí vložky stlačeným vzduchem, aby při vyjmutí vložky nedošlo ke spadnutí nečistot do karburátoru a motoru.
- Odšroubujte vnitřní křídlovou matku a vyjměte vložku.
- Dle provedení sundejte molitanovou vložku z papírové.
- Zkontrolujte oba díly na poškození, poškozené okamžitě vyměňte.
- Molitan umyjte mýdlovou vodou a nechte vyschnout.
- Papírovou vložku lehce vyklepejte a vyfoukejte stlačeným vzduchem.
- V obráceném sledu filtr smontujte. Křídlové matky dotáhněte ručně.
- **Pozor! Při provozu bez filtru dochází k rychlému opotřebení motoru.** Nenechte běžet motor bez filtru.



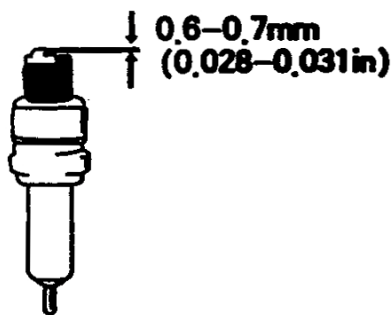
Údržba:

Zapalovací svíčka:

- Sundejte nástrčku zapalovací svíčky.
- Svíčku vyšroubujte příslušným klíčem.



- Elektrodu svíčky vyčistěte drátěným kartáčem.
- Zkontrolujte porcelánový izolátor, pokud je poškozený, tak svíčku vyměňte.
- Zkontrolujte vzdálenost elektrod, měla by být 0,6 až 0,7 mm. Viz také technická data.



- Našroubujte zpět svíčku a utáhněte momentovým klíčem.
- Výměnu provádějte na studeném motoru. Nebezpečí popálení.
- Pozor! Nedotažená svíčka může poškodit motor. Příliš utažená, může poškodit závit v hlavě motoru.

Odstranění problémů:

| Problém | Pomoc |
|-------------------------------------|--|
| Motor neběží, nebo běží nepravdělně | Kontrola: stav paliva a palivového kohoutku Vzduchový filtr –vyčistit Zapalovací svíčka –kontrola, vyměnit Benzinový filtr –vyčistit Stav oleje Správná poloha plynové páky |
| Nedostatečný výkon motoru | Kontrola: vzduchový filtr Zapalovací svíčka –kontrola, vyměnit Benzinový filtr –vyčistit Kontrola motoru v odborné dílně |
| Motor běží, ovšem stále zhasíná | Zalomené, nebo ucpané palivové potrubí Zanešený vzduchový filtr Zanešený palivový filtr Opatřebená zapalovací svíčka |
| Nedostatečné otáčky | Zanešený vzduchový filtr Plynová páka otevírá neúplně Poškozená odstředivá regulace Špatně nastavená odstředivá regulace Kontrola motoru v odborné dílně |

Důležité upozornění:

- Motor, karburátor a všechna základní nastavení jsou nastavena pro nadmořskou výšku od 0 do 300 m.n.m.
- Pokud pracujete ve vyšších výškách, počítejte se ztrátou výkonu, zhruba 3,5% na každých 300 m.
- Ve vysokých polohách se poměr směšování paliva mění a směs je „mastná“, je to dáno nižším tlakem vzduchu a menším obsahem kyslíku.
- Pokud použijete přístroj nad 1500 m.n.m. mohou nastat motorové problémy. V tomto případě se musí upravit karburátor. Obraťte se na odbornou dílnu.

Údržba:

Čištění:

- Čistěte motor pravidelně a důkladně.
- Kontrolujte pravidelně dotažení šroubů a matek, popř. dotáhněte.
- Pravidelné čištění je důležité pro výkon a životnost stroje.
- Pozor! Určité čističe mohou poškodit plastové díly (benzín, chlorové a domácí přípravky) zamezte jejich použití.
- Před čištěním a údržbou, musí být motor vypnutý.
- Před čištěním vodou zakryjte všechny otvory, aby se tam nemohla dostat voda.
- Po vyčištění namontujte zpět všechny bezpečnostní kryty na motor.
- Dotáhněte pevně všechny odmontované šrouby a matky.
- K čištění nepoužívejte tekoucí vodu, ani vysokotlaký čistič.
- Prach a špínu odstraňte vlhkým hadříkem, nebo štětcem.
- Po vyčištění namažte kluzné plochy mazacím tukem. Ložiska a točivé součásti se mažou olejem.

Uskladnění:

- Pokud motor delší dobu nepoužíváte, musíte udělat některá opatření, aby pak byl ihned k dispozici.
- Nechte z karburátoru úplně vytéct palivo, dle bodu :čištění karburátoru
- Naplňte úplně palivovou nádrž, zabráníte tím vzniku kondenzované vody a rezivění nádrže.
- Vyndejte svíčku a otvorem do válce nalijte 1 lžíci mazacího oleje a protáhněte motor pomalu 1 až 2 krát, aby se olej rozprostřel. Olejový film zabrání rezivění a chrání motor při dlouhodobém stání.
- Nandejte zpět svíčku.
- Nenechávejte motor na delší dobu vystaven povětrnostním podmínkám, jako déšť, nebo sníh. Ukládejte jej na suchém a dobře větraném místě.

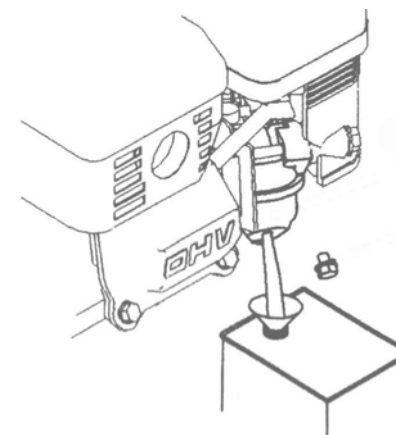
Údržba:

Karburátor:

- Kdyby motor začal škytat, nebo dává malý výkon, může to způsobit zanešený karburátor, nebo kondenzovaná voda v palivu, což způsobuje špatný průtok paliva tryskami.

Hrubé čištění:

- Vezměte vhodnou nádobu a postavte ji pokud možno s trychtýřem pod karburátor.
- Zavřete palivový kohoutek na karburátoru.
- Vyšroubujte boční výpustný šroub na karburátorové vaně. Ihned začne vytékat v karburátoru obsažené palivo, které zachyťte do nádoby.
- Otevřete na dobu asi 5 až 10 vteřin palivový kohoutek, na vypláchnutí karburátoru.
- Zavřete palivový kohoutek a našroubujte zpět boční šroub.



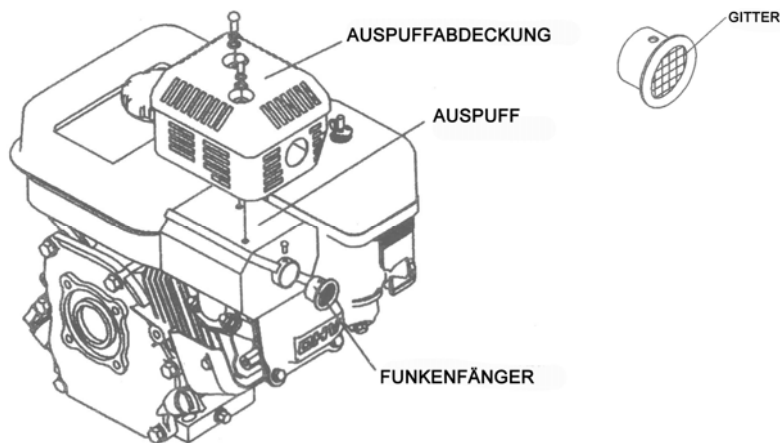
Jemné čištění:

- Vezměte vhodnou nádobu a postavte ji pokud možno s trychtýřem pod karburátor.
- Zavřete palivový kohoutek na karburátoru.
- Vyšroubujte boční výpustný šroub na karburátorové vaně. Ihned začne vytékat v karburátoru obsažené palivo, které zachyťte do nádoby.
- Odšroubujte spodní šroub a sundejte vanu.
- Vyčistěte vanu a trysky stlačeným vzduchem.
- Zkontrolujte plovák na netěsnost. Poškozená těsnění před montáží vyměňte.
- Smontujte karburátor v opačném sledu.

Údržba:

Výfuk:

- Výfuk a mřížka na tlumiči, musí být pravidelně čištěny. Ucpaný výfuk způsobuje ztrátu výkonu a může vést k poškození motoru.
- Provádějte údržbu jen na studeném motoru. Nebezpečí popálení
- Sundejte kryt a mřížku, zachycující jiskry.
- Mřížku vyčistěte technickým benzínem.
- Sundejte výfukový hrnec a zkontrolujte, zda nejsou uvnitř volné díly. Tlumič uvnitř hrnce se opotřebovává a je nutno jej vyměnit za originální díly.
- Smontujte díly v opačném sledu.



Údržba:

| Činnost | Před provozem | Po 20 hodinách | Měsíčně nebo po 100 hod. | Ročně nebo po 300 hod. |
|--|---------------|----------------|--------------------------|------------------------|
| Kontrola vzduchového filtru: - poškození - pevné sezení - vložky vyčistit popř. vyměnit | X | | | |
| Uzávěr nádrže: kontrola těsnosti | X | | | |
| Kontrola nádrže: - naplnění - těsnost - vedení na těsnost | X | | | |
| Kontrola stavu oleje. | X | | | |
| Výměna oleje. | | X | X | |
| Plynová páka: kontrola chodu—promazání olejem | X | | | |
| Kontrola a vyčištění svíčky | | | X | |
| Výměna svíčky | | | | X |
| Karburátor—vyčistit | | | X | |
| Nastavit vůli ventilů | | | | X* |
| Kontrola šroubů a matek—dotažení | | X | X | |
| Tlumič výfuku: Vyčistit mřížku od splodin | | | X | |

* Tuto práci nechte provést v odborné dílně